

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 110 (1992)
Heft: 13

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

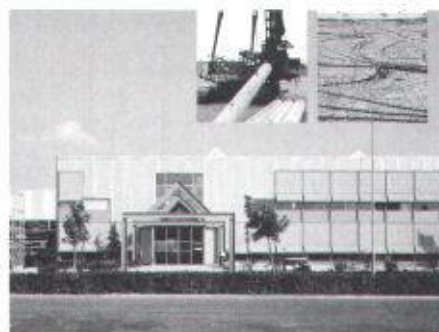
Zum Titelbild

Schlag auf Schlag schlagende Vorteile mit ATLAS-Rammpfählen

Was auf dem Titelbild nicht ersichtlich ist: Das Bauzentrum Kerzers steht auf ATLAS-Massiv-Absorber-Rammpfählen von TRIBETON, die zur Erdwärmegewinnung an den Heizkreislauf angeschlossen sind. Die vielseitig einsetzbaren ATLAS-Rammpfähle mit Durchmessern von 350 und 450 mm lassen sich ausserdem als Druck- und Zugpfähle, schwimmende Pfähle, Schrägpfähle und Injektionspfähle anwenden. Sie sind kuppelbar und ab Lager lieferbar als zylindrische bzw. konische Grundpfähle und als zylindrische Aufsatzpfähle in Längen von 4 bis 14 Metern.

ATLAS-Rammpfähle eignen sich für alle Böden und zeichnen sich durch ihre hohe Belastbarkeit und Biegefestigkeit aus. Ihr runder Querschnitt sorgt für eine grosse Mantelreibung und ihre Konizität für eine erhöhte Tragfähigkeit. Ein problemloses und sicheres Rammen wird durch die hohe Betonqualität garantiert. Detaillierte Auskünfte und technische Spezifikationen oder Sonderausführungen können unverbindlich verlangt werden bei:

Tribeton AG
Betonprodukte
CH-3225 Müntschemier
Bahnhofstrasse
Telefon 032/83 21 21 Telefax 032/83 23 56



Inhalt

Naturwissenschaften	Lawinen-Dynamik <i>K. Hutter, Darmstadt und Zürich</i>	259
Schienenverkehr	Niederflurfahrzeuge – ein Beitrag zum attraktiven Nahverkehr <i>U. Weidmann, Zürich</i>	269
Wettbewerbe	Weltausstellung Expo 2000, Hannover (A). Rheinbrücke Bad Ragaz-Maienfeld (E). Kindergarten Muhen AG (E). Kantonale Kinderstation Rüfenach AG (E)	276
Aktuell	Die Reuss wird gebändigt. Hannover-Messe Industrie vom 1. bis zum 8. April 1992. «Technologie-standort Schweiz» in Hannover: Wettbewerb als Innovationsmarketing. Ganz kurz: Rund um die Umwelt. Beschäftigung mit weiterhin negativer Tendenz. Selbstreinigende Werkzeuge in der Chip-Produktion. Fliessgewässer – Naturräume und Nutzobjekte zugleich. Sparschritte auf dem Weg zur «Energie 2000»	277
Zuschriften	Lärmarme Schienen im Eisenbahnbau	279
SIA-Mitteilungen	SIA-Publikationsreihe «Informatik im Bauwesen 1992»	280
	Fachgruppen. FKV: Unterhalt von Güter- und Waldstrassen	280
	Sektionen. Bern: Mitgliederversammlung mit Referat	280
B-Seiten	Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft	B 45–48
Impressum	am Schluss des Heftes	

Ingénieurs et architectes suisses

Numéro 6/92	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
Éditorial	Qu'est-ce qu'Unitas	93
Transport	Les giratoires en Suisse <i>Philippe H. Bovy</i>	96
Génie civil	Confortation et reprise en sous-œuvre d'un mur mitoyen <i>Daniel Michelin</i>	104