

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **111 (1993)**

Heft 33/34

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**Herausgeber:**

Verlags-AG der  
akademischen technischen Vereine

Erscheint wöchentlich

33-34/1993 16. August 111. Jahrgang

**Redaktion:**

Rüdigerstrasse 11

Postfach 630

8021 Zürich

Tel. 01/ 201 55 36

Telefax 01/ 201 63 77

### Zum Titelbild

**Mt. Everest mit Schweizer Präzision neu vermessen**

Erstmals wurde im vergangenen Herbst der Mt. Everest (Qomolangma) von zwei Seiten des Berges gleichzeitig mit modernsten Distanz- und Winkelmessgeräten sowie mit GPS-Stationen vermessen. Die Vermessungspunkte in den Gletschertälern auf der linken Bildseite liegen in Tibet/China, die auf der rechten in Nepal.

Die gestrichelten gelben Linien geben die Positionen und Strecken an, die sowohl mit Laserdistanz- und Winkelmessgeräten als auch mit GPS-Systemen bestimmt wurden. Die roten, durchgezogenen Strecken und ihre Höhenwinkel wurden ausschliesslich nach dem Prinzip des trigonometrischen Nivellements gemessen und daraus die Gipfelhöhe errechnet. Die Höhe des Mt. Everest wurde so mit 8846,10 m bestimmt. (Bild: Swissair Photo/Leica)

Lesen Sie dazu den Artikel in der Rubrik «Aktuell» auf Seite 586.



### Inhalt

<b>Erdwissenschaften</b>	<b>Flimser Bergsturzgebiet</b> <i>Y. Bonanomi, Chur, J.-P. Brunschwiler, Sargans, W. Frei, Schwerzenbach</i>	569
<b>Materialprüfung</b>	<b>Kathodischer Korrosionsschutz</b> <i>R. O. Müller, Zürich, K. Holtzhauer, Wildeg</i>	572
<b>Schienenverkehr</b>	<b>Überwerfung von Eisenbahnlinien</b> <i>P. Giger, M. Montigel, Zürich</i>	576
<b>Energietechnik</b>	<b>Abwärmenutzung</b> <i>O. Humm, Zürich</i>	580
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Reconstruction du Marché Couvert à Bulle FR (E). Gymnasium mit Sporthalle in Freiburg i. Br. (E). Hauptsitz der Nidwaldner Kantonalbank, Stans (E). Überbauung «Gümligenfeld», Muri b. Bern (E). Poschiavo GR: Nuova sede per gli uffici comunali (A). Centre régional de sports et de loisirs à la Tioleire, Bulle/La Tour-de-Trême FR (A). Ökumenischer Begegnungsort, Au/Wädenswil ZH (A). Städte- baulicher Ideenwettbewerb Spreeinsel, Berlin (A)</b>	583
<b>Bücher</b>	<b>Hauptstadt Berlin: Parlamentsviertel am Spreebogen</b>	585
<b>Aktuell</b>	<b>Mt. Everest mit Schweizer Präzision neu vermessen. Spuren der Linth. Archiv für die Schweizer Garten- architektur und Landschaftsplanung. Ganz kurz: Rund ums Bauwesen</b>	586
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Verhinderung von Naturkatastrophen: Welchen Beitrag leisten die europäischen Ingenieure? FEANI/IDNDR-Symposium. Mitgliederverzeichnis 1994</b>	588
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 121-124
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

### Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 17/93</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Routes nationales</b>	<b>Procédure d'approbation des plans pour les routes nationales</b> <i>J. Delaloye</i>	340
<b>Mensurations</b>	<b>Modèle de référence de données «Geobat»</b> <i>F. Grin</i>	344