

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 112 (1994)  
**Heft:** 5

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 05.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11  
Postfach 630  
8021 Zürich  
Tel. 01/ 201 55 36  
Fax 01/ 201 63 77

### Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

### SIA-Generalsekretariat:

Tel. 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

### GEP-Sekretariat:

Tel. 01/262 00 70

### ASIC-Geschäftsstelle:

Tel. 031/382 23 22

## Zum Titelbild

### Entwicklung Glattal

Die Region Glattal verzeichnete wegen ihrer Lage zwischen Stadt Zürich und Flughafen Kloten in den letzten Jahrzehnten eine grosse Zunahme an Einwohnern und Arbeitsplätzen. Die weitere Entwicklung dieser Region untersuchte nun die Regionalplanung Zürich und Umgebung (RZU) als Grundlage für die Revision des Richtplanes und die Planung eines neuen öffentlichen Verkehrsmittels.

Der Beitrag auf Seite 55 stellt die Resultate dieser Studie dar und kommt zum Schluss, dass in den kommenden Jahren mit einer stärkeren Zunahme der Arbeitsplätze als der Einwohner zu rechnen ist. Der Verfasser schliesst mit Empfehlungen, wie dieser Entwicklung hin zur Arbeitsplatzregion begegnet werden sollte. (Bild: Comet)



## Inhalt

<b>Zeitfragen</b>	<b>Avantgardistisch in Kultur und Zivilisation</b> <i>H. Müller, Wettingen</i>	51
<b>Informatik</b>	<b>Blockheizkraftwerke</b> <i>P. Queloz, Münchenstein</i>	52
<b>Raumplanung</b>	<b>Entwicklung Glattal</b> <i>M. Eggenberger, Zürich</i>	55
<b>Tagungsberichte</b>	<b>Gebäude im Zeichen der Sonne</b> <i>B. Honegger, Zürich</i>	57
<b>Wettbewerbe</b>	<b>Aktuelles aus der Arbeit der Wettbewerbskommission</b> <i>T. Nissen, Basel</i>	59
	<b>Décoration des cours et du noyau central des nouveaux bâtiments de la faculté des sciences, Université de Neuchâtel (E). Wohnüberbauung im Oberdorf, Ostermundigen BE, Überarbeitung (E). Hauptsitz der Nidwaldner Kantonalbank, Stans (E). Wohnüberbauung «Rietgraben», Opfikon ZH, Überarbeitung (E). Wohnüberbauung Weiler Dättlau (A)</b>	60
<b>Aktuell</b>	<b>Extreme Abflüsse - Verfahren für die Praxis erarbeiten. Klein- und Mittelbetriebe dominieren in der Schweiz. Dietiker Freizeitzentrum in Höhlenkonstruktion. Zu lesen im «IAS»: Swissmétro. Mit Tempo 120 die Strasse «ertasten». Ganz kurz: Notizen zu Namen</b>	63
<b>SIA-Mitteilungen</b>	<b>Neue Mitglieder im SIA. Neuer Leiter der Rechtsabteilung des SIA-Generalsekretariats. Kurs «Injektionen in Boden und Fels». Fachtagung «Kosteninformationen». Symposium «Basistunnel durch die Alpen»</b>	64
<b>B-Seiten</b>	<b>Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft</b>	B 13-16
<b>Impressum</b>	<b>am Schluss des Heftes</b>	

## Ingénieurs et architectes suisses

<b>Numéro 3/94</b>	Rédaction: rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, tél. 021/693 20 98	
<b>Technique des transports</b>	<b>Swissmétro: un système incompatible</b> <i>Ph. Bovy</i>	32
<b>Histoire de la technique</b>	<b>Jean-Daniel Colladon (1802-1893)</b> <i>D. Vischer et F. Raemy</i>	40