

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 112 (1994)
Heft: 44

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

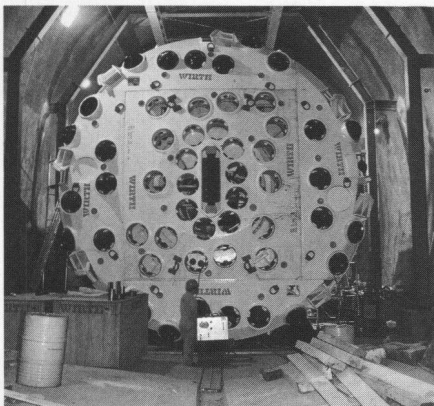
Download PDF: 05.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zum Titelbild

Die Vereinalinie

Die neue Bahnverbindung zwischen Klosters im Prättigau und Sargliains im Unterengadin verläuft fast gänzlich in zwei Tunnels. Insbesondere der Vereinatunnel mit fast zwanzig Kilometern Länge stellt eine neue Dimension im Netz der Rhätischen Bahn dar. Moderne Baumethoden, neueste Messtechnik und lückenlose Qualitätssicherung kommen zum Einsatz. Diesem Grossprojekt, dass nun im vierten Baujahr steht und im Jahr 2000 in Betrieb genommen werden soll, ist das ganze vorliegende Heft gewidmet.



Inhalt

Tunnelbau

Die Vereinalinie

Mit zwei Tunnels vom Prättigau ins Unterengadin

W. Altermatt 889

Linienführung des Zugwald- und des Vereinatunnels

P. Könz, Zürich 890

Die Geologie des Zugwald- und des Vereinatunnels

F. Keller, Sargans, Th. Locher, Zürich 892

Die einschalige Bauweise

R. Amberg, Sargans 897

Lockermaterialvortrieb im Zugwald-Tunnel

F. Amberg, Regensdorf, W. Schmid, A. Weidinger, Klosters 899

TBM-Vortrieb im Zugwald-Tunnel

H.C. Schmid, Sargans, B. Röthlisberger, Chur, W. Krebs, Bassersdorf 903

Drei- und Zweispurstrassen im Vereinatunnel Nord

H.C. Schmid, Sargans, B. Röthlisberger, Chur 910

Projekt und Bauausführung des Vereinatunnels Süd

H.C. Schmid, R. Brunold, D. Paly, Chur 914

Die Bewältigung der Serpentinzone in der Zweispurstrasse Vereinatunnel Nord

R. Amberg, Sargans 920

Qualitätssicherung bei Zugwald- und Vereinatunnel

H.C. Schmid, Sargans 922

Messtechnische Überwachung

F. Amberg, Regensdorf 924

Wettbewerbe

Kirchgemeindehaus Heiden AR (E) 927

Preise

Ausschreibung Atu Prix 1995 927

Tagungsberichte

Qualitätssicherung im Ingenieurunternehmen 927

Bücher

Dienstleistungsverzeichnis der Umweltbüros 927

Aktuell

Klima-Simulation im Supercomputer. Stromproduktion im Jahr 2025: wieviel CO₂? Wettbewerbsfähigkeit braucht Investitionen. 50 Jahre Mathematisches Forschungsinstitut Oberwolfach. Zu lesen im IAS. Ganz kurz: Rund ums Bauwesen 928

SIA-Mitteilungen

FORM: Basiskurse Unternehmensführung. Fachgruppen: FGF-Tagung «Moderne Betontechnologie». Sektionen: Winterthur, Vortragsprogramm. Fragen zur Mehrwertsteuer 930

B-Seiten

Laufende Wettbewerbe und Ausstellungen. Veranstaltungen. Aus Technik und Wirtschaft B 157-160

Impressum

am Schluss des Heftes