

Zeitschrift: Schweizer Ingenieur und Architekt
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 114 (1996)
Heft: 29

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nr. 29

11. Juli 1996
114. Jahrgang
Erscheint wöchentlich

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach 630, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine

GEP-Sekretariat:

Telefon 01/262 00 70

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22

SIA-Generalsekretariat:

Telefon 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60

Inhalt



**Zum Titelbild: Logistik
und Installationen
des Vereinatunnels**

Das Bild zeigt einen Ausschnitt einer Nachläuferkonstruktion der Tunnelbohrmaschine beim Adlertunnel. Ähnliche Apparaturen gelangen aber auch beim Vereinatunnel Nord zum Einsatz.
Foto: ROWA AG

	Martin Grether
Standpunkt	3 Logistik für die Logistik
	Oskar Schwarz, Pierre Steffen, Rolf Altmeyer
Tunnelbau	4 Vereinatunnel Nord
	Walter Feuchter
	10 Materialbewirtschaftung
	Felix Weber
	13 Untertagebauinstallationen
	Volker Wetzig
	18 Tunnelwasser und Chemie
	Kurt Egger, Peter Breitenmoser, Felix Walser
	19 Vermessung und Absteckung
Wettbewerbe	35 Laufende Wettbewerbe und Preise Wettbewerbsausstellungen
	36 Werkhof der Gemeinde Köniz BE (E). Ausbau Werkhof Lenzhard, Schafisheim AG (E). Wohnüberbauung Stiglenstrasse in Zürich-Seebach (E). Sportzentrum «Mittelholz» in Herzogenbuchsee (E). Bewerbungsverfahren für einen Wettbewerb in Wien
Mitteilungen	37 Industrie und Wirtschaft. Preise. SIA-Informationen
Impressum	am Schluss des Heftes

IAS 14/96

Erscheint im gleichen Verlag:

Ingénieurs et architectes suisses

Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tel. 021/695 20 98

Génie civil

258

Rolf Bez, Simon E. Bailey, Manfred A. Hirt

Evaluation de la sécurité structurale de ponts-routes existents

Pierre Bosković

Télécommunications

264

Révolution planétaire: les télécommunications (3)

Logistik für die Logistik

Über die Vereinalinie ist bei uns schon zweimal berichtet worden: Einmal über ein einzelnes Bauwerk im Zuge der Vereinalinie, die Landquart-Brücke in Klosters (SI+A Nr. 46/93), und einmal über den Vortrieb der beiden Tunnels Zugwald und Vereina (SI+A Nr. 44/94). Der erstere ist nun fertiggestellt und dient bereits dem Zu- und Abtransport für die Erstellung des letzteren. In dieser Vereina-Ausgabe informieren wir daher nicht abermals über den Vortrieb, sondern über die Installationen. Die Arge Vereinatunnel Nord stellt Logistik und Baustelleneinrichtungen der Baustelle Vereina Nord im einzelnen vor, worauf die Materialbewirtschaftung der nämlichen Baustelle von seiten der Gesamtprojektleitung beschrieben wird. Der Ausbruch des Loses Vereina Süd erfolgt, anders als im Norden nicht mit einer Tunnelbohrmaschine, er erfordert andere Installationen und wird anhand dieser ebenfalls erläutert. Mit zu den Installationen gehört auch der Umgang mit dem Tunnelwasser, besonders dessen Ableitung und der Schutz der Baumaterialien vor den streckenweise aggressiven Bergwässern. Um einen beinahe zwanzig Kilometer langen Tunnel von zwei Seiten zielgerecht in Angriff nehmen zu können, ist eine laufende Vermessung unerlässlich. Sie wird schliesslich im letzten der fünf Artikel beschrieben.

Mit seiner eben erwähnten Länge ist der Vereinatunnel ein Riese unter den Tunnels. Im Jahr 2000 soll er eröffnet werden und damit die wintersichere und kürzest mögliche Verbindung ins Unterengadin sicherstellen. Es handelt sich somit um einen Infrastrukturbau, der Teil unseres Verkehrsnetzes sein wird. Das Verkehrsnetz selber aber kann man durchaus als Teil der Logistik unseres Alltags bezeichnen. Dass wir nun, den Dreisatz bildend, die Logistik, die zur Erstellung der übergeordneten Logistik notwendig ist, darstellen, ist vom Wortwitz her bereits interessant. Andererseits ist es in den Zeiten der Neat-Debatte aber sicher genau so interessant darauf hinzuweisen, welche immer grösseren Umtriebe wir in Kauf nehmen, um föderalistischen und Mobilitätswünschen entgegenzukommen. Wintersichere Verbindungen – wir erinnern uns – wurden auch schon für mehr Geld gebaut, als ursprünglich projektiert. Im Gegensatz zu den Tunnels des ausgehenden 19. und beginnenden 20. Jahrhunderts werden heute die Belegschaften stets kleiner und der Maschinenpark stets grösser, was der letztere übrigens mit den Erstellungskosten gemein hat. Zur Erläuterung auch dieser Tatsachen möge die vorliegende Ausgabe beitragen, indem sie mit aufzeigt, dass der Quotient aus Sublogistik und Logistik stetig zunimmt.

Martin Gruber