

**Zeitschrift:** Schweizer Ingenieur und Architekt  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 115 (1997)  
**Heft:** 21

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Nr. 21**

22. Mai 1997  
115. Jahrgang  
Erscheint wöchentlich

**Redaktion SI+A:**

Rüdigerstrasse 11  
Postfach, 8021 Zürich  
Telefon 01/201 55 36  
Telefax 01/201 63 77  
E-mail SI\_A@swissonline.ch

**Herausgeber:**

Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine

**GEP-Sekretariat:**

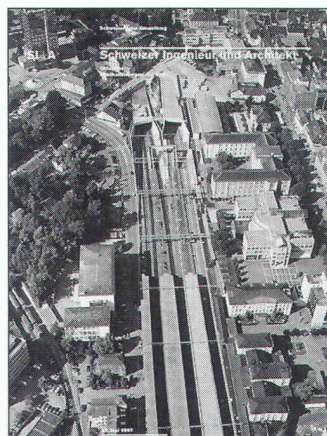
Telefon 01/632 51 00  
Telefax 01/632 13 29  
E-mail info@gep.ethz.ch

**SIA-Generalsekretariat:**

Telefon 01/283 15 15  
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60  
Telefax 01/201 63 35

**ASIC-Geschäftsstelle:**

Telefon 031/382 23 22  
Telefax 031/382 26 70

**Inhalt****Zum Titelbild: Aus- und Umbau Bahnhof Aarau**

Der Ausbau der Bahnanlagen im Raum Aarau sorgt für eine wichtige Angebotsverbesserung im Rahmen von Bahn + Bus 2000. Nach sechseinhalb Jahren Bauzeit werden die Bauarbeiten termingerecht abgeschlossen; am 23. Mai findet die offizielle Einweihung der neuen Anlagen statt.

Zum gesamten Projektumfang auf der 7,3 km langen Strecke von der Kantonsgrenze Aargau/Solothurn bis nach Rapperswil gehören: die Stadttunnel 1 und 2, die neuen Perronanlagen, die Strassenunterführung Gais, neue Stellwerkanlagen, ein Cargo-Combi-Terminal sowie die zweite Doppelspur Aarau-Rapperswil.

Die Hauptbeiträge im vorliegenden Heft sind diesem Projekt gewidmet. Das Titelbild zeigt die neuen Perronanlagen des Bahnhofs Aarau und das Tunnelportal Ost aus der Vogelperspektive.

<b>Standpunkt</b>	<b>3</b>	<i>Brigitte Honegger</i> Die Bahn macht von sich reden
<b>Städtebau</b>	<b>4</b>	<i>Felix Fuchs</i> Der Bahnhof und die Stadtentwicklung von Aarau
<b>Verkehrswesen</b>	<b>9</b>	<i>Peter Schürmann</i> Aus- und Umbau Bahnhof Aarau
<b>Tunnelbau</b>	<b>21</b>	<i>Werner Kradolfer, Hansruedi Obrist, Ulrich Webrli</i> Neubau und Ausweitung der SBB-Stadttunnel in Aarau
<b>Architektur</b>	<b>26</b>	<i>Kalman Kovari, Werner Kradolfer</i> Innerstädtischer Tunnelbau unter schwierigen Verhältnissen
<b>Wettbewerbe</b>	<b>30</b>	<i>Stefan Baader, Rudolf Roth</i> Portalbauwerke
<b>Forum</b>	<b>41</b>	<i>Benedikt Huber</i> Laufende Wettbewerbe und Preise
<b>Mitteilungen</b>	<b>43</b>	<i>Bauherr - Architekt - Generalunternehmer</i>
<b>Impressum</b>	<b>44</b>	Politik und Gesellschaft. SIA-Informationen. Neue Produkte am Schluss des Heftes

**IAS 10/97**

Erscheint im gleichen Verlag:  
Ingénieurs et architectes suisses  
Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tel. 021/693 20 98

**Installations du bâtiment**

**166** *Nicolas Morel et al.*  
DELTA, un contrôleur de stores intelligent à logique floue