

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 129 (2003)  
**Heft:** 13: Der neue Regionalbahnhof

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

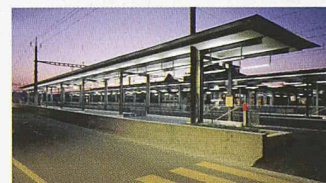
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**5 Diese Woche** | Standpunkt: Walter Leimgruber: Regionalbahnhöfe – Vom Geranienréduit zu McRail? | Technisches Museum Wien: Neue Abteilung Medienwelten eröffnet. Erzählt wird die vollständige Geschichte der Speicher- und Übermittlungsmedien mit Blick in die Zukunft |

**6 Vom Normbahnhof zur Corporate Identity** | *Rabel Hartmann* | Was ehemals der Normbahnhof war, sind heute der Railbeam, die Informations- und die Kommerzwand. Das Facelifting der Regionalbahnhöfe der SBB steht im Dienst der Corporate Identity. Dem Wildwuchs auf den kleinen Bahnhöfen wird mit einem Katalog von baulichen Elementen begegnet.



**14 Das Auge** | *Christoph Haas, Consuelo Senn* | Ein ellipsenförmiges Oberlicht prägt den neuen Umsteigeknoten am Zürcher Flughafenbahnhof. Ein Netz aus Stahlrohren und gespannten Seilen bildet die filigrane Unterkonstruktion für ein schwebendes Glasdach. Wie die Pupille eines Auges lässt die 900 m<sup>2</sup> grosse Fläche das Licht ungehindert in den unterirdischen Bahnhof dringen.



**18 Wettbewerbe** | Neue Ausschreibungen und Preise | City-Gate Basel: Bebauungskonzept für Dienstleistungszentrum | Neubau Gemeindehaus Brüel, Freienbach, SZ | Studienauftrag für ein neues Berufsbildungszentrum in Baden, AG | Gaswerkareal-Planung Biel, BE |

**22 Magazin** | Eröffnung des ersten Biberpfades der Schweiz bei Pfyn, TG | Umstrittenes Atomlager Benken: Reaktionen und weiterer Fahrplan | Flexibler Altersrücktritt auf dem Bau | Bern: Im Osten der Stadt soll ein Quartier mit Gartenstadtcharakter entstehen | Assessmentverfahren für höhere technische Fachprüfung | In Kürze | Leserbrief | Bücher |



**28 Mitteilungen des SIA** | Direktion: Zeichnerberufe, Rekurs und Volontariat | Bücher: Stahlbau |

**30 Produkte** | Produkte-Neuheiten | Die Empa entwickelt federleichte, leistungsstarke Zugschlaufen, die im Baubereich ebenso wie im Spitzensport eingesetzt werden können | Facility Management Schweiz führt eine Salärstudie durch |

**38 Veranstaltungen** | Qualität im Holzbau – ein Seminar für Fachpersonen | Vortrag von Udo Weilacher: «Friedhöfe, Orte der Erinnerung» | Tagung über den Strukturwandel und dessen Auswirkungen auf den Technologiestandort Schweiz |