

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 129 (2003)  
**Heft:** 39: Löcher unter dem Flughafen

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

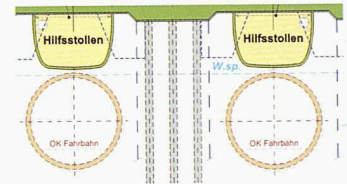
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**5 Diese Woche** | Standpunkt: Daniel Engler zu antizyklischem Verhalten im Flugverkehr | Kultur: Ecomuseum Simplon – «Heimat» erfahrbar machen |

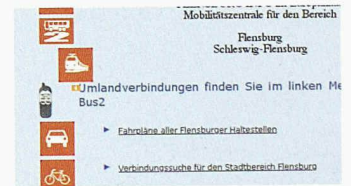
**6 Unter der Piste 10/28** | *Ruedi Heim, Edi Marth* | Um das vor drei Wochen eröffnete neue Dock E am Flughafen Zürich zu erschliessen, wurde ein 28 m breiter Strassentunnel unter mehreren Rollbahnen und unter einer Flugpiste hindurch gebaut. Dabei musste die Piste zeitweise gesperrt bleiben, so dass vor allem eines gefordert war: schnell bauen.



**10 Tunnelbau im Pfahlwald** | *Urs Graf, Alfred Schorno, Werner Landis, Stefan Maurhofer* | Für die zwei Röhren der Luftkissenbahn musste unter dem bestehenden Dock A ein Weg durch einen Wald von Fundationspfählen gesucht werden. Am Schluss erwies er sich aber doch als zu dicht: Acht tragende Pfähle mussten unter dem Gebäude aus bis zu 24 m Tiefe herausgeholt werden.



**17 Mobilitätszentrale** | *Claudia Heer* | Steht man mit dem Auto im Stau, steigt man unzählige Male um oder ärgert sich über eine teure Reise, wünscht man sich einen Routenplaner, der alle Verkehrsmittel auf einen Schlag erfasst und die billigste, schnellste, angenehmste oder umweltfreundlichste Reisevariante vorschlägt. Genau dies tut eine Mobilitätszentrale.



**22 Wettbewerbe** | Neue Ausschreibungen und Preise | Erweiterung Altersheim Bruggwiesen, Illnau-Effretikon | Baupreis 2003 Zürcher Oberland | Wohnüberbauung Fadacker, Killwangen |

**26 Magazin** | Ausstellungen: Leben unter dem Halbmond | Bücher: Stadtland Schweiz | Service public in die Verfassung? | Kanton Zürich wächst | «Westside» in Bern-Brünnen verzögert sich | Leserbrief |



**32 Aus dem SIA** | Leistungs- und Honorarordnungen: SIA-Honorar nach Zeitaufwand | Usic Calculus, neues Kalkulationsmodell für Planungsbüros | Direktionsprogramm für 2003 und 2004 |

**38 Produkte** | Brandschutz- und Entrauchungsklappen | Solaranlage für Warmwasser | Bahntrasse und Baustrassen: erhöhte Tragfähigkeit dank Geogitter | Symposium Nachhaltiges Bauen | Fachveranstaltung Pius Schuler AG | Messe: Lurenova, Zentralschweizer Renovationsmesse |

**46 Veranstaltungen** | Zukunft Bergwald – Fachtagung über die Perspektiven für die Holzwertschöpfungskette |