

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 130 (2004)  
**Heft:** Dossier (47/04): Jubiläumsausgabe 130 Jahre

**Artikel:** Angst als produktive Begleiterin der Technik  
**Autor:** Weidmann, Ruedi  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-108505>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Angst als produktive Begleiterin der Technik

Herkömmliche Nahverkehrssysteme und solche, die man sich 1976, unter dem anhaltenden Eindruck des Ölschocks und im neuen Bewusstsein um die «Grenzen des Wachstums», als Alternativen zum Auto vorstellen konnte.

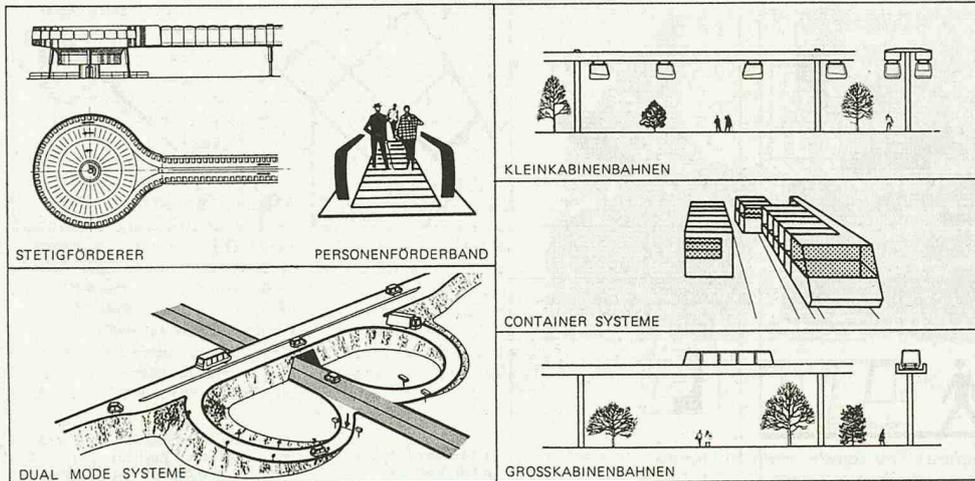


Bild 4. Neue Nahverkehrssysteme

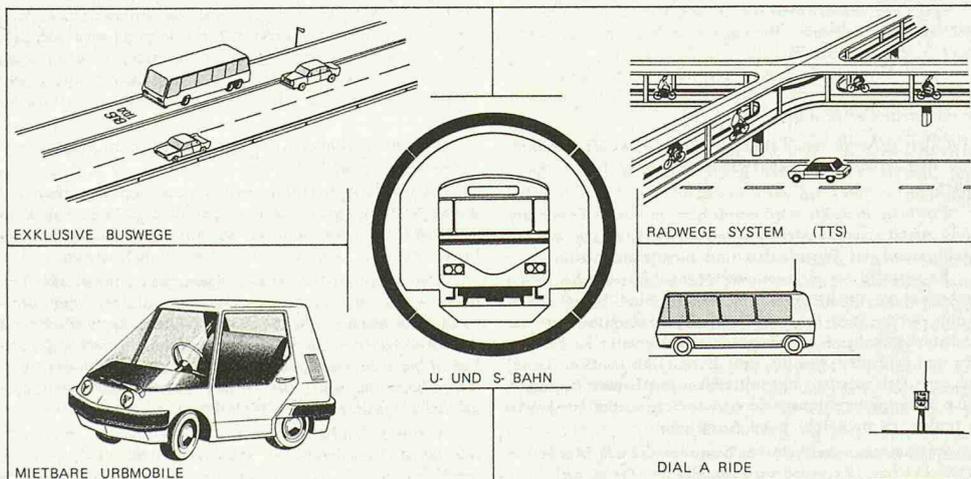


Bild 1. Verbesserte herkömmliche Nahverkehrssysteme

1976



Ansicht von Südwesten

1980

Die Angst vor Unfällen – die eigene und die verbreitete – und ihre Überwindung gehören zur Arbeit der Techniker und zur Technikgeschichte und bestimmen diese mit. 1980 stürzte ein Teil des Daches der 1957 von Hugh Stubbins gebauten Kongresshalle Berlin ein. Folgen: ein Toter und vier Verletzte. Grund: wasserstoffinduzierte Spannungsrisss-Korrosion in einem Betonsträger. Die «schwängere Auster», wie sie der Volksmund nannte, wurde wieder aufgebaut und dient heute als Haus der Kulturen der Welt.