Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 130 (2004)
Heft: 49-50: Road Pricing

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Amt für Verkehr und Tiefbau

KANTON solothurn

Ingenieur – Projektwettbewerb Neue Aarebrücke

Veranstalter
Kanton Solothurn, Bau- und Justizdepartement, vertreten durch das Amt für Verkehr und Tiefbau, Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn, Tel. 032 627 26 33, Fax 032 627 76 94.

Wettbewerbsaufgabe
Die Wettbewerbsaufgabe umfasst folgende Elemente:
- **Projekt für eine neue Strassenbrücke in Olten** (Länge zirka 95 m, nutzbare Breite zirka 13 m)
- **Gestaltung des an den westlichen Brückenkopf anschliessenden Tunnelportals**

Für die Aarebrücke wird ein zweckmässiges Tragwerkskonzept mit hoher gestalterischer Qualität gesucht. Die Brücke und das Tunnelportal sollen sich optimal in die Umgebung einpassen.
Projektinfo zur Entlastung Region Olten www.entlastung.info

Verfahren
Der Wettbewerb wird in einem offenen, einstufigen, anonymen Verfahren durchgeführt. Er untersteht dem GATT-/WTO-Übereinkommen, der Submissionsverordnung und dem Submissionsgesetz des Kantons Solothurn sowie der Ordnung 142 des SIA (Ordnung für Architektur- und Ingenieurwettbewerbe, Ausgabe 1998). Die Verfahrenssprache ist deutsch.

Teilnahmeberechtigung
Am Wettbewerb teilnehmen können Planer aus den Fachrichtungen Ingenieurbau / Architektur / Landschaftsgestaltung, wobei die Federführung bei einem Bauingenieur liegen muss. Teilnahmeberechtigt sind Planer aus jenen Ländern, die das GATT-WTO-Übereinkommen unterzeichnet haben. Stichtag für die Erfüllung der Bedingungen ist der 1.1.2004.

Termine

Anmeldeschluss		05.01.2005
Versand der Wettbewerbdossiers	ab	07.01.2005
Fragestellung	bis	28.01.2005
Eingabe Wettbewerbsarbeit	bis	14.03.2005
Einreichen Einsatzmodell	bis	04.04.2005

Wettbewerbsunterlagen, Anmeldefrist, abzugebende Unterlagen
Teams, die am Wettbewerb teilnehmen wollen, haben sich beim Wettbewerbssekretariat F. Preisig AG, Etzelmatt 1, 5430 Wettingen, Tel. 056 426 40 15, Fax 056 427 21 94 bis spätestens am 5. Januar 2005 schriftlich anzumelden unter Bekanntgabe folgender Angaben: Zusammensetzung Team, Name/Adresse federführende Firma, Bestätigung der Bestellung der Modellgrundlage.

Das Wettbewerbsdossier wird den Teilnehmern ab 07.01.2005 vom Wettbewerbssekretariat zugestellt. Die Modellunterlage kann ab anfangs Februar 2005 bei Knecht + Partner Modellbau, Tödistrasse 22, 5430 Wettingen bezogen werden. Für die Abgabe der Wettbewerbsunterlagen wird keine Gebühr erhoben. Bei der Übergabe der Modellunterlage ist eine Depotgebühr von CHF 300.– zu bezahlen (Barzahlung).

Das Projekt ist auf einem Plan (Format A0) darzustellen. Der Veranstalter lässt ein städtebauliches Grundmodell im Massstab 1:200 erstellen. Jeder Teilnehmer erhält aus diesem Modell ein Einsatzmodell (Ausschnitt des Bereichs der neuen Aarebrücke). In dieses Einsatzmodell baut der Teilnehmer sein Brückenmodell mit Tunnelportal ein.

Preisgericht
Sachpreisrichter:
Silvia Forster, Stadt Olten, Stadträtin; Dr. Peter Pont; TCS Regionalgruppe Olten; Christian Wüthrich, Stadt Olten, Kommission für Stadtentwicklung.

Fachpreisrichter:
Dr. Philipp Stoffel, Kanton Solothurn, Abteilungsleiter Kunstbauten (Jurypräsident); Prof. Dr. Peter Marti, ETH Zürich, Institut für Baustatik und Konstruktion; Prof. Carl Fingerhuth, Architektur und Städtebau; Pietro Prina, Stadtbaumeister Olten; Dr. Mathis Grenacher, Dr. M. Grenacher, Brugg; Heribert Huber, Kanton Uri, Abteilungsleiter Kunstbauten; Doris Barnert, SBB AG, Infrastruktur Projektmanagement Olten, Architektur; Matthias Adelsbach, Kanton Solothurn, Gesamtprojektleiter «Entlastung Region Olten».

Beurteilungskriterien / Gesamtpreissumme / Entschädigung
Beurteilt wird das Tragwerkskonzept der Brücke sowie die Gestaltung und Einpassung der Brücke mit Tunnelportal in die Umgebung. Dem Preisgericht steht eine Preissumme von Fr. 180 000.– (inkl. MwSt.) zur Verfügung. Den Wettbewerbsteilnehmern wird keine feste Entschädigung ausgerichtet.

Weiterbearbeitung
Die Vergabebehörde beabsichtigt, dem Gewinner des Wettbewerbs einen Auftrag für die Projektierung und Bauleitung des Wettbewerbsgegenstandes gemäss sia 103 zu erteilen.

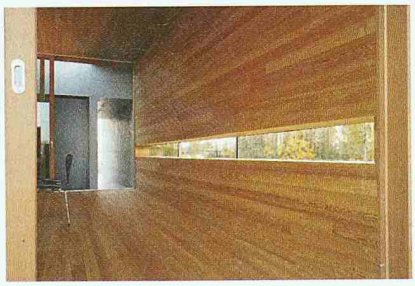
Rechtsmittelbelehrung
Gegen diese Verfügung kann innert 10 Tagen seit der Publikation im Amtsblatt des Kantons Solothurn bei der Kantonalen Schätzungskommission, Amtshaus, 4502 Solothurn, schriftlich Beschwerde erhoben werden. Die Beschwerde muss einen Antrag und eine Begründung enthalten; die Beweismittel sind anzugeben. Fehlen diese Erfordernisse, wird auf die Beschwerde nicht eingetreten.

TS 11/2004

SUCOFLEX – die Nr. 1 in Europa*

Hafen Rohner, Fussach

Baumschlager & Eberle Architekten



Die Alternative für
dauerhaft dichte Dächer.

*Beste Bewertung (Nr. 1) im neutralen und praxisorientierten Vergleich von über 100 Dachabdichtungen von 39 Herstellern aus 11 Ländern. Veröffentlicht im Sonderband Abdichtung der Fachbuchreihe Dachabdichtung Dachbegrünung (1999, 2004) des anerkannten Experten Wolfgang Ernst.

Selbstbewusst und kompromisslos auf das Wesentliche reduziert steht das Hafengebäude Rohner am Bodensee und scheint sich mit der Überwindung der Schwerkraft gegen die Elemente zu stellen. Der blechlose Dachrandabschluss wurde bei diesem architektonisch anspruchsvollen Gebäude mit der Kombination von Fugen- und Flächendichtsystemen gelöst. Die SUCOFLEX Qualitätsmembrane, mechanisch befestigt und kombiniert mit dem hochwertigen Dilatec Fugenband hält das Dach dauerhaft dicht.

SUCOFLEX Dach- und Dichtungsbahnen von HUBER+SUHNER bewähren sich seit über 35 Jahren. Praxisgerechte Systemlösungen erfüllen höchste Ansprüche.

ROOFING AND WATERPROOF SYSTEMS
SUCOFLEX HUBER+SUHNER

HUBER+SUHNER AG · CH-8330 Pfäffikon ZH
www.sucoflex.ch