

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 131 (2005)
Heft: Dossier (42/05): Auszeichnung FEB 2005

Artikel: 3ème prix: Alexandre Schmid, HTA Fribourg / Génie civil (thème imposé)
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-108663>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

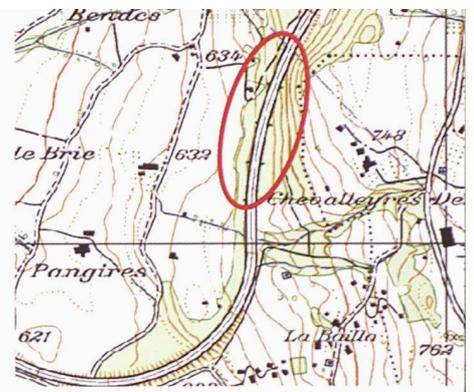
Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

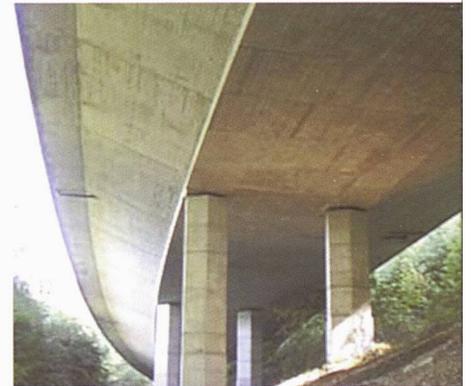
3ème prix Alexandre Schmid HTA Fribourg / Génie civil (thème imposé)

Ce travail de diplôme est l'un des deux projets remis dans le domaine du génie civil. Il a pour objet la remise en état et l'élargissement du Pont de Cucloz, situé sur le tronçon Vevey – Berne de l'A12. Hormis l'évaluation de la résistance (flexionnelle) du pont, différentes variantes ont été étudiées pour que le tablier puisse être réparé et élargi sans diminution des flux de trafic. L'élargissement nécessite le renforcement des poutres longitudinales, une précontrainte externe permettant d'augmenter la résistance au cisaillement et à la flexion au niveau des travées de rive.

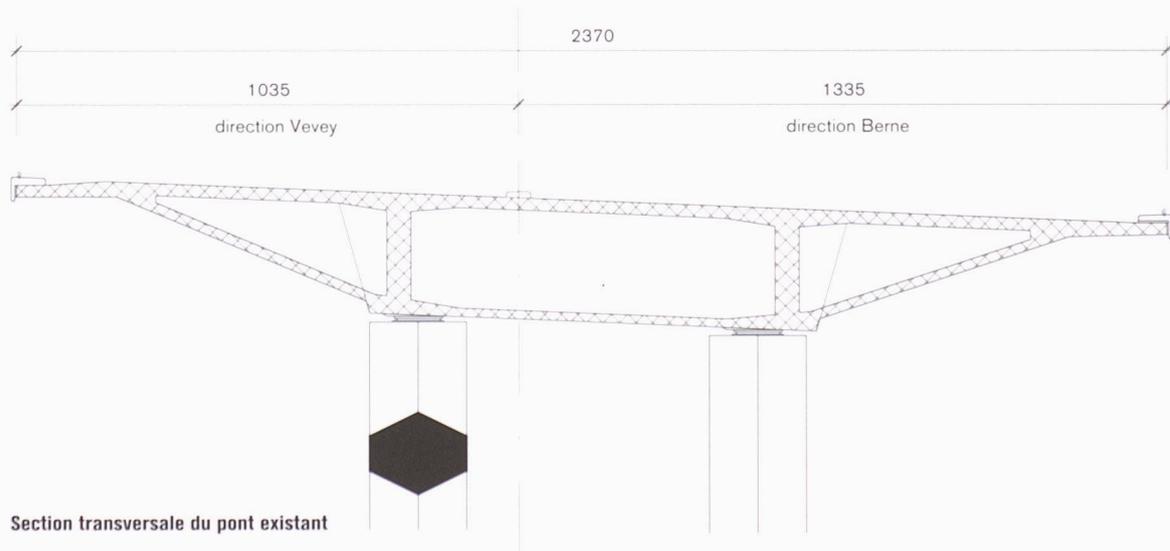
Le jury a été impressionné par le caractère systématique de la démarche adoptée, le sérieux avec lequel le travail a été élaboré et sa grande proximité avec la pratique. Les différentes variantes de remise en état, dont l'évaluation tient compte des aspects déterminants pour l'exécution, présentent un degré d'approfondissement approprié. Les interventions proposées pour la sauvegarde de cet ouvrage, mûrement réfléchies et de fait relativement légères, peuvent être considérées comme exemplaires. La présentation, claire et attrayante, mérite également d'être saluée.



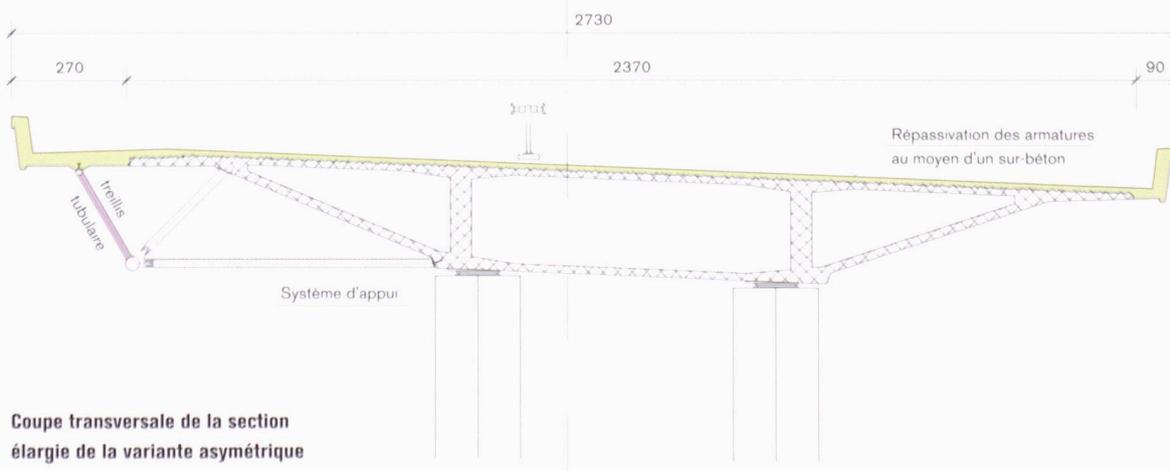
Situation



Vues du caisson de Pont du Cucloz



Section transversale du pont existant



Coupe transversale de la section élargie de la variante asymétrique