

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 131 (2005)  
**Heft:** Dossier (41/05): Nachhaltige Entwicklung: Bauen im urbanen Raum = Développement durable: construire en milieu urbain = Sustainable development: building in urban space

**Artikel:** Stadtgestalt und Nachhaltigkeit  
**Autor:** ETH Zürich  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-108646>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

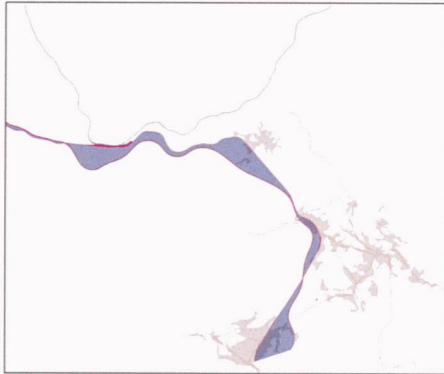
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.03.2025

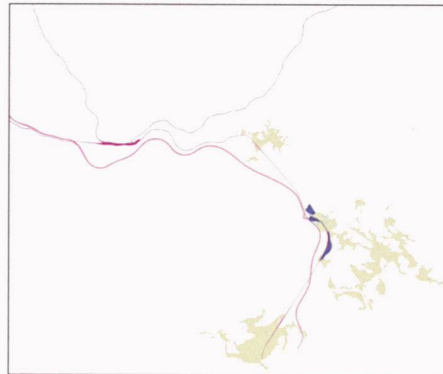
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

PROJECT TEAM

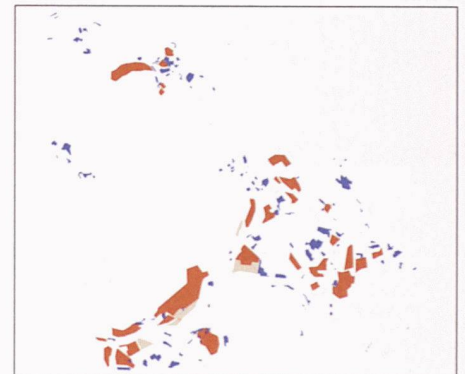
Marc Angélil, Andrew Whiteside, Lukas Küng, Marion Kalmer, Michael Martin, Urs Müller



**Infrastructural space**  
 condition: spatial zones between transport routes  
 concept: transit corridor as urbanized zone  
 strategy: minimization of circulation areas  
 measures: built mass adjacent to infrastructure  
 morphology: plug-and-play backbone structure  
 factor time: adaptable to specifics of time / place



**New settlement structure**  
 condition: emergence of non-centralized nodes  
 concept: resource-sharing across communities  
 strategy: programme / mass as linear concentration  
 measures: development of public zones  
 morphology: link between transit and historic cores  
 factor time: transformation of industrial zones



**Morphogenesis since 1980**  
 condition: sprawl  
 concept: economic consolidation of space / mass  
 strategy: development of large-scale structures  
 measures: connection of isolated parcels  
 morphology: flexible space / mass as connector  
 factor time: structural reconfiguration in stages

## Stadtgestalt und Nachhaltigkeit

Das Forschungsprojekt untersucht das Potential vom Städtebau als Fächerübergreifendes Instrument, Strategien für die Durchleuchtung und Steuerung von Prozessen des Strukturwandels im suburbanen Raum zu entwickeln. Werkzeuge werden entwickelt, welche die Konstruktion von Nachhaltigkeitszenarien ermöglichen. Nachhaltigkeit wird hier als die Adaptierfähigkeit von Territorien verstanden, sich neuen Umständen mit einer

gesteigerten Lebensraumqualität anpassen zu können. Urbane Prozesse und ihre bauliche Manifestationen werden durch vernetzte Kräfteinflussfaktoren gebildet. Städtebau untersucht möglicher Relationen innerhalb dieser Netzwerke und die Konsequenzen für Planungsprozesse. Der Talkessel Schwyz stellt dabei eine erste Fallstudie dar, wie Nachhaltigkeit innerhalb eines dynamischen Stadtwandlungsprozesses entwickelt werden kann.

## Morphogenesis et développement durable

La recherche se concentre sur la conception urbaine comme plateforme pour appréhender la transformation des agglomérations avec le temps. Les outils développés se concentreront sur la construction de scénarios pour la durabilité, compris ici comme la capacité des territoires à s'adapter aux circonstances perturbatrices tout en augmentant leurs qualités en tant qu'environne-

ments habitables. L'urbanisme examine les relations possibles dans ces réseaux et les conséquences pour les processus de planification. La «vallée encaissée Schwyz» représente un premier cas pratique, qui montre comment la continuation dans le cadre d'un processus de conversion urbain dynamique peut être développée.

## Morphogenesis and sustainability

The research focuses on urban design as a platform for addressing the transformation of agglomerations over time. Tools developed will focus on the construction of scenarios for sustainability, understood here as the capacity of territories to adapt to shifting circumstances while increasing their qualities as habitable environments. Urban processes and their physical manifesta-

tions constitute ecologies of forces. Urban design investigates interrelationships within those ecologies and the possible consequences for planning. The Schwyz Valley in central Switzerland represents the first of three case studies in urban, transformation through which sustainability strategies will be investigated.