Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 132 (2006)
Heft: 10: Rückbau

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Swiss Tunnel Congress 2006

(pd/fgu) Die Realisierung der Schweizer Grosstunnelprojekte schreitet zügig voran, und der Wissensstand über die vielschichtigen technischen Eigenheiten dieser ausserordentlichen Bauwerke verdichtet sich zunehmend. Während beim Lötschberg-Basistunnel wertvolle Erfahrungen mit der innovativen Vorgehensweise und der äusserst komplexen organisatorischen Abwicklung der Ausrüstungsarbeiten gewonnen werden, darf man beim Gotthard-Basistunnel, wo zum Jahresbeginn bereits 55 Prozent der Gesamtlänge aller Tunnelstrecken ausgebrochen sind, mit einer fortlaufenden Reduktion der verbleibenden potenziellen Vortriebsrisiken rechnen.

An der diesjährigen Tunnelbautagung *Swiss Tunnel Congress* in Luzern vom 22./23. Juni 2006 stehen die beiden Basistunnel traditionsgemäss noch im Mittelpunkt, sind aber nicht mehr ausschliessliche Konferenzthemen. Die Fachgruppe für Untertagbau (FGU) erweitert als Organisatorin die Tagung über die Neat hinaus und bringt weitere interessante Grossprojekte zur Sprache. Darunter befinden sich auch aktuelle Tunnelprojekte im nahen Ausland, über die Schweizer Beteiligte berichten werden.

Am zweiten Tag stehen neben Exkursionen zu den Neat-Baustellen in Mitholz, Sedrun und Faido Besichtigungen, bei denen grosse Bohrmaschinen im Vordergrund stehen, zur Auswahl.

Kosten für Teilnehmer:

Teilnahme an Tagung und Exkursion

FGU-Mitglieder	Fr.	430.–
Nichtmitglieder	Fr.	480.–
Studenten	Fr.	215.–
Nachtessen inkl. Getränke	Fr.	90.–
Nur Exkursion inkl. Mittagessen	Fr.	200.–

Alle Teilnehmenden erhalten im Oktober den Tagungsband zugestellt.

Das detaillierte Programm samt Anmeldeformular ist unter *http://www.swisstunnel.ch > Aktivitäten* zu finden. Anmeldungen bis zum 24. April 2006 an das Tagungssekretariat AlpTransit der FGU, Tel. 056 200 23 33, Fax 056 200 23 34, *fgu@tonibraem.ch*.

AlpTransit-Tagung 2005

Dokumentation D 0215 *AlpTransit-Tagung 2005 – Fachtagung für Untertagbau – Lötschberg-Basistunnel, Gotthard-Basistunnel*, herausgegeben von der Fachgruppe für Untertagbau. Format A4, broschiert, 128 Seiten, farbig illustriert,
Dokumentation D 0177 *AlpTransit-Tagung 2002*
Dokumentation D 0201 *AlpTransit-Tagung 2003*
Dokumentation D 0204 *AlpTransit-Tagung 2004*
je Fr. 116.–.
Rabatte für Mitglieder. Bitte Mitgliednummer angeben. Bestellung an SIA Auslieferung, Schwabe AG, Postfach 832, 4132 Muttenz 1, Tel. 061 467 85 74, Fax 061 467 85 76, *distribution@sia.ch*

Wer weiter denkt, baut mit RC-Beton.

Auch die Wohnsiedlung Werdwies in Zürich-Grünau ist mit Recycling-Beton erster Güte gebaut. Der RC-Euro Beton (C30/37 XC4) wird für Bauteile eingesetzt, welche wechselnd nass und trocken sind. Hergestellt wird er nach Eigenschaften auf der Grundlage der Norm SN EN 206-2000:1 und wird als Kran- oder Pumpbeton geliefert. Die Gesteinskörnungen bestehen aus gebrochenem Betongranulat und aus rezyklierten Gesteinskörnungen aus der Bodenwaschanlage ESAR. Der Recyclinganteil beträgt über 90%!

www.rc-beton.ch

Eberhard «RC»

Eberhard Unternehmungen
www.eberhard.ch
Telefon 043 211 22 22