

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **132 (2006)**

Heft 19: **Kunst als Pflaster**

PDF erstellt am: **20.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Fachartikel Bachdurchlass Reigoldswil

Kürzere Strassensperrung infolge Elementbauweise

Dank einer frühen und optimalen Zusammenarbeit zwischen Unternehmer und Elementwerk beim Bachdurchlass Reigoldswil kann die Strasse schneller wieder dem Verkehr übergeben werden.

Die Hauptstrasse in Reigoldswil (Baselland) soll in ca. 5–10 Jahren saniert werden. Der Bachdurchlass Wolbächli, welcher unter der Hauptstrasse durchführt, musste aufgrund seines Zustandes sofort für eine Betriebszeit von 10 Jahren instand gestellt werden.

Bereits in der Offertphase fanden erste Gespräche zwischen dem Unternehmer, der Firma Rudolf Wirz Strassen- und Tiefbau AG Liestal und dem Element-Lieferanten, der MÜLLER-STEINAG BAUSTOFF AG, statt, um eine kostengünstige Lösung mit möglichst kurzer und für den Verkehr optimaler Stassensperrung zu finden.

Nach Skizzierung der Idee, mit zwei vorgefertigten Betonelementen zu arbeiten, wurde durch die MÜLLER-STEINAG BAUSTOFF AG, Werk Favre, Däniken, die Statik erstellt und durch den Ingenieur kontrolliert. Das Baudepartement des Kantons Baselland gab grünes Licht, und die Elementfabrikation startete.

Ein Tag nach Beginn der Aushub- und Abbrucharbeiten der bestehenden Brücke wurden die Elemente angeliefert und versetzt. Am Abend des zweiten Tages konnte der Busverkehr wieder aufgenommen, am Mittag des dritten Tages die Strasse dem gesamten Verkehr übergeben werden.

Mit dem Entscheid, die Sanierung mittels zweier vorgefertigter Betonelemente durchzuführen, konnten die Kosten der ursprünglichen Lösung der Sanierung um ca. 25% reduziert und die Sperrung der Strasse von zweimal 14 Tagen je halbseitig (Fahrbahnbreite für Schwer- und Busverkehr problematisch) auf 2½Tage Gesamtspernung verkürzt werden.

Weitere Informationen:

MÜLLER-STEINAG BAUSTOFF AG

6221 Rickenbach LU, Tel. 0848 200 210

www.ms-baustoff.ch

info@ms-baustoff.ch

RUDOLF WIRZ Strassen- und Tiefbau AG

4410 Liestal, Tel. 061 921 99 00

www.rudolf-wirz-ag.ch

office@rudolf-wirz-ag.ch



Hans-Peter BOSSHARD

Projektleiter Installation

Nexans Cortaillod

„Eine solche Herausforderung verlangt nicht nur die Qualität der Nexans-Produkte, sondern auch die Dienstleistung unserer Engineering- und Montageabteilung, damit die hohen Sicherheits- und Zuverlässigkeitsanforderungen erfüllt werden.“

Projekt : Verkabelung des Lötschbergtunnels, des längsten Eisenbahntunnels Kontinentaleuropas
[850 km Energiekabel und 700 km Fernmeldekabel]

Hinter jeder Leistung stecken oft unsere Kabel

Nexans Schweiz AG 2, rue de la Fabrique CH-2016 Cortaillod www.nexans.ch

Nexans

Globale Kompetenz in
Kabeln und Kabelsystemen