

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 137 (2011)
Heft: 37: CO2 einlagern

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

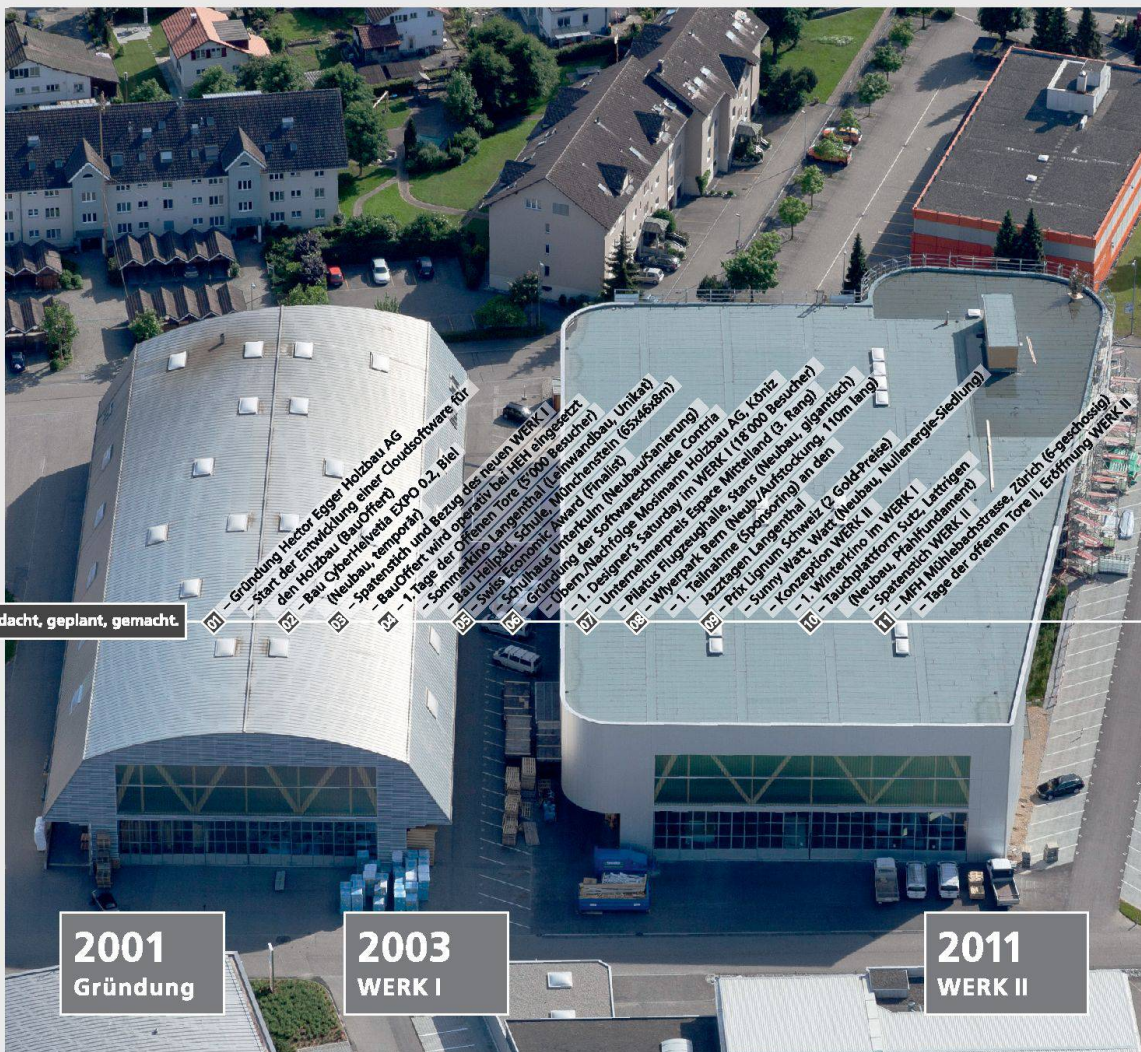
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



10 Jahre – 2 Produktionshallen – 1 Credo

Denken. Planen. Bauen.

Zur Eröffnung unseres neuen WERK II freuen wir uns auf Ihren Besuch.

Tage der offenen Tore

Samstag den 17. und Sonntag den 18. September 2011, 9:00 – 17:00 Uhr

SIE SEHEN: 1'584 Tonnen gebundenes CO² in Form von **WERK I** und **WERK II**, zwei der grössten Produktionshallen in Holzbauweise in der Schweiz. Den **lichtdurchfluteten Annexbau** mit Büros und Kantine. **Die K2i**, unsere neue, superschnelle und fünfschichtige Balkenbearbeitungs-CNC, in Aktion. **Und wie immer, wenn wir unsere Tore öffnen, etwas Kultur:** Spektakuläre Luftnummern an Tüchern, Tubes und Bungees von **öff öff Aerial Dance** (6 Artisten, jeweils 11:00 und 15:00 Uhr).

Alle Infos: www.hector-egger.ch

Ob mit einem Film,
... mit einem Fachartikel,
... mit einer Medienorientierung,
... mit einer Computeranimation,
... oder sogar mit einem Tram
– wir sorgen für einen lebendigen Dialog.

Wie funktioniert eine Kehrichtverbrennungsanlage? Was passiert im Untergrund, wenn ein neuer Tiefbahnhof gebaut wird? Wie lässt sich die Passagierführung an einem internationalen Flughafen einfach erklären? Solche Fragen sind bei uns herzlich willkommen. Denn wie kompliziert die Zusammenhänge auch sein mögen: Wir stellen sie leicht verständlich dar und setzen dafür zahlreiche Medien ein. Sei es, um Menschen für ein Projekt zu gewinnen. Sei es, um Verständnis für neue Technologien zu schaffen. Wir freuen uns auf ein Gespräch mit Ihnen.

www.baslerhofmann.ch > Media

