Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 138 (2012)
Heft: 18: Sergio Musmeci

Werbung

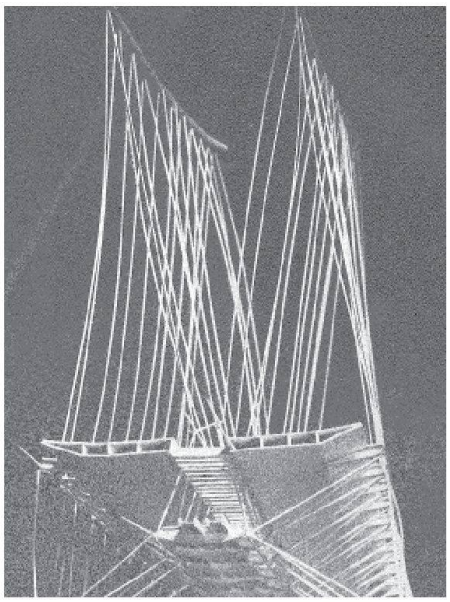
Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



02 Modellquerschnitt des aus zwei vierzelligen Hohlkastenträgern bestehenden Fahrbahnträgers mit darunter aufgehängtem Eisenbahntrassee; der Fahrbahnträger ist zwischen den oberen Tragseilen und den unten angeordneten Stabilisierungsseilen eingespannt

DIE BRÜCKE VON MESSINA HEUTE

Aus heutiger Sicht scheint der internationale Wettbewerb von 1969 keine Spuren hinterlassen zu haben. Weder der Entwurf von Musmeci noch eines der anderen Wettbewerbsprojekte wurden weiter verfolgt. In den folgenden Jahrzehnten optierten die Behörden, unter Missachtung der Wettbewerbsergebnisse und zahlreicher Empfehlungen von Ingenieuren und Wissenschaftlern, ausschliesslich für eine Hängebrücke traditioneller Bauart im Stil der New Yorker Brooklyn Bridge (1883), aber mit aerodynamisch gestaltetem Fahrbahnträger. Nach einer wechselvollen Planungsgeschichte setzte sich 2002 der Entwurf des britischen Ingenieurs William Brown durch, der rund ein Vierteljahrhundert zuvor die Hängebrücke über den Bosporus konzipiert hatte. Ende 2010 erhielt die Betriebsgesellschaft «Società Stretto di Messina» vom Generalunternehmer «Eurolink» das definitive Ausführungsprojekt für die Brücke und die Strassen- und Eisenbahnanbindungen.

Eckdaten Planung:

– Ausführungsprojekt und Arbeitsbeginn an den Hauptbaustellen ab Mitte 2012
– Fertigstellung der Brücke Ende 2018

Technische Daten des aktuellen Projekts:

Spannweite des Hauptfeldes:	3300 m
Gesamtlänge mit Randfeldern:	3666 m
Breite des Fahrbahnträgers:	60.4 m
Höhe der Pfeiler:	399 m
Verhältnis Durchhang:Spannweite:	1:11
Durchfahrtshöhe für Schiffe:	70/65 m
4 Hauptkabel (2 Paare)	
Länge eines Hauptkabels:	5320 m
Durchmesser eines Hauptkabels:	1.26 m
Anzahl Stahllitzen eines Hauptkabels:	44 323

Autobahn mit sechs Fahrspuren und zwei Dienstspuren, Eisenbahn mit zwei Gleisen

Die Brücke soll Erdbeben mit einer Magnitude von 7.1 auf der Richterskala und Windgeschwindigkeiten bis 270 km/h widerstehen können. Die Kosten werden gegenwärtig auf rund 4.6 Mrd. Euro geschätzt. Informationen: www.stradeanas.it, www.structurae.de

ler Einhängevorrichtungen das Tragseilsystem, das ein Feld von 2000 m und zwei weniger weit gespannte Felder von je 500 m abdeckt. Seine unterschiedlich gespannten Seile werden durch gegenläufige Verstrebungs-Zugseile unter dem Fahrbahnträger ergänzt. Diese fallen zu den Ufern hin ab und sind dort im Abstand von 240 m an den Enden der grossen Stahlbeton-Fundamentplattformen der Pylone verankert. Auf Fachwerkträger und Portalpylone wurde zugunsten von Leichtigkeit und klarer Linienführung verzichtet, um dem Bauwerk Schwung zu verleihen und die Konstruktion auf das Wesentliche zu reduzieren. . .».[2]

VON MESSINA ZUM FLUSS BASENTO

Von Seilnetzen mit gleichmässiger Zugspannung geht Musmeci zur Erforschung der Formen von Membranen unter gleichmässiger Druckspannung als Umkehrung der auf die Seilkonstruktionen einwirkenden Kräfte über. Diese Studien konkretisiert er in Potenza mit der 1971–1975 errichteten Brücke über den Basento.

Fausto Giovannardi, Dr., Ingenieur,
fausto@giovannardierontini.it

Überarbeitung: rhs, ar, Übersetzung aus dem Italienischen: Alexandra Geese

Literatur

1 Bruno Zevi, aus: «Cronache di Architettura», vol. VIII, Laterza 1973
2 Sergio Musmeci, aus: «Nuovo cantiere», April, 1998

Schweizer

Durchblick mit Leichtigkeit.
Glasfaltwände von Schweizer.

www.schweizer-metallbau.ch

Das neue Update jetzt gratis im App Store und Android Market erhältlich

HHM
ELEKTROSPICK

Die Spannung bleibt.
Der Nutzen steigt.

HEFTI. HESS. MARTIGNONI.

Corak Engineering
ANALYSEN EXPERTISEN PLANUNGEN

Ihr Bauphysiker für alle Fachplanungen

✓ Energienachweise ✓ Rissprotokolle ✓ Zustandsbeurteilungen
✓ Schallnachweise ✓ Nivellements ✓ Bauexpertisen

Corak AG, Flurstr. 93, 8047 Zürich
info@corak.ch, www.corak.ch
Zürich 043 311 85 25 | Bern 031 302 95 00 | Basel 061 311 60 60 | Chur 081 252 40 76

Zäune & Tore
fachgerecht montiert

www.zaunteam.ch

Zaunteam

- Langjährige Projekterfahrung
- Top-Referenzen
- Wettbewerbsfähiges Preis-/Leistungsverhältnis

Fordern Sie jetzt kostenlos den druckfrischen 180-seitigen Zaunkatalog an.

Gratis-Tel. 0800 84 86 88

DIVERSES

Update Ihrer alten Software

Wollen Sie alte VB-6.0-, MSAccess-, C++- oder C-Programme in .NET umschreiben? Excel oder MS-Access-Datenbanken nach SQL Server portieren?

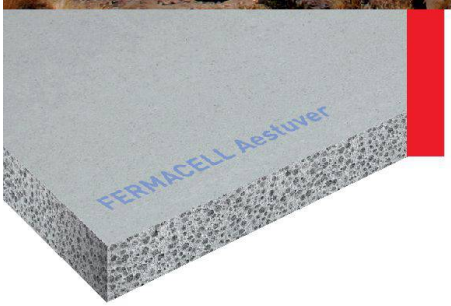
Robert Grierson, sia, rwg@bluewin.ch, 076 205 30 72

TEC21

Die Schweizer Fachzeitschrift für Architektur, Ingenieurwesen und Umwelt

BESTELLEN SIE JETZT IHR SCHNUPPER-ABO

WWW.TEC21.CH



FERMACELL Aestuver

Die neue Dimension im Brandschutz.

- Nichtbrennbar
- Schnell und einfach zu verarbeiten
- Wasser- und frostbeständig

eco INSTITUT
TESTED PRODUCT
ID 0811 - 13701 - 015

fermacell®
AESTUVER

ERDE
FEUER
LUFT
WASSER

FERMACELL GmbH Schweiz, Südstrasse 4, 3110 Münsingen
Tel.: 031 7242020, Fax: 031 7242029, www.fermacell.ch

FERMACELL® ist eine eingetragene Marke
und ein Unternehmen der XELLA Gruppe.

Energieeffizienz-Fachtagungen.
Im ewz-Kundenzentrum in Zürich.

Besuchen Sie unsere Fachtagungen zum Thema Energieeffizienz in den Monaten Mai und Juni 2012. An verschiedenen Veranstaltungen erfahren Sie alles rund um die Energie in und an Gebäuden sowie über die Sicherheit im Bezug auf Asbest.

Die Referate richten sich an verschiedene Berufsgruppen sowie private und institutionelle Immobilienbesitzer.

Ort:	ewz-Kundenzentrum, Beatenplatz 2, 8001 Zürich
Daten:	Mai /Juni 2012
Anmeldung:	www.ewz.ch

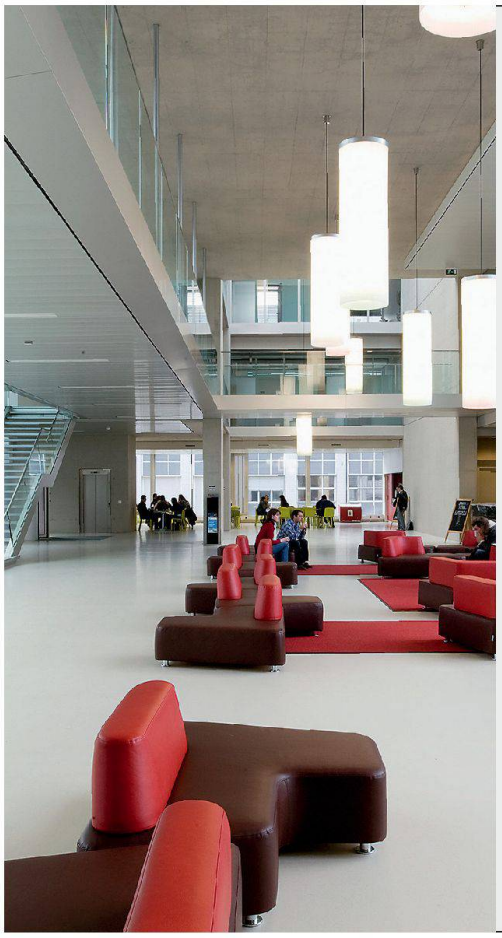
Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

In der ewz-Wechselausstellung steht das begehbare Suva Asbesthaus. Finden Sie heraus, wie Sie bei Sanierungen Asbest erkennen und richtig damit umgehen.

ewz-Kundenzentrum
Beatenplatz 2
8001 Zürich
Telefon 058 319 47 01
kundenzentrum@ewz.ch

ewz
Die Energie

suvapro
Sicher arbeiten



Innovative Erfolgsgrundlage: WALO-Bodenbeläge.

Alle WALO-Industrieböden und Decorbeläge haben eins gemeinsam: Sie sehen auch nach einem langen, harten Leben gut aus. Ansonsten geben sie sich betont individuell: Gummigranulatsysteme oder Terrazzo? Hartbetonbelag, Hartsteinholz oder Kunstharzsystem? Einsatz im Neubau oder bei Sanierungen? Nutzung drinnen? Verwendung draussen? Die innovativen WALO-Bodenbeläge passen sich massgeschneidert an Ihre Baupläne und Design-Wünsche an.

Walo Bertschinger AG
Industrieböden und Decorbeläge
Postfach 1155, CH-8021 Zürich
Telefon +41 44 745 23 11
Telefax +41 44 740 31 40
decorbelaege@walo.ch
www.walo.ch

WALO
Walo Bertschinger