Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 139 (2013)
Heft: 18: Albulatunnel

Rubrik: Magazin

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

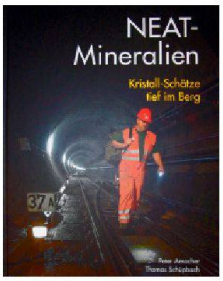
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

TUNNEL-BÜCHER

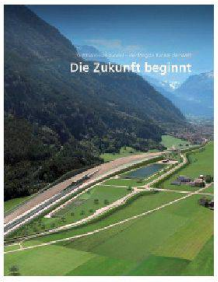
NEAT-MINERALIEN



Peter Amacher, Thomas Schüpbach: NEAT-Mineralien, Kristall-Schätze tief im Berg. GEO-Uri GmbH, Amsteg, 2011. 233 Seiten, zahlreiche Abbildungen. ISBN 978-3-033-03111-1. Fr. 69.–

Der Bau des Gotthardtunnels hat neue Einblicke in die Mineralienwelt der Zentralalpen möglich gemacht. Die Mineraliensammler bargen während des Durchbruchs wertvollste Funde. Aus dieser Arbeit ist ein spannendes Buch entstanden. Grossformatige Fotos der Mineralien zeigen die Schönheit der unterirdischen Schätze.

DIE ZUKUNFT BEGINNT



AlpTransit Gotthard AG (Hrsg.): Die Zukunft beginnt, Gotthard-Basistunnel – der längste Tunnel der Welt, Band 1, 2. Auflage. Stämpfli Verlag, Dezember 2012. 192 Seiten, zahlreiche Abbildungen. ISBN 978-3-7272-1238-3. Fr. 59.90

Der erste Band der Gotthard-Trilogie in neu gestalteter 2. Auflage zeigt die Planungs- und Vorbereitungsarbeiten des grossen Bauprojekts. Daneben macht er die Verkehrsgeschichte am Gotthard zum Thema und erläutert im Essay «Mythos Gotthard», warum gerade diese Gegend für die Schweiz eine grosse Bedeutung hat.

BAUPROZESSE UND BAUVERFAHREN

Gerhard Girmscheid: Bauprozesse und Bauverfahren des Tunnelbaus. Ernst & Sohn, April 2013. 694 Seiten, 540 Abb., 110 Tabellen. ISBN 978-3-433-03047-9. Fr. 201.15

In der 3., überarbeiteten und erweiterten Auflage des Buchs werden sämtliche Bauverfahren für die Planung und Durchführung moderner Tunnelbauwerke vorgestellt, ausgehend von der geologischen Situation.

BUCH BESTELLEN
Bestellung an leserservice@tec21.ch. Für Porto und Verpackung werden Fr. 8.50 berechnet.

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE

Das Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) ist die Fachbehörde des Bundes für Raumplanung sowie für Fragen des Gesamtverkehrs und der Nachhaltigen Entwicklung. Infolge Pensionierung suchen wir per 1. Januar 2014 eine/n

Vizedirektor/in «Mobilität, Raum und Infrastrukturen»

Als Mitgliede der Geschäftsleitung und als Leiter des Direktionsbereiches III «Mobilität, Raum und Infrastrukturen» sind Sie verantwortlich für die Führung der direkt unterstellten Sektionen Bundesplanung, Verkehrspolitik und Grundlagen sowie der Dienste Ökonomie und Internationales. Angesichts der Verknappung der Ressource Boden kommt einer optimalen Koordination von Siedlungs- und Landschaftsentwicklung einerseits mit der Verkehrsentwicklung sowie mit der Gewinnung, Übertragung und Lagerung von Energieressourcen anderseits auf Bundesebene eine immer grössere Bedeutung zu. Sie entwickeln hierzu Strategien, Methoden und Verfahren für eine kohärente Raum- und Gesamtverkehrspolitik der Schweiz, einschliesslich ihrer internationalen Bezüge. Im Weiteren vertreten Sie das Amt gegen aussen, insbesondere gegenüber dem Parlament, anderen Bundesstellen, Kantonen und weiteren Anspruchsgruppen.

Für diese herausfordernde Aufgabe bringen Sie mehrjährige Führungs- und Berufserfahrung in der Schweizer Raum- und Verkehrspolitik mit. Wir erwarten einen Hochschulabschluss mit Fachrichtung Ingenieurwesen oder Architektur mit Nachdiplom Raumplanung oder eine gleichwertige Ausbildung. Vertiefte ökonomische Kenntnisse (Volkswirtschaft / Betriebsökonomie) sind erwünscht. Sie denken unternehmerisch und verfügen über ein grosses politisches und wirtschaftliches Verständnis. Mit Ihrem sicheren Entscheidungsvermögen und Ihrem ausgewiesenen Verhandlungsgeschick gelingt es Ihnen, zwischen unterschiedlichen Interessen zu vermitteln und tragfähige Lösungen zu erarbeiten. Die Bundesverwaltung oder andere öffentliche Verwaltungen sind Ihnen bestens vertraut. Ihre Belastbarkeit und Ihre Innovationsfähigkeit ermöglichen es Ihnen, ein umfangreiches, komplexes und dynamisches Arbeitsgebiet mit Umsicht zu bewältigen.

Sehr gute aktive Kenntnisse einer zweiten Amtssprache setzen wir voraus, gute Kenntnisse der englischen Sprache runden Ihr Profil ab. Französisch und italienisch sprachige Bewerbungen sind besonders erwünscht.

Eintritt: 1. Januar 2014 oder nach Absprache.

Bitte bewerben Sie sich online über das Stellenportal Bund: www.stelle.admin.ch

Informationen erteilt Ihnen:
Dr. Maria Lezzi, Direktorin
maria.lezzi@are.admin.ch
Sekretariat Tel: 031 322 40 61

Weitere interessante Stellenangebote der Bundesverwaltung finden Sie unter
www.stelle.admin.ch