

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 139 (2013)
Heft: (21): SIA-Masterpreis Architektur 2012 = premio SIA Master Architettura 2012 = prix SIA Master Architecture 2012

Artikel: Reconversion de la friche ferroviaire de Clarens
Autor: Hennemann, Julie / Emery, Julien
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-323732>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Reconversion de la friche ferroviaire de Clarens

Julie Hennemann

Julien Emery

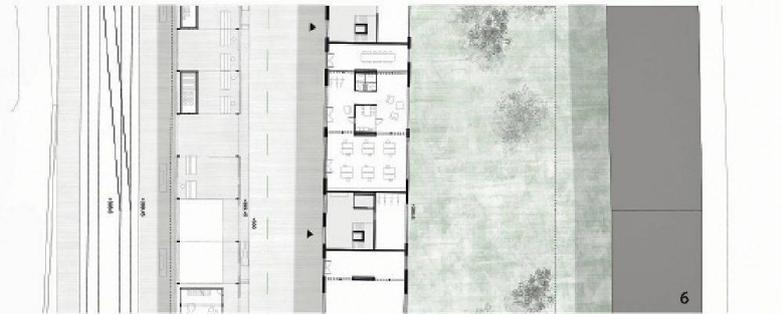
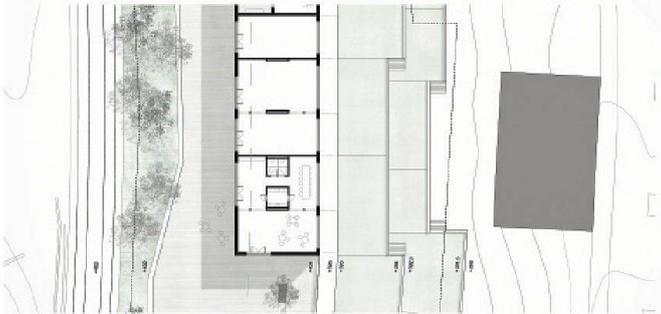
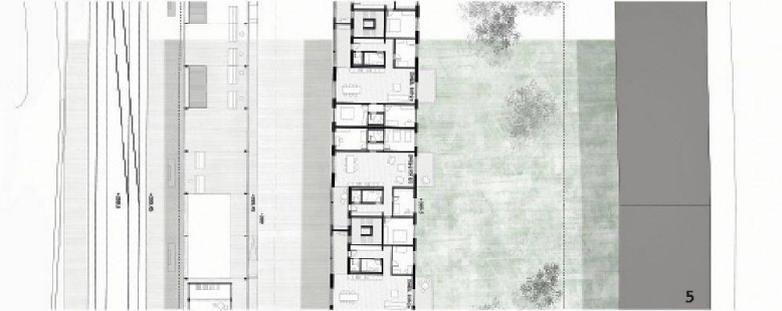
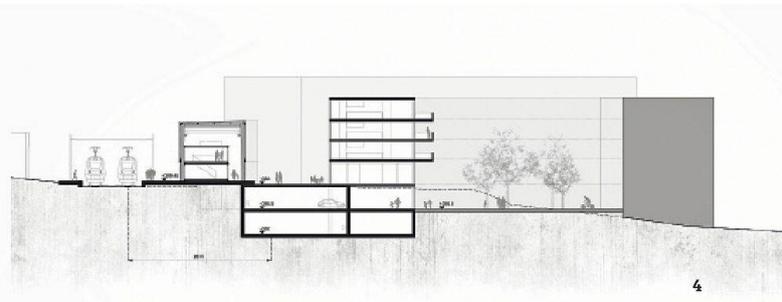
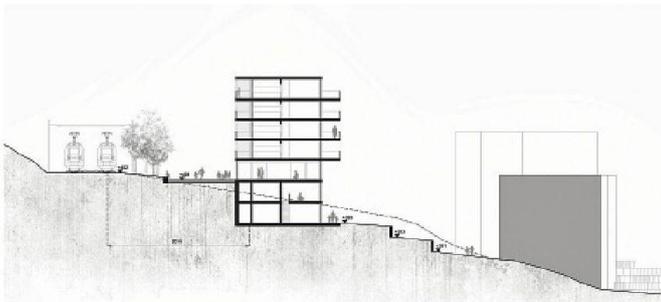
Professeurs Vincent Kaufmann, Emmanuel Rey,

Nicolas Strambini, Sandra Maccagnan

EPF Lausanne

☰ Ce projet exploite le potentiel oublié de la friche ferroviaire de Clarens, au centre de l'agglomération Montreux-Vevey. Le travail attentif sur les espaces publics permet de redonner une certaine porosité au site malgré les coupures au niveau de la topographie (rivière) et des infrastructures (chemin de fer, routes). L'aménagement d'une esplanade en terrasses donne une meilleure visibilité à la gare. L'insertion de bâtiments de logement permet de créer des îlots. Un édifice bas le long des quais offre l'avantage d'une protection contre le bruit du train et améliore la visibilité d'une petite gare régionale avec une série d'activités liées au quartier.





- 1 Concept macro
- 2 Plan étage type
- 3 Gare
- 4 Coupes transversales friches Ouest et Est
- 5 Plans étages friches Ouest et Est
- 6 Plans rez-de-chaussées friches Ouest et Est
- 7 Bâtiments de logements
- 8 Espace public majeur

