

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 141 (2015)
Heft: 45: Design auf der Kurzstrecke

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



espazium.ch

**Jetzt online**

Das grosse öV-Sitzbezug-Quiz – jetzt mitmachen und eine Fahrt für zwei Personen im Zürcher Fonduetram gewinnen!

www.espazium.ch/tec21



TRACÉS 21/2015
6. 11. 2015



Murs de soutènement | Vulnérabilité potentielle des ouvrages de soutènement | Atelier d'urbanisme et d'architecture (AUA) | L'idéalisme pragmatique de l'AUA – le cas de la Villeneuve
www.espazium.ch/traces

archi 5/2015
3. 8. 2015



Spazi intergenerazionali
Abitare sotto lo stesso tetto | Dal territorio alla coesione sociale | Vivere intergenerazionale | Case intergenerazionali, un modello che ha futuro?
www.espazium.ch/archi

TEC21 46/2015
13. 11. 2015



Eine Frage des Massstabs
«Stadtplanung ist hochpolitisch» | Städtebau als Gemeinschaftswerk
www.espazium.ch/tec21

AKTUELL

- | | |
|--|---|
| <p>7 Wettbewerbe
Denkmal gesichert trotz Verstärkung</p> <p>11 Panorama
Eine tierische Luftblase Zufriedene Bewohner im MCS-Haus Zürich – Basel – Tessin Wenn Bauwerke schwingen</p> | <p>17 Vitrine
Sicherheit bei Brand</p> <p>19 sia
Energieeffizienz, Planungs- politik, BIM – aber auch Architekturgespräch Architekten als Trendscouts?</p> <p>23 Veranstaltungen</p> |
|--|---|

THEMA

24 **Design auf der Kurzstrecke**

Der Niederflur-Express-Triebzug NEXT des Regionalverkehrs Bern–Solothurn, 2009 nominiert für den Design Preis Schweiz. Nun steht erneut eine Beschaffung an.

- | | |
|--|---|
| <p>24 Vom Wohnzimmer ins Fahrzeug
<i>Daniela Dietsche</i> Die Gestaltung öffentlicher Verkehrsmittel ist komplex: Technik vs. Komfort und lange Nutzungsdauer.</p> <p>26 «Farbe bringen die Fahrgäste mit»
<i>Tina Cieslik</i> Neue Kompositionen für den Regionalverkehr Bern–Solothurn: Zwei Beteiligte berichten.</p> | <p>30 Neue «Drämmli»
<i>Daniela Dietsche</i> Basel erhält aktuell neue Niederflurtrams. Vor Inbetriebnahme werden die Fahrzeuge auf Herz und Nieren geprüft.</p> |
|--|---|

AUSKLANG

- | | |
|---|------------------------------------|
| <p>35 Stelleninserate</p> <p>37 Impressum</p> | <p>38 Unvorhergesehenes</p> |
|---|------------------------------------|