Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 142 (2016)
Heft: 18-19: Durch Gneis und Granit : der längste Bahntunnel

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

espazium.ch

Jetzt online: 30 Jahre nach Tschernobyl
Bilder aus der Sperrzone – wie steht die Welt heute zur Kernenergie?
www.espazium.ch/tec21

TRACÉS 9/2016
29.4.2016

Ligne CFF Lausanne–Brigue
Un nouveau pont ferroviaire sur le Rhône | Agrandissement du tunnel CFF de St-Maurice
www.espazium.ch/traces

archi 2/2016
11.4.2016

Bellinzona, territorio e architettura
La nuova Bellinzona vista dal seminario di Monte Carasso | Bellinzona, la stazione e il suo viale | Progetti per la città di Bellinzona
www.espazium.ch/archi

TEC21 20/2016
13.5.2016

Basel – Hafen und Stadt
Ein Dorf wird Hafenstadt | Vielfalt und Kontraste im Hafenquartier
www.espazium.ch/tec21

AKTUELL

7 **Wettbewerbe**
Überall Bilbao | Ausgezeichnete Stahlarbeiten

12 **Panorama**
Bauverfahren für vorgespannte Stahlpilze | Feinjustierung eines Bahnviadukts | Feuersicherheit im Tunnel

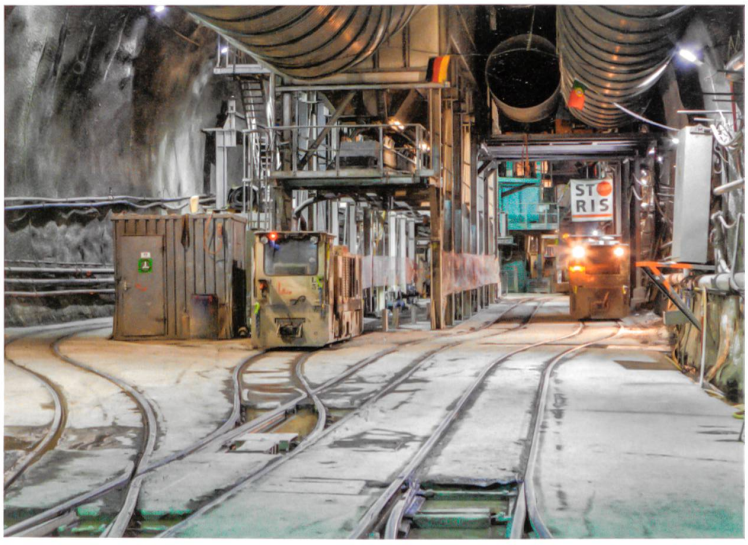
19 **Vitrine**
Aktuelles aus der Baubranche | Swiss Tunnel Congress 2016

22 **sia**
«Ingenieure, ihr bewegt so viel!» | Geologie bestimmte die optimale Linie | Teilzeit versus Führungsaufgaben? | SIA-Form Fort- und Weiterbildung

26 **Veranstaltungen**

THEMA

28 # Durch Gneis und Granit



Die Gleisanlagen für den Tunnelbau sind inzwischen denjenigen für die Transitzüge gewichen: Ansicht der Multifunktionsstelle «Sedrun».

28 **«Wir feiern bald den Höhepunkt unserer Arbeit»**
Daniela Dietsche Renzo Simoni, Hauptverantwortlicher für den Gotthardtunnelbau, über organisatorische und personelle Aspekte des Vorhabens.

33 **Der Gotthard-Basistunnel ist …**
Daniela Dietsche 57.1 km Länge, 17 Jahre Bauzeit und 13 weitere aufsehenerregende Fakten zum Jahrhundertbauwerk.

34 **Signale aus dem Herzen des Gotthards**
Daniela Dietsche et al. Wer ein Gebirgsmassiv durchquert, lernt seine Geologie erst im Berg selbst kennen. Ein Beitrag über Störzonen und unerwartete Bewegungen in der Tiefe.

AUSKLANG

38 **Stelleninserate**
45 **Impressum**
46 **Unvorhergesehenes**

Fotos: Ronnie Bassbar, Keystone / Martin Rütschi