

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 142 (2016)
Heft: 42: Basel 3Land : Grenzen überwinden

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

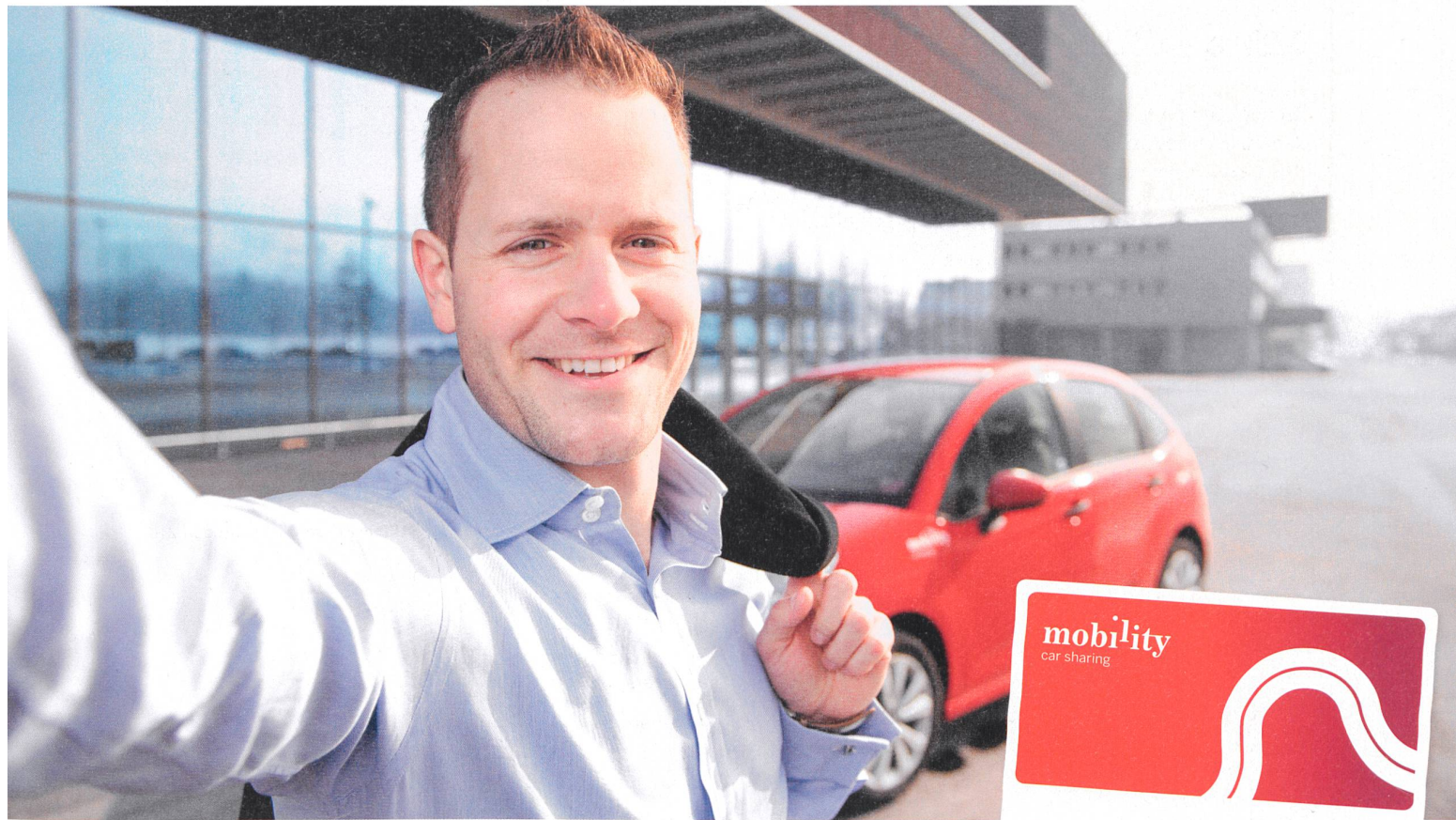
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Die optimale Ergänzung Ihrer Firmenmobilität.

Sie benötigen für einen Auswärtstermin das passende Fahrzeug? Mit der Business-Lösung von Mobility sind Sie jederzeit abfahrbereit.

Fall 1: Wenn all Ihre Firmenautos besetzt sind, reservieren Sie einfach ein Fahrzeug von Mobility. Zum Beispiel einen preiswerten City-Flitzer, ein Elektrofahrzeug oder einen unserer schwarzen BMW.

Fall 2: Wenn das Transportgut grösser ist als Ihr Firmenfahrzeug, wählen Sie die Transportlösung von Mobility, beispielsweise den Mercedes Vito mit seinen grosszügigen Ladedimensionen oder einen Kombi.

Fall 3: Wenn Stau vorprogrammiert ist, gibt's zum Glück ein günstiges, zielstrebiges Überholmanöver: Kombinieren Sie ÖV mit Mobility an über 400 Bahnhöfen. Das spart Arbeitszeit und Nerven.

Mobility Genossenschaft

Gütschstrasse 2, 6000 Luzern 7
 mobility-now.ch

Testen Sie jetzt 4 Monate lang kostenfrei das Mobility-Business-Abo!

Sie erhalten eine **übertragbare Business-Karte** für die Nutzung durch mehrere Mitarbeiter und damit Zugang zur ganzen Mobility-Flotte.

Sie bezahlen für die Fahrzeug-Nutzung **nur, was Sie effektiv brauchen:**

- ab CHF 2.52 pro Stunde
- ab CHF 0.50 pro Kilometer

Alles ist inbegriffen: Treibstoff, Service, Reinigung, Wartung, Versicherungen, Steuern, Vignette und Parkplatzmiete.

Nach 4 Monaten läuft es automatisch aus. Wenn Sie vom Angebot begeistert sind, können Sie das **Jahresabo ab günstigen CHF 21.– pro Monat** lösen.

**Jetzt 4 Monate
testen!**

Kostenloses
 Testabo bestellen:
 mobility-now.ch



2015 / 2016

**Jetzt zum
Vorzugspreis
bestellen***

ma libera
griglia

bis auf die Kerne komplett vorgefärbt

Die Rippendecken bestehen aus Fertigteil-Plattenbalken, die über eine maximale Spannweite von 13,3 m von den Kernen zu den fassadenseitigen Randriegeln tragen. Diese liegen auf den alle 5 m angeordneten Fassadensstützen. Im Attikageschoss liegen die Rippendecken nur auf den Kernwänden auf und kragen bis zur Fassade hin stellenweise über 11 m aus. Lasten im Feld der Decke über 3 m² werden an vierbindig

Ein aussteifender Überbeton gewährleistet die Scheibenwirkung der Decken, so dass horizontalen Kräfte an die Gebäude stabilisierenden Kerne abgegeben werden. Sobald der Überbeton ausgehärtet war, wirkten die Plattenbalken als Durchlaufträger, was die Durchbiegung bei kleinerer statischer Höhe reduziert. Kerne und Fassadenstützen als einzige vertikale Tragelemente leiten die Kräfte in die 30 cm dicke und stufenweise bis auf 120 cm verstärk-

Intercale Trennungshäufigkeit

Integrale Treppenschulptur
Ein Treppenhaus aus weissen Sichtbeton – das architektonische Herzstück des Medienhauses – unterbricht das geradeflüge Tragwerk. Die Architekten haben es nachträglich entworfen, um dem Anliegen der Bauherrschaft nach mehr flexiblen und offenen Zonen zu begegnen. Als expressive Form zeigt der eingeschobene Ortbetonbau die konstruktive und ästhetische Leistungsfähigkeit des Betonbaus. Zugleich stellt er für die virtuose Leistung der Ingenieure, verschiedene Tragstrukturen – streng gerastert oder frei geformt – mit demselben Material zu erstellen und Betonfertigteil mit wendurck zu knüpfen und Betonarmaturen zu kombinieren.

Nuovo edificio della casa editrice Somedia a
Colpa



Bauherrschaft
Somedra AG, Chur (ehemals Süd-
schweiz Presse + Print AG)

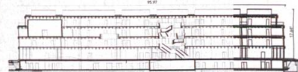
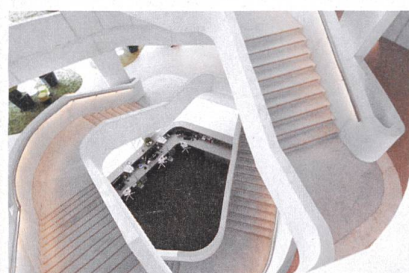
Ingenieure
Walt/Galmarini AG, Zürich

Architekten

Baukosten
25 Mio. Fr.

Bauzeit
Oktober 2013 bis Februar 2015

Fertigstellung
April 2015



8. Der skulpturale Treppenkern durchdringt das Tragwerk in der Mitte des Hauses.
Le noyau central d'escalier sculptural transperce l'ossature porteuse au centre de la maison.
Lo scultoreo nucleo della scala

2. Längsschnitt.
Coupe longitudinale.

Das Gebäude ist ein Skelett

Das Gebäude ist ein Skelett und weist einzig Kerne, Rippen und Fassadenstützen als Traglelemente auf.

bâtiment possède des royaux centraux, des plafonds à nervu et des piliers de façade pour se

L'edificio è una costruzione a scheletro che presenta come

nuclei, solette nervate e pilastre.

* Subskriptionspreis bis zum
Erscheinungstermin am 25. November 2016
1 bis 19 Exemplare: CHF 43.– /
20 bis 49 Exemplare: CHF 40.– /
ab 50 Exemplaren: CHF 38.–