

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 143 (2017)  
**Heft:** 28-29: Herzstück Basel : S-Bahn ins Zentrum

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



espazium.ch

**Nur online**

Tiefer Stollen, tiefgefroren: Das schwimmende Gebirge wurde mithilfe von Eis durchörtert. Ein Besuch auf der Baustelle des neuen Albulatunnels. [www.espazium.ch/tec21](http://www.espazium.ch/tec21)



TRACÉS 13–14–15/2017

14. Juli 2017



Gare de Renens – Urbanisme et génie ferroviaire | Pavillon en bois du Théâtre de Vidy [www.espazium.ch/traces](http://www.espazium.ch/traces)

Archi 3/2017

6. Juni 2017



La densificazione tra piano e progetto  
Progettare spazi, progettare processi |  
Zurigo cresce ancora | Praille Acacias  
Vernets, un progetto urbano  
[www.espazium.ch/archi](http://www.espazium.ch/archi)

TEC21 30–31/2017

28. Juli 2017

**Alpentourismus:****Konträre Dorfansichten**

Lenzerheide: Vom Kurort zur urbanen Freizeitarene | Ramsau:  
Wenn die Kirche noch im Dorf steht  
[www.espazium.ch/tec21](http://www.espazium.ch/tec21)

## AKTUELL

7 **Wettbewerbe**  
Feuer, Feuer, Ungeheuer!

11 **Panorama**  
Tragwerke als Baukunst |  
Eine Hängebrücke eröffnet  
neue Perspektiven | Auch in  
der Kürze liegt die Würze

15 **Vitrine**  
Aktuelles aus der Baubranche

16 **sia**  
Aktuelles Leben im Zwischen-  
raum | Fachtagung zu Stadt-  
plätzen | Zwischen Expertise  
und Baumediation

20 **Veranstaltungen**

## THEMA

## 22 Herzstück Basel – S-Bahn ins Zentrum



Der neue Haltepunkt Basel Mitte erschliesst über den **Ausstieg Spiegelhof** das Unispital und die Universität.

22 **Herzstück aufgeleitet**  
*Daniela Dietsche, Götz Schackenberg* Variante «Hoch Y»: So sieht die neue Linienführung aus.

26 **Glückliche Synergie**  
*Beat Aeberhard, Michael Heinrich* Ein kommentierter Fotoessay zu markanten Punkten entlang der geplanten S-Bahn-Strecke durch Basel.

30 **«Basel braucht diesen wichtigen Schlussstein»**  
*Susanne Frank* Ein Gespräch mit Pierre de Meuron über die Bedeutung des Projekts für die Metropolitanregion Basel und die ganze Schweiz.

## AUSKLANG

34 **Stelleninserate**  
37 **Impressum**

38 **Unvorhergesehenes**