

Zeitschrift: Bulletin Electrosuisse
Herausgeber: Electrosuisse, Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik
Band: 95 (2004)
Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

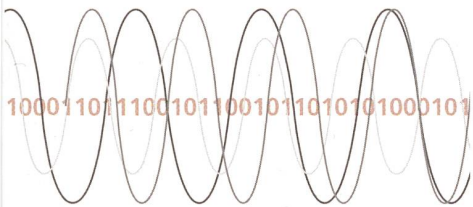
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



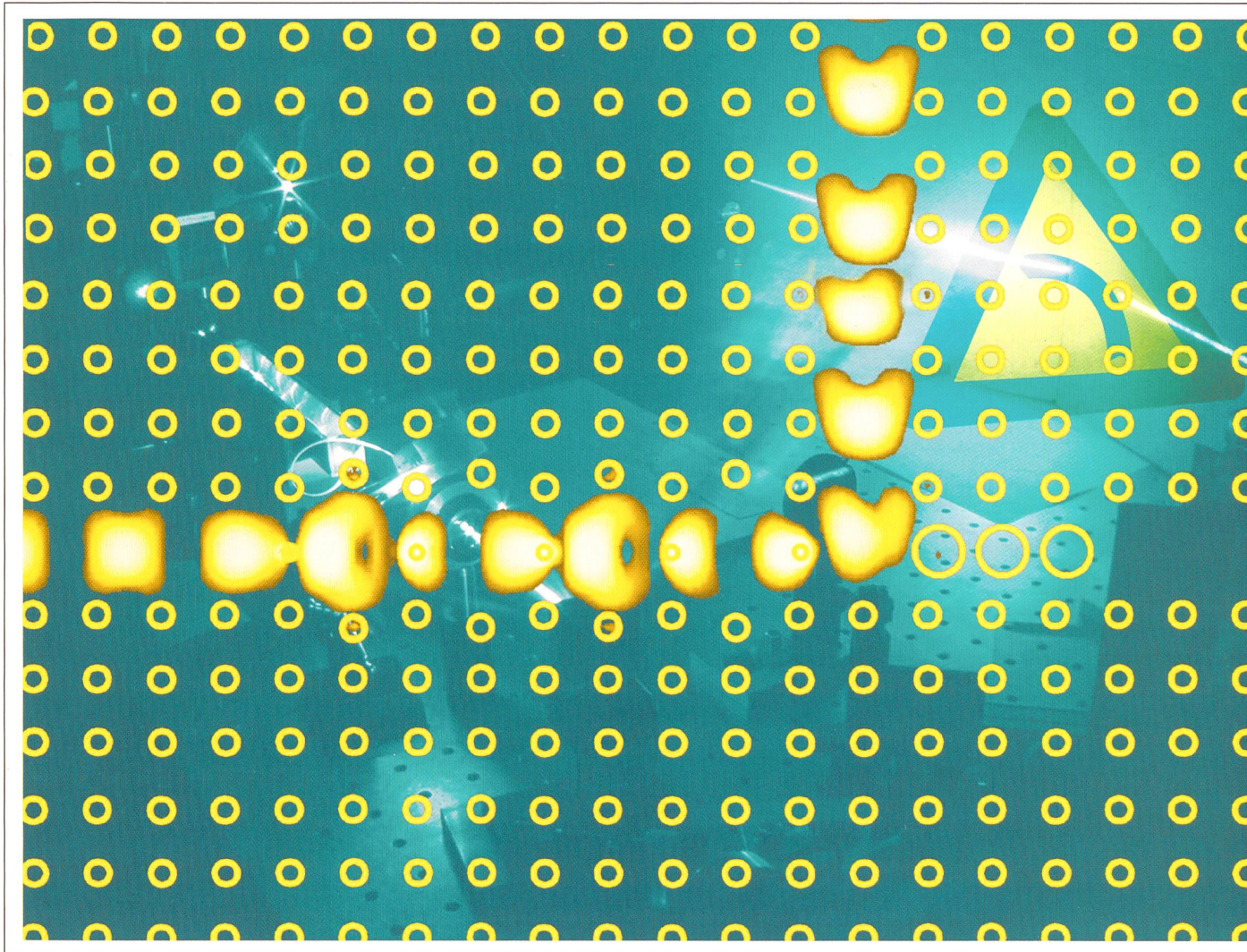
BULLETIN

electrosuisse >>

SEV Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik – SEV Association pour l'électrotechnique, les technologies de l'énergie et de l'information



Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen
Association des entreprises électriques suisses



Kommunikations- und Informationstechnik Technique de communication et de l'information

11/2004

Fr. 12.–
€ 8,50

Lichtführung in photonischen Chips
Eine intelligente Kamera zur Verkehrsüberwachung
Echtzeit-Sendungsverfolgung über das Mobilfunknetz
WLAN – Attacken und Schutzmassnahmen

Der neue Toyota Prius mit Hybrid Synergy Drive. Der neue Antrieb, der die Welt voranbringt.

Die Mobilität der Zukunft braucht neue automobile Konzepte. Wie den neuen Toyota Prius, der erstmals Kraft und Kontrolle, Innovation und Vision, Fahrspass und Verantwortung für die Umwelt in einem Fahrzeug verbindet. Seine zukunftsweisende Hybrid-Synergy-Drive-Technologie ist eine geniale Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb mit beeindruckender Leistung und Effizienz. Und verwirklicht im rein elektrischen Fahrmodus – zum Beispiel im Stop-and-go-Verkehr – den Betrieb ohne Schadstoffausstoss. Der Toyota Prius ist das Mittelklassefahrzeug mit den Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten eines Kleinwagens: 104 g/km bei einem Durchschnittsbenzinverbrauch von 4,3 l/100 km. Das enorme Drehmoment des Elektromotors, 400 Nm bei 0 bis 1200 U/min, übertrifft sogar das eines V6-Dieselmotors – Fahrspass ohne Ende garantiert.

Dabei ist der Elektromotor auch Generator: So wird die beim Bremsen und Bergabfahren entstehende kinetische Energie in elektrische umgewandelt und zur Ladung der Hochleistungsbatterie verwendet. Beim Starten und Warten an der Ampel ist der neue Toyota Prius überhaupt nicht zu hören. Denn seine intelligente Steuerung schaltet die Motoren aus, sobald der Toyota Prius anhält. Und wählt man den rein elektrischen EV-Fahrmodus, ist der Toyota Prius auch während der Fahrt fast nicht zu hören. In Zukunft werden wir diese Technologie in vielen unserer Modelle anbieten. Denn nichts hat mehr Kraft als eine Idee, deren Zeit gekommen ist. Der neue Toyota Prius mit Hybrid Synergy Drive: der Antrieb, der die Welt voranbringt.



The power to move forward

www.prius.ch

