

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin.ch : Fachzeitschrift und Verbandsinformationen von Electrosuisse, VSE = revue spécialisée et informations des associations Electrosuisse, AES**

Band (Jahr): **95 (2004)**

Heft 12

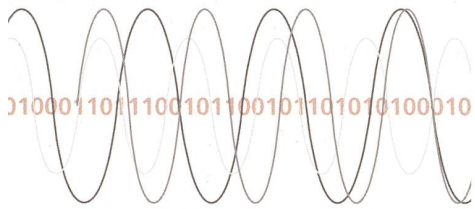
PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



BULLETIN

electrosuisse >>

SEV Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik – SEV Association pour l'électrotechnique, les technologies de l'énergie et de l'information



Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen
Association des entreprises électriques suisses



Elektrizitätswirtschaft
Economie électrique

12/2004

Schweizerische Elektrizitätsstatistik 2003
Statistique suisse de l'électricité 2003

Fr. 12.–
€ 8,50

Nouvelles de l'AES
VSE-Nachrichten

Le meilleur Sprinter de tous les temps.

Mercedes-Benz - une marque de DaimlerChrysler



Seul un Sprinter peut surpasser un Sprinter.

Gratuit:
stage de sécurité de conduite
d'une valeur de Fr. 495.-

A l'achat d'un Sprinter, nous vous offrons
le cours intensif pour utilitaires légers
d'une journée de DrivingSafetyTraining.

► Le Sprinter prouve qu'il est possible d'améliorer ce qui semblait déjà parfait. Dans sa catégorie, le Sprinter est en effet le seul utilitaire léger doté du

programme de régulation électronique de comportement dynamique. Grâce à l'ESP®, il conserve toujours sa ligne idéale même lorsque les conditions s'avèrent difficiles.

► Les meilleures notes lui sont également attribuées en matière de rentabilité globale. Des intervalles de maintenance allongés, des moteurs CDI d'une grande sobriété, un prix d'acquisition très avantageux et une valeur de revente élevée font du Sprinter une bonne

affaire dès les premiers kilomètres d'exploitation.

► Plus d'informations au no de fax 01 755 82 26 ou sous www.mercedes-benz.ch



Mercedes-Benz

TRANSPORTER-SWISS-INTEGRAL (TSI): GRATUITÉ DE TOUTES LES RÉPARATIONS ET DES SERVICES DE MAINTENANCE DURANT 3 ANS OU JUSQU'À 100 000 KM SELON LE PREMIER SEUIL ATTEINT.