

Zeitschrift: Bulletin Electrosuisse
Herausgeber: Electrosuisse, Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik
Band: 99 (2008)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

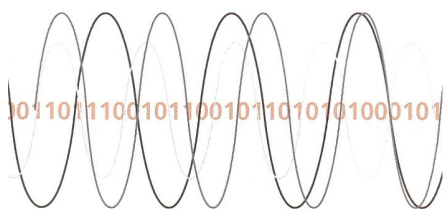
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



BULLETIN

electrosuisse >>

SEV Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik – SEV Association pour l'électrotechnique, les technologies de l'énergie et de l'information



Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen
Association des entreprises électriques suisses



Elektrofahrzeuge Véhicules électriques

1/2008

Fr. 12.–
€ 8,50

Batterien und Antriebe für Elektromobile
Elektrozweiräder boomen
Wenn Wasserleitungen korrodieren
Profinet IRT in der Praxis

iamf EET-2008

International Advanced Mobility Forum

FORUM SUR LA MOBILITE DU FUTUR

GENEVA PALEXPO

Du 11 au 13 mars 2008

Durant le Salon international
de l'automobile Genève

Journée publique: 13 mars 2008

Geneva Palexpo [Centre de congrès]

Inscriptions : www.iamf.ch • info@iamf.ch

Réduction de la consommation • Réduction des
émissions • Véhicules électriques • Piles à
combustibles • Energies fossiles • Moteur hybride •
Biocarburants • Hydrogène • Economie • Biogaz





Swiss Innovation in Mobility

Lustvoll gelebte Ökologie








Das Schweizer Elektrorad FLYER...

- ... verdoppelt meine Muskelkraft
- ... schafft Steigungen von 20 % und mehr
- ... erreicht mit einem Akku Reichweiten bis 80 km
- ... fährt sich wie ein «normales» Fahrrad
- ... ist mit leichtem Lithium Ionen Akku (ohne Memory Effekt!) ausgestattet
- ... braucht auf 100 km soviel Strom wie 3 Minuten warm duschen
- ... kann bei über 200 Händlern und diversen Tourismus Destinationen ausgiebig getestet werden

Ich interessiere mich für:

- ☐ FLYER Produktkatalog ☐ FLYER Tourismus Informationen
- ☐ Kostenloser Probefahrtgutschein für eine Testfahrt
beim Händler in meiner Region (Wert CHF 40.-)

Name / Vorname

Strasse

PLZ / Ort

Land

Telefon

E-Mail