

Der Fünfer und das Weggli = Le beurre et l'argent du beurre

Autor(en): **Novtny, Radomir**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Bulletin.ch : Fachzeitschrift und Verbandsinformationen von Electrosuisse, VSE = revue spécialisée et informations des associations Electrosuisse, AES**

Band (Jahr): **104 (2013)**

Heft 12

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

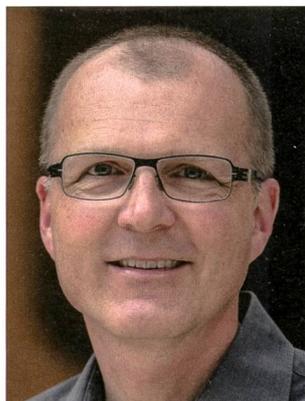
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Der Fünfer und das Weggli

Ausbau des Stromübertragungsnetzes



Radomír Novotný,
Chefredaktor Electrosuisse
bulletin@electrosuisse.ch

Wann haben Sie das letzte Mal mit dem Auto Ihr Ziel ohne Stau erreicht? Dass das Strassennetz vielerorts seine Kapazitätsgrenze erreicht hat, kann täglich erlebt werden. Die Massnahmen zur Entschärfung der Situation werden öffentlich diskutiert – das Stichwort Autobahnviolenette mit den damit verbundenen Ausbauplänen soll hier genügen.

Beim Stromübertragungsnetz ist dies anders. Es gibt zwar ebenso gravierende Engpässe, aber von ihnen merkt man praktisch nichts. Stromkonsumenten kennen keinen Leidensdruck. Lediglich der Netzbetreiber könnte von den diversen Herausforderungen ein abendfüllendes Lied singen. Einerseits von der Schwierigkeit, die Netzstabilität zu gewährleisten (siehe Beitrag auf Seite 24), andererseits von den Hürden des durch Einsparungen erschwerten Ausbaus. Wäre der Betreiber nicht in der Lage, das Hochspannungs-

netz so kunstvoll in Balance zu halten und schnell auf kritische Situation zu reagieren, könnte der durch die Stromausfälle entstehende Leidensdruck die Einsparungenflut zum Verebben bringen. Da dieses «Druckmittel» dem Betreiber glücklicherweise verwehrt ist, muss man sich Gedanken darüber machen, wie die Kapazität des Netzes ohne neue Übertragungsleitungen, alleine mit technischen Mitteln, erhöht werden kann. Eine Möglichkeit dazu wird ab Seite 32 vorgestellt: die Überlagerung von Gleichstrom über den Wechselstrom. Würde dies in der Praxis gelingen, könnte man die Übertragungskapazität deutlich erhöhen, ohne ästhetische Opfer bringen zu müssen – und hätte so den Fünfer und das Weggli.

R. Novotný

Le beurre et l'argent du beurre

Le développement du réseau de transport d'électricité

Radomír Novotný,
Rédacteur en chef Electrosuisse
bulletin@electrosuisse.ch

À quand remonte la dernière fois que vous avez atteint votre destination en voiture sans connaître d'embouteillage? Les limites de capacité du réseau routier sont vécues jour après jour à de nombreux endroits. Les mesures de désamorçage d'une telle situation font l'objet d'un débat public et la question de la vignette autoroutière et des projets de développement qui y sont associés suffisent à le démontrer.

Le son de cloche est différent dans le cas du réseau de transport d'électricité. Ce dernier rencontre certes des difficultés tout aussi graves, mais celles-ci passent pratiquement inaperçues. En effet, les consommateurs d'électricité n'en souffrent pas. Seul l'exploitant du réseau serait capable de tenir un discours de plusieurs heures sur les différents défis à relever. Il aborderait d'une part la difficulté de garantir la stabilité du réseau (voir l'article en page 24) et, de l'autre, les obstacles qui jonchent son développement en raison des différentes oppositions. Si l'exploitant n'était pas en mesure de maintenir avec art l'équilibre du réseau

à haute tension et de réagir rapidement à chaque situation critique, la souffrance générée par les pannes d'électricité serait susceptible d'endiguer le flot des oppositions. Sachant qu'un exploitant n'a heureusement pas le droit d'employer un tel «moyen de pression», il est nécessaire de réfléchir aux différentes possibilités d'améliorer la capacité du réseau uniquement par des moyens techniques, sans installer de nouvelles lignes de transport. L'une de ces possibilités est d'ailleurs présentée à partir de la page 32 et propose une superposition du courant continu et du courant alternatif. Si la mise en pratique d'une telle solution devait se révéler concluante, elle permettrait d'augmenter considérablement la capacité de transport sans devoir faire de sacrifices d'un point de vue esthétique. Ou comment avoir le beurre et l'argent du beurre.

R. Novotný