

**Zeitschrift:** Schweizer Frauenblatt : Organ für Fraueninteressen und Frauenkultur  
**Herausgeber:** Bund Schweizerischer Frauenvereine  
**Band:** 15 (1933)  
**Heft:** 29

**Heft**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**







Frauen beteiligten, kam aus der Türkei bei Frauen, daß auch dort die Handelsschiffahrt den Frauen erschlossen wurde. Von der Japanerinnen erfahren wir, daß vier von ihnen im Kapitänswagen für die Führung von Schonen unter dreißig Tonnen erfolgreich waren, eine fünfte Kandidatin erhielt sogar die Qualifikation eines Schiffingenieurs für Motorschiffe bis zu 50 Tonnen. Das Ganze hing unglücklich. Man lief; Jagdribe rippende Füllungsgegenstände haben sich in Frauen gewandelt, die auf dem schwandernen Boden der schwebenden Arbeitsstätte fest und dreistufig stehen und selbst höchstem Unwetter trogen mühen. Und die Zücker? Vor wenigen Jahren buchten sie sich nicht ohne Schleiher auf der Straße zeigen. In wenigen Jahren werden einige von ihnen, denen es befehlen sein sollte, die Marinepflanzungen erfolgreich zu betreiben, in schmaler Matrosenuniform oder gar in Kapitänswagen ihren Dienst auf Schiffen versehen.

Allerdings, dies ist erst eine Zukunftsprognose. Aber schon zu beurteilende Gegenwart bietet Schweben, wo bereits eine „Reinigung fesselter Frauen“ eingeleitet. Von ihr vernahm die Öffentlichkeit gelegentlich ihrer zehnjährigen Gründungsfeste. Da wurde auch festgestellt, daß nicht weniger als 4000 Frauen in schwedischen Schiffen tätig sind. Die meisten von ihnen arbeiten in den Häfen der Schiffahrtsgesellschaften, Reedereien und Werften, andere wieder auf den Schiffen selbst als Stewardessen oder Köchin oder sonst in irgend einer „weiblichen“ Position. Doch gehören der Reinigung auch Frauen im richtigen Schiffsdienst an. Daß dieser Dienst von Frauen erkräftigt wird, davon gab die neunzehnjährige Norwegerin Gudrun Trogstad bereits ein Beispiel, als sie vor vier Jahren an der Seemannsschule in Oslo die Prüfung zur Führung von Küstenschiffen ablegte. Schon im Alter von 14 Jahren begann sie, von lebensgefährlichen Völkern zur von Wogen gekaufte Arbeit erfüllt, Schiffsdienst zu machen. Unter väterlichem Kommando, das jedoch sicherlich nicht sehr nachdrücklich war, mußte die Tochter die Prüfung nicht mit Auszeichnung bestanden, hat sie als Matrose alle erlernt, was ein tüchtiger Seemann — wie wird die weibliche Form dieses Wortes eigentlich lauten? — wissen muß. Im vorigen Jahre ist Gudrun Trogstad Kapitän geworden. In dieser Eigenschaft erwarb sie den Schnelldampfer „Helgö“, der als Moutendampfer auf dem Nojen, dem größten Binnensee im Lande der Nordsee, verkehrt. Aber schon lange vor ihr, einige Jahre vor dem Bräutigam, hat die Dänin Agnete von Aundtz als Krümmung vor der getrunkenen Marinebehörde in Kopenhagen. Später erhielt sie die Konzeption zur Führung eines von der dänischen Regierung subventionierten Postdampfers.

Die Liebe zum Seemannsberuf ist jedoch in den Frauen nicht erst in neuester Zeit erwacht. Schon in verflohenen Tagen, da die vier Wände des Hauses die Welt der Frau umschloßen, hat es Frauen gegeben, die sich diesem Beruf widmeten. Seemannsschulen haben Vertreterinnen der Weiblichkeit damals wohl nicht aufgenommen. Aber bereinigte Frauen ließen sich, von französischer Liebe und von der Begeisterung für Wasser und Wellen inspiriert, vom Gatten in die nautischen Wissenschaften und in die Munde führen, die Mannschaften eines Schiffes zu musterhafter Disziplin anzuhalten und das Schiff

selbst mit Geschick und Ueberlegenheit durch alle Fährlichkeiten der Elemente und alle Tiden verhängnisvoller Zufälle hindurchzubringen. Nur einige Beispiele: Da ist die von der Gattin des modernen Griechenlands als Admiralin verehrte Lastarina Bobolina, die, schon als Mädchen zur Seerüchtheit gelangt, das Kommando auf dem Schiffe ihres Gatten in größter Senor an sich rief, nachdem ihr Gatte von einem über Bord geworfen worden war. Später, da sie mit diesem Schiffe, das zur Seerüchtheit herangewachsen war, an Landabgangstreifungen teilnahm, wurde auch ihr Fährertalent entdeckt. Sie führte ein ganzes Geschwader von griechischen Schiffen in der Schlacht bei Nauplia ins Treffen und hat so die Schlacht zugunsten ihres Mannes mitentschieden. Das Verdienst an sie wurde wieder bezeugt, als Griechenland in der Marzenriebe, die es zur Erinnerung an seine Freiheitskämpfe erfinden ließ, auf einer Marke auch die tapfere Seefahrerin porträtierte.

1908 wurde aus Amerika berichtet, daß Mary G. Green, die es gleichfalls vorgezogen hat, ihren Gatten, einen Kapitän, auf seinen Reisen zu begleiten, anstatt sich zu Hause als Strohweibe nach ihm zu sehnen, schon bei seinen Lebzeiten die Seemannsprüfung sehr gut absolvierte. Nach dem Ableben des Ehegatten übernahm sie die Führung eines Dampfers auf dem Mississippi und Ohio. Wiederholt gab sie Beweise ihrer Geistesgegenwart in kritischen Augenblicken, ja, als ihr Schiff in einer stürmischen Nacht von einem Bergungsdampfer ergriffen wurde, haben nur ihre entschlossenen Anordnungen eine drohende Panik und damit noch ein größeres Unglück verhütet. Nicht lange darauf wurde Mrs. Thomas Jones, die Gattin eines Schiffingenieurs, die Kapitänsprüfung mit Erfolg abgelegt. Und dieser Erfolg betrafte einen amerikanischen, vielleicht noch sensationelleren Willkürdar, die Führung seiner Dampfboot dem infolge seiner Geschlechtszugehörigkeit nicht alltäglichen Kapitän anzuvertrauen.

Eine Schiffseigentümerin, die bereit ist, nur weibliche Mannschaften aufzunehmen, wurde kürzlich gesucht. Von Dulce Hazel Griffiths, einer Engländerin, die auf einem eigenen Schiff, der sieben Tonnen „Juanita“, Frauen für den Schiffsdienst, vom Scheuern des Decks

und Aufrollen der Taupe angefangen bis zum Steuern, Führen, Kommandieren, Heranführen. Nach ihrer Erfahrung sind weibliche Seelen besonders ausdauernd, arbeitsfreudig und verantwortungsbewußt.

Auch Frankreich kann auf Frauen verweisen, die begehrte Seefahrerinnen sind. Erst kürzlich ist ein Buch der Archäologin Marthe DuLis „Die Kreuzfahrt der „Perle“, erschienen, worin die junge, — in Frankreich sehr gefähigte Gelehrte — die Seefahrt auf dem Meer langen Schiffe führt, die sie 15 Monate lang im Mittelmeerraum und Ägäischen Meer zurücklegte. Sie betätigte sich während der ganzen Zeit als Matrose, während ihre Freundin Bernine de Saunjure als Kommandantin fungierte. Wenn auch diese Fahrt wissenschaftlicher Arbeit, dem Auffspüren verfunterter Zivilisationen auf wenig bekannten Inseln, galt, so hat Marthe DuLis die Feinden der Seefahrerin, die vor keiner Arbeit auf dem Schiffe zurückgehen darf, dafür aber durch förtliche Erlebnisse belohnt wird, anschaulich wiedergegeben. Die Frau im maritimen Geschäftsbetrieb, das ist ein anderes Kapitel, in dem gleichfalls schon einige Amerikanerinnen und Engländerinnen, wahrscheinlich auch Frauen anderer Länder, ihre Namen eingetragen haben.

**Humor.**  
Zwiel vorlant.  
„Mutter, was fallen wir dies diesmal zum Geburtstag schenken?“ fragten die drei Kinder.  
„Nichts, gar nichts, Kinder. Ich wünsche mir nichts anderes als drei artige Kinder.“  
„Wird kaum gehen, Mutter,“ sagte der Älteste ernsthaft, „Bater sagt doch, er kann doch schon uns drei kaum durchbringen...“

**Rebaktion.**  
Es ist Gesellschaft bei Minnas Herrschaft. Minna hilft servieren. Doch auch Servieren ist eine Kunst. Leider beherrscht Minna sie noch nicht ganz. Deshalb schüttelt sie auch die Soße, hat sie auf der Tisch zu stellen, über das kostbare Kleid einer Dame. Darob großes Entsetzen bei der Betreffenden. Minna aber flüchert ihr beruhigend zu: „Das macht nichts, Madame — es ist noch Soße genug da!“

**Rebaktion.**  
Allgemeiner Teil: Frau Helene David, St. Gallen, Zellstrasse 19, Telefon 23.13.  
Feuilleton: Frau Anna Herzog-Süßer, Zürich, Freudenberstrasse 142, Telefon 22.608.  
Man bittet bringen unbenutzt eingegebenen Manuskripten Rückporto beizulegen, ohne welches keine Rückführung für Rücksendung übernommen werden.

Eine herrliche Erfrischung im Sommer



**Echina**  
mit etwas Wasser  
In Orig.-Orig.-Fl. Fr. 3.75  
Ang.-Doppel-Fl. Fr. 6.27

**Bündner Oberland Schlössli Sagens**  
Ferien in schöner Gegend, ruhigem Hause bei neuzeitlicher Ernährung nach Dr. Bircher. Nach Zimmerwahl Fr. 6.50 bis 7.50. P.7391 En



**Eptinger**  
Die gesundheitlichen und geschmacklichen Vorzüge des „Eptinger“ sind durch seinen besonderen Mineralgehalt bedingt. Weil daher kein anderes Wasser „Eptinger“-Wirkungen erzielen kann, kommen die Konsumenten immer wieder auf „Eptinger“ zurück.

MINERALQUELLEN EPTINGEN-U. SISSACH

**Verkaufsmagazine**  
in: 209-28

Zürich	Madtresch
Winterthur	Olfen
Wädenswil	Solothurn
Horgen	Thun
Oerlikon	Burgdorf
Meilen	Langenthal
Allstetten	Neuenburg
Abern	la Chaux-de-Fonds
Biel	Luzern

**MIGROS**

**Die Presse.**  
Wir erhalten mehrere Zuschriften, daß Artikel aus Konsumzeitschriften als Antwort auf die Artikelserie des V. S. Sp. (letzthin erschien deren Artikel Nr. 5) nicht aufgenommen werden. Dürfen wir die Presse bitten, entweder die systematischen Anti-Migros-Artikel nicht aufzunehmen oder aber die Migros oder wenigstens dem Konsumenten das Wort auch zu geben? Einige Zeitungen haben die Artikel einfach als „redaktionell“ aufgenommen, anstatt — wie das andere taten — richtigweise zu erwähnen, daß es sich um Ausführungen von direkt interessierter Seite handelte.

Man wird darauf hinweisen dürfen, daß wenn eine Einschränkung der

**Handels- und Gewerbefreiheit**  
zustandekommen sollte, Reglementierungen des Handels sicher früher oder später von den Konsumenten verlangt werden, sobald das Pendel wieder auf die andere Seite ausschlägt. Eine Aktion zur Unterstutzung übersetzter Preise für verschiedene Markenartikel und Nahrungsmittel, der chemischen Produkte und anderer Branchen oder eine starke Umsatzerlöse darauf gebort dann nicht mehr zu den Unmöglichkeiten. Das dürften sich vielleicht die am besten merken, die heute am stärksten nach Einschränkung der Handels- und Gewerbefreiheit rufen und diese Bewegung finanzieren.

**Eisenbahn und Migros.**  
Wir haben in Erfahrung gebracht, daß die Migros der drittgrößte Frachtzähler der Schweiz ist.  
Über 1 Million Eisenbahnfrachten zahlt allein die Migros A.-G. Zürich pro Jahr!  
Die Migros hat von den Groß-Lebensmittel-Firmen am wenigsten Ueberland-Schwerlastwagen. Wir trachten darnach, unsere Verkerl immer mehr

**Kirschen**  
Da ständen Kirschen zu 55 Rp. das Kilo ausgeschrieben. Es ist ja schön, billig zu sein, uns aber  
kosteten Basler Kirschen 61 Rp.,  
damit der Bauer einen rechten Preis bekomme.

**Eine Migros-Spezialität: Kaffee**  
„Bonarom“, ein guter Kaffee 250 g 48 Rp. (320 g - Paket Fr. 1.—)  
Brasil- (indisch-zentralamerik.) Mischung (400 g - Paket Fr. 1.—) 250 g 62.5 Rp.  
Mokka-Mischung 250 g 82 Rp. (300 g - Paket Fr. 1.—)  
Exquisite-Mischung 250 g 92.5 Rp. (270 g - Paket Fr. 1.—)

Betrachten Sie einmal den **Schaugang der Migros**

für jedermann zugänglich. führt durch die Hauptlager der Migros-Zentrale (Limmattstraße 132/Limmattplatz).  
Man schwatzt so viel von „Rationalisieren“, vom Menschen als Maschine etc. Schauen Sie sich das ruhige, stete Arbeiten an, ohne Gebrüll, ohne besonderes Hasten, und Sie bekommen den Eindruck der wohlverteilten Aufgabenlast auf jeden einzelnen.  
Die Frucht aber der ganz zweckmäßigen ruhigen Anordnung ist eine große Speiseperspektive, die dem Konsumenten in erster Linie und dem Produzenten in Form rechter Preise für sein Produkt, dem Angestellten in Form eines guten Lohnes und rechter Arbeitsbedingungen zugute kommt.  
Betrachten Sie sich den Schaugang. Einteilung: 7.30-8 Uhr Verkaufswagenladung, 8-9 Uhr Laden der Füllwagen, 9-11.30 Uhr hereinkommende Waren. Nachmittags von 13.30 Uhr an Wareneingang, von 17.30 bis 18 Uhr Verkaufswagenladung.

**Der Konsumverein Winterthur**  
hat einen Vergleich seiner Preise mit denen der Migros herausgegeben. Etwa die Hälfte der Preise stimmen nicht, sei es, daß die Preise falsch angegeben oder die Qualitäten grundverschieden sind. Es ist ein gerichtliches Verfahren gegen diesen Konsumverein hängt.

**„Hallopone“ das Waschmittel zu 25 Rp. Reklamepackung.**  
„Hallopone“ greift die Wäsche nicht an wie die bekannten sauerstoffhaltigen Waschmittel, die Perborat enthalten. Für Seide und Wolle ist „Hallopone“ das Idealwaschmittel. Die bekannten großen deutschen und deutschschweizerischen Waschmittelhersteller haben große Werke angekauft, die Fettsäuren herstellen. Wir sind voran!  
Waschen Sie einmal eine schon lange im Gebrauch befindliche Wolldecke mit „Hallopone“ und wohnen Sie diesem Wunder der Verjüngung selbst bei!

**Abschlag:**  
Pralines-Proben (Nußmandel, Frucht-Creme-Nuß, Haselnuß-Milch) 3 Schachteln 50 Rp.  
Neu! Sommerwaffeln, säuerlich-kühl 275-285 g 50 Rp.  
Neu! Ab nächster Woche: Neue Erdbeerkaffee 1/2 kg 62.5 Rp. (800 g - Dose Fr. 1.—)

**Unsere Qualitäts-Sirupe:**  
Zitronen und Orangen 1/2 Liter 70 Rp. (460 g = 3.6 dl - Flasche 50 Rp., Depot extra)  
Echten Himbeer, naturrein 1/2 Liter 60 Rp. (350 g = 4.16 dl - Flasche 50 Rp., Depot extra)  
Qualitäts-Apfel-Süßmost, alkoholfrei 1/2 Flasche 33 1/2 Rp. (3 Flaschen Fr. 1.—, Depot extra)  
„Sassal“, das hervorragende Bündner Tafelwasser 1/2 Flasche 30 Rp. (Depot extra)

**„Hallopone“**  
Reklame-Packung zu 125 g netto 25 Rp.