

**Zeitschrift:** Schweizerisches Jahrbuch für Wirtschafts- und Sozialgeschichte =  
Annuaire Suisse d'histoire économique et sociale

**Herausgeber:** Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte

**Band:** 33 (2019)

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.06.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Juan Flores Zendejas, Gisela Hürlimann,  
Luigi Lorenzetti, Hans-Ueli Schiedt (Hg./dir.)

# Texte und Zahlen

Der Platz quantitativer Ansätze  
in der Wirtschafts- und Sozialgeschichte

# Des textes et des chiffres

La place des approches quantitatives  
dans l'histoire économique et sociale

**Verkehrs-Zählung**

Ort: *Münch/Bangyaloff* Strecke: *Sagumiller-Graben* Witterung: *schön* Datum: *26. Aug. 1992*

Zeit	Motorfahrzeuge				Velos *	Bespannte Fahrzeuge				Grossvieh inkl. Pferde	Kleinvieh- herden (Stückzahl approx.)
	Lastautos <sup>1</sup> auf Vollgummi- reifen	Post- und Gesellschaftsbusse auf Luftreifen	Private Personautos <sup>2</sup> auf Luftreifen	Motorvelos		Lastfahrwerke <sup>3</sup> Ein- spänner	Personenfahrwerke Zwei- und Mehr- spänner	Ein- spänner	Zwei- und Mehr- spänner		
5-9	1		11								
Total:	1		11								
9-12											
Total:											
12-15											
Total:											
15-18											
Total:											
18-21											
Total:											
Zusammen	1		11								

\* Während der Monate Nov.-Febr. werden die Zählungen erst um 6 Uhr begonnen und schon um 20 Uhr beendet.  
<sup>1</sup> Motorvelos mit Seitenwagen werden als Personautos gezählt.  
<sup>2</sup> Anhänger werden als separate Fahrzeuge gezählt ebenso Traktoren.  
<sup>3</sup> Die auf bespannten Straßen neben der fahrigen fahrenden Velos werden nicht gezählt.

Bemerkungen:  
Der Beobachter: *Hans-Ueli Schiedt*



Texte und Zahlen  
Des textes et des chiffres

Schweizerisches Jahrbuch für Wirtschafts- und Sozialgeschichte  
Annuaire suisse d'histoire économique et sociale

Band 33, 33. Jahrgang / Volume n° 33, 33<sup>e</sup> année

Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte (Hg.)  
Société suisse d'histoire économique et sociale (éd.)

**Juan Flores Zendejas, Gisela Hürlimann,  
Luigi Lorenzetti, Hans-Ueli Schiedt (Hg./dir.)**

## **Texte und Zahlen**

**Der Platz quantitativer Ansätze  
in der Wirtschafts- und Sozialgeschichte**

## **Des textes et des chiffres**

**La place des approches quantitatives  
dans l'histoire économique et sociale**

**CHRONOS**



Unterstützt durch die Schweizerische Akademie  
der Geistes- und Sozialwissenschaften  
[www.sagw.ch](http://www.sagw.ch)

Informationen zum Verlagsprogramm:  
[www.chronos-verlag.ch](http://www.chronos-verlag.ch)

Bildnachweis / Source de l'illustration:

Auf dem Zählbogen der ersten gesamtschweizerischen Verkehrszählung 1928/29 wurde der Verkehr auf der luzernischen Kantonsstrasse Dagmersellen–Reiden erfasst. Gezählt wurden alle Fahrzeuge, die mehr als fünf Kilometer unterwegs waren. (Quelle: Kantonsverwaltung Luzern, Verkehr und Infrastruktur)

© 2019 Chronos Verlag, Zürich  
ISBN 978-3-0340-1524-0  
ISSN 1664-6460