Zeitschrift: Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio

Herausgeber: Staatssekretariat für Wirtschaft

Band: 7 (1889)

Heft: 63

Anhang: Publikationsorgan für das Transport- und Tarifwesen der Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen auf dem Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft

Autor: Schweizerisches Eisenbahndepartement

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Publikationsorgan

für das

Transport- und Tarifwesen

der

Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen

auf dem

Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatte und zum schweiz. Handelsamtsblatte.

№ 14. *Bern, den 6. April 1889.*

I. Allgemeines.

101. (14/89) Umrechnung der österreichischen Gulden- in Frankenwährung.

Laut Mittheilung der Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen ist das Werthverhältniß der österreichischen Guldenwährung zur Frankenwährung für die österreichisch-schweizerischen Grenzstationen ab 1. April 1889 bis auf Weiteres festgesetzt worden zu:

1 Gulden = 2,0782 Franken.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

102. (14/89) *Reglement und Tarif für die Miethe einzelner Coupés I. Klasse in Personenwagen.*

Mit 1. Mai 1889 tritt ein Reglement und Tarif für die Miethe einzelner Coupés I. Klasse in Personenwagen in Kraft.

St. Gallen, den 28. März 1889.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen,
als Präsidialverwaltung des schweiz. Eisenbahnverbandes.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

Mittheilungen aus ausländischen Anzeigeblättern.

Personen- und Gepäcktarif für den westdeutschen Verband, vom 18. August 1888. Mit Gültigkeit vom 1. April 89 gelangt der Nachtrag II zur Ausgabe. Derselbe enthält u. A. Billet- und Gepäcktaxen nach Hamburg-Altona Verbindungsbahn, sowie neue Tarifsätze für Retourbillets. Samml. v. Verfüg. d. Generaldir. d. bad. Staatsbahnen. Blatt 16 v. 27. März 89.

IV. Güterverkehr.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

103. (14/89) *Lokalgütertarif der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen, vom 1. Januar 1889. Nachtrag I.*

Am 1. April 1889 tritt der Nachtrag I zum Lokalgütertarif in Kraft. Derselbe enthält unter Anderm ein anderweites Artikelverzeichniß des Ausnahmetarifs 2 (Holz etc.).

Straßburg, den 23. März 1889.

Kaiserliche Generaldirektion der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

---

104. (14/89) *Gütertarif badische Bahnen — Betriebsamt Wiesbaden etc., vom 1. April 1885. Neuausgabe.*

Auf 1. April 1889 wird ein neuer Tarif für den Nassau-badischen Güterverkehr eingeführt und gleichzeitig der bisherige Tarif für diesen Verkehr vom 1. April 1885 nebst Nachträgen aufgehoben. Durch den neuen Tarif treten unter Anderm vielfach beträchtliche Ermäßigungen der Entfernungen und Frachtsätze ein. Soweit Erhöhungen eintreten, bleiben die bisherigen niedrigeren Sätze noch bis 15. April 1889 in Kraft.

Karlsruhe, den 2. März 1889.

Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

---

105. (14/89) *Theil II der Tarife für den mitteldeutschen Verband.*

Besondere Bestimmungen, vom 1. November 1886. Nachtrag VII.

Heft 3, Verkehr mit den badischen Bahnen, vom 1. November 1886. Nachtrag XI.

Heft 4, Verkehr mit der Werrabahn, vom 1. November 1886. Nachtrag X.

Heft 7, Ausnahmetarife, vom 1. November 1886. Nachtrag XI.

Am 1. April 1889 kommen für den mitteldeutschen Verbandsgüterverkehr

Nachtrag VII zum Theil II,
„ XI „ Tarifheft 3,
„ X „ Tarifheft 4,
„ XI „ Tarifheft 7

zur Einführung. Die Nachträge enthalten neben Aenderungen und Ergänzungen der besonderen Bestimmungen und Tarifvorschriften unter Anderm neue bezw. abgeänderte Frachtsätze für sämmtliche Berliner Bahnhöfe und Ringbahnstationen, sowie Ergänzungen und Aenderungen verschiedener Ausnahmetarife.

Karlsruhe, den 31. März 1889.

Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

---

106. (14/89) *Theil II der südwestdeutschen Gütertarife. Heft 9, badische Bahnen — hessische Ludwigsbahn, vom 1. Januar 1886. Nachtrag IX.*

Zum Heft 9 des südwestdeutschen Verbandsgütertarifs (badisch-hessischer Verkehr) ist mit Gültigkeit vom 1. April 1889 der Nachtrag IX ausgegeben worden.

Derselbe enthält unter Anderm geänderte Entfernungen für die Stationen Höchst a./M. und Wiesbaden der hessischen Ludwigsbahn und theilweise geänderte Entfernungen für Basel, badische Bahn; ferner Ergänzung der Ausnahmetarife, insbesondere einen neuen Ausnahmetarif für Steine des Spezialtarifs III, einschließlich Bausteine mit krummlinigen Profilen und Abfaçungen.

Der Verkaufspreis dieses Nachtrags beträgt 60 Pfennig für das Exemplar.

Karlsruhe, den 29. März 1889.

Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

Mittheilungen aus ausländischen Anzeigeblättern.

Tarife für die Beförderung von gewöhnlichem Frachtgut auf der P L M, vom 20. September 1885, Ausgabe vom 15. Dezember 1886. Zum Spezialtarif Nr. 40 ist mit Gültigkeit vom 15. März 89 ein Nachtrag III erschienen, enthaltend eine Aenderung in der Klassifikation gußeiserner Röhren, ferner Aufnahme der Artikel Bauholz roh und verarbeitet, sowie gußeiserne Rostplatten in die Güterklassifikation. Bulletin d. propos. de tarifs, Nr. 451 v. 25. März 89.

Gütertarif E L — Betriebsamt Wiesbaden etc., vom 15. Oktober 1884. Mit Gültigkeit vom 1. April 89 tritt für den nassauisch-elsaß-lothringischen Güterverkehr ein neuer Tarif in Kraft, durch welchen der Tarif vom 15. Okt. 84 nebst Nachträgen aufgehoben und ersetzt wird. Die neuen Entfernungen für die Station Höchst a./M. treten, soweit durch sie Erhöhungen veranlaßt werden, erst mit 1. Mai 89 in Kraft. Amtsbl. d. Eisenbahnverwalt. in Elsaß-Lothr. Nr. 13 v. 28. März 89.

Theil II, Hefte 2 und 6 der mitteldeutschen Verbandsgütertarife. Mit 1. April 89 ist der Nachtrag X zu Heft 2 und XI zu Heft 6 der mitteldeutschen Verbandsgütertarife in Kraft getreten. Samml. v. Verfüg. d. Generaldirektion d. bad. Staatsbahnen. Blatt 17 v. 31. März 89.

Theil II, Heft 6, des südwestdeutschen Verbandgütertarifes, vom 1. April 1885. Mit Gültigkeit vom 1. April 89 ist der Nachtrag IX ausgegeben worden, enthaltend u. A. Aenderungen am Ausnahmetarif Nr. 2, Abtheilung b. Samml. v. Verfüg. d. Generaldirektion d. bad. Staatsbahnen. Blatt 16 v. 27. März 89.

Theil II des deutsch-französischen Gütertarifs, vom 1. Dezember 1885. Mit 1. April 89 gelangt ein Nachtrag IV zur Einführung, enthaltend u. A. neue veränderte Schnittsätze für Alt-Münsterol-transit — Is-sur-Tille-loco u.-transit. Samml. v. Verfüg. d. Generaldir. d. bad. Staatsbahnen. Blatt 17 v. 31. März 89.

Tarif commun d'exportation p. v. Nr. 459 für den Transport von Güterwagen, vom 15. Dezember 1884. Mit 15. März 89 ist eine Neuausgabe des vorstehend genannten Tarifes erschienen, durch welche die Hafenplätze Rouen, Dieppe und Hâvre unter die Ausfuhrpunkte aufgenommen wurden, für welche der Tarif Nr. 459 Anwendung findet. Bulletin d. propos. d. tarifs, Nr. 451 v. 25. März 89.

Mittheilungen des Eisenbahndepartementes.

Der schweizerische Bundesrath hat nach Kenntnißnahme der Akten das Eisenbahndepartement ermächtigt, ein Spezial-Reglement für den Fahrdienst auf Schmalspurbahnen auf 1. Juni 1889 auf der Appenzellerbahn, der Birsigthalbahn, der Straßenbahn Frauenfeld-Wyl, der Eisenbahn Genf-Veyrier, der Lausanne-Echallens-Bahn, der Rigi-Kaltbad-Scheidegg-Bahn, der Eisenbahn Tramelan-Tavannes und der Waldenburgerbahn zur Einführung zu bringen, und ihm zugleich die Kompetenz ertheilt, die Anwendbarkeit dieses Reglementes auf weitere bestehende oder neu zu erstellende Bahnen auszudehnen.