

**Zeitschrift:** Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio  
**Herausgeber:** Staatssekretariat für Wirtschaft  
**Band:** 11 (1893)  
**Heft:** 228

## Heft

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Abonnements:**

(inkl. Porto)  
Schweiz: Jährlich Fr. 6, 2<sup>tes</sup> Semester Fr. 3. — Ausland: Jährlich Fr. 22, 2<sup>tes</sup> Semester Fr. 12.  
In der Schweiz kann nur bei der Post abonniert werden; im Ausland auch durch Postmandat an die Administration des Blattes in Bern.  
Preis einzelner Nummern 25 Cts.

**Abonnements:**

(Port compris)  
Suisse: un an fr. 6, 2<sup>e</sup> semestre fr. 3. Etranger: un an fr. 22, 2<sup>e</sup> semestre fr. 12.  
On s'abonne, en Suisse, exclusivement aux offices postaux; à l'étranger, aux offices postaux ou par mandat postal à l'Administration de la feuille, à Berne. Prix du numéro 25 cts.

# Schweizerisches Handelsamtsblatt

## Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

Versendung  
regelmässig  
Mittwoch und Samstag  
abends. Nach Bedürfnis erscheint  
das Blatt auch an andern Tagen.

Redaktion und Administration  
im schweizerischen Departement des Auswärtigen,  
Abteilung Handel.

Rédaction et Administration  
au Département fédéral des Affaires étrangères,  
Division du commerce.

La feuille est expédiée  
régulièrement les **mercredi**  
soir; elle paraît en outre d'autres  
jours suivant les besoins.

**Insertionspreis:** Halbe Spaltenbreite 30 Cts., ganze Spaltenbreite 50 Cts. per Zeile. Inserate werden von der Administration des Handelsamtsblattes in Bern, sowie von den Annoncen-Agenturen angenommen.

**Prix des annonces:** La petite ligne 30 cts., la ligne de la largeur d'une colonne 50 cts. Les annonces sont reçues par l'Administration de la feuille, à Berne, et par les Agences de publicité.

**Inhalt — Sommaire.**

Abhanden gekommene Werttitel. — Rechtsdomizil (Domicile juridiques). — Handelsregister. — Register du commerce. — Eidgenössisches Anleihen. — Emprunt fédéral. — Transportannahmen der schweizerischen Eisenbahnen. — Recettes des transports des chemins de fer suisses. — Fabrik- und Handelsmarken. — Marques de fabrique et de commerce. — Handelsvertrag mit Spanien. — Traité de commerce avec l'Espagne. — Englisches Warenzeichengesetz.

### Amtlicher Teil. — Partie officielle.

#### Abhanden gekommene Werttitel. — Titres disparus. — Titoli smarriti.

Die über den Sparkassaschein der Ersparnisanstalt der Stadt Gallen Nr. 34277, d. d. 16. Mai 1888 de Fr. 500. — auf Frau Frida Amman-Tobler von Aadorf, durch Urteil vom 19. Juli 1890 verfügte Amortisationsauskündigung wird infolge Vorfindens des Scheines revoziert.

St. Gallen, 26. Oktober 1893.

(W. 106)

**Die Bezirksgerichtskanzlei.**

Le président du tribunal du district de Lausanne a autorisé la Société d'assurance des fonctionnaires et employés fédéraux, à Lausanne, à suivre la procédure en annulation du titre ci-après, qui est égaré: Section n<sup>o</sup> 266, police B 35 de fr. 3,000, du 1<sup>er</sup> janvier 1876, au nom de David Joly, à Ville-neuve.

Le détenteur inconnu de ce titre est sommé d'avoir à le produire au greffe du tribunal du district de Lausanne dans un délai de six mois dès l'insertion des présentes, faute de quoi l'annulation en sera prononcée.

Lausanne, le 25 septembre 1893.

(W. 99<sup>a</sup>)

Le président: **Dumur.**

#### Rechtsdomizile. — Domiciles juridiques. — Domicilio legale.

#### Allgemeine Versicherungs-Gesellschaft „HELVETIA“ in St. Gallen.

Das kantonale Rechtsdomizil der Gesellschaft für den Kanton Thurgau ist vom heutigen Tage an bei Herrn G. F. Neuweiler in Frauenfeld.

St. Gallen, den 24. Oktober 1893.

Allgemeine Versicherungs-Gesellschaft „HELVETIA“:

(D. 103)

**Eduard Schlegel.**

**Grossmann.**

#### Handelsregister. — Register du commerce. — Registro di commercio.

I. Hauptregister — I. Registre principal — I. Registro principale.

#### Kanton Bern — Canton de Berne — Cantone di Berna

Bureau Aarwangen.

1893. 25. Oktober. Die **Küsergenossenschaft Rohrbachdorf** in Rohrbach (S. H. A. B. Nr. 11 vom 26. Januar 1888, pag. 81; und Nr. 131 vom 30. Juli 1889, pag. 639) hat unterm 5. Mai 1893 in den Vorstand neu gewählt: Am Platze des Johann Minder als Präsident: Friedrich Zulauf, Sohn, Landwirt, auf der Kasern; am Platze des Johann von Wartburg als Vizepräsident: Johann Jakob Lüthi, Färber und Negoziant; und am Platze des Andreas Herrmann als Beisitzer: Jakob Herrmann, Staatsbannwart, auf der Kasern; alle von und zu Rohrbach.

Bureau Bern.

23. Oktober. Johann Michael Neher, Vater, Paul, Julius Ernst und Louis Armand Neher von Gaden, alle in Bern, haben unter der Firma **Schreibbücherfabrik Bern, J. M. Neher & Söhne (Fabrique de registres de Berne J. M. Neher & fils)** in Bern eine Kollektivgesellschaft eingegangen, welche mit dem 1. November 1893 ihren Anfang nimmt. Natur des Geschäfts: Schreibbücherfabrikation, Liniranstalt und Druckerei. Belpstrasse 20.

23. Oktober. Aus der Kommanditgesellschaft unter der Firma **Armand von Ernst & Cie** in Bern (S. H. A. B. Nr. 276 vom 31. Dezember 1892, pag. 1120) ist der einte unbeschränkt haftende Gesellschafter, Alfred von Ernst, infolge Todes ausgeschieden. Unbeschränkt haftender Gesellschafter bleibt nummehr einzig Armand von Ernst. Die Kommandite der Frau Luise von Ernst von Wagner bleibt unverändert. Die Firma erteilt Einzelprokura an Alfred von Wytenbach von und in Bern.

Bureau Biel.

25. Oktober. Die Firma **C. Bernheim** in Biel (S. H. A. B. Nr. 45 vom 30. März 1883, pag. 342) ist, infolge Uebertragung des Geschäftes auf die nachfolgende Kollektivgesellschaft, erloschen.

Leon, Leopold, Moses und Camille Bernheim, Söhne des Clément Bernheim, von Belfort, wohnhaft in Biel, haben unter der Firma **Gebrüder Bernheim** in Biel eine Kollektivgesellschaft eingegangen, die ihren Anfang bereits am 1. Januar 1893 genommen hat und Aktiven und Passiven der erloschenen Firma «C. Bernheim» übernimmt. Natur des Geschäftes: Tuchwaren- und Möbelhandlung. Nidaugasse Nr. 36.

Bureau Nidau.

24. Oktober. Die **Küsergenossenschaft von Jens** in Jens (S. H. A. B. Nr. 175 vom 6. August 1892, pag. 704) hat an Stelle des bisherigen Präsidenten, Gottfried Biedermann, Landwirt, im Möösi, und des bisherigen Kassiers und Stellvertreters des Präsidenten, Johann Marti, zum nummehrigen Präsidenten des Vorstandes gewählt: Bendicht Biedermann, Sohn, beim Bach, und zum Kassier und Stellvertreter des Präsidenten: Friedrich Hübscher, beide in Jens. Jeder derselben ist befugt, kollektiv mit dem Sekretär Friedrich Weber, rechtsverbindlich namens der Genossenschaft zu zeichnen. Als Beisitzer sind an Stelle des Friedrich Hübscher und des Bendicht Biedermann in den Vorstand gewählt worden: Emil Biedermann, Wirt; und Rudolf Weber, Staatsbannwart; beide in Jens.

Bureau Schlosswyl (Bezirk Konolfingen).

25. Oktober. Die Firma **Gottlieb Wyss**, Getreidemühle, mit Kunden- und Handelsmüllerei und Bäckerei, im Hosbach zu Walkringen (S. H. A. B. Nr. 27 vom 27. Februar 1893, pag. 199) ist infolge Geschäftsaufgabe und Wegzugs des Inhabers erloschen.

#### Kanton Freiburg — Canton de Fribourg — Cantone di Friburgo

Bureau d'Estavayer.

1893. 25. octobre. La raison **A. Hänni-Bise**, à Murist (F. o. s. du c. du 27 octobre 1888, n<sup>o</sup> 115, page 876) ajoute à son commerce: Exploitation agricole, commerce de bestiaux.

#### Basel-Stadt — Bâle-ville — Basilea-Città

1893. 23. Oktober. Die Aktiengesellschaft unter der Firma **Gesellschaft für chemische Industrie in Basel** (Société pour l'industrie chimique à Bâle) (Society for chemical industry in Basle) hat in ihrer Generalversammlung vom 13. Oktober 1893 beschlossen das Aktienkapital von Fr. 2,500,000 (zwei Millionen fünfhunderttausend Franken) auf Fr. 3,000,000 (drei Millionen Franken) zu erhöhen durch Ausgabe von 500 neuen voll einzuzahlenden Aktien von Fr. 1000. — Ferner hat die genannte Gesellschaft in der gleichen Generalversammlung ihre Statuten geändert; diese Änderungen betreffen die im S. H. A. B. Nr. 5 vom 11. Januar 1885, pag. 24, publizierten Tatsachen nicht.

23. Oktober. In der Aktiengesellschaft unter der Firma **Gesellschaft für die öffentliche Bad- und Wasch-Anstalt** in Basel (S. H. A. B. Nr. 91 vom 28. Mai 1889, pag. 485) ist Felix Cornu als Delegierter der Direktion ausgeschieden; an seiner Stelle wurde als Delegierter gewählt: Carl Wickmerian von und in Basel.

#### Kanton Schaffhausen — Canton de Schaffhouse — Cantone di Sciaffusa

1893. 23. Oktober. Die Firma **A. Blüchlinger** in Schaffhausen (S. H. A. B. Nr. 142 vom 25. Juni 1891, pag. 578) ist infolge Konkurses des Inhabers von Amteswegen gestrichen worden.

#### Kanton St. Gallen — Canton de St-Gall — Cantone di San Gallo

1893. 24. Oktober. Die Firma **J. U. Küng** in St. Gallen (S. H. A. B. Nr. 132 vom 7. Juni 1892, pag. 528) ist infolge Konkurses von Amteswegen gestrichen worden.

24. Oktober. Die Kollektivgesellschaft unter der Firma **Brändlin & Comp<sup>ie</sup>** in Rapperswil (S. H. A. B. Nr. 46 vom 5. April 1888, pag. 357; Nr. 97 vom 29. Mai 1889, pag. 489; und Nr. 155 vom 28. Oktober 1890, pag. 764) hat sich, infolge Austrittes von Eduard Walcher-Brändlin in Jona, aufgelöst. Aktiven und Passiven der erloschenen Firma gehen auf die Kommanditgesellschaft unter der gleichen Firma über.

Carl Brändlin von Stäfa, im Gubel-Jona und Frau Sophie Brändlin-Bühler von Stäfa, im Gubel-Jona haben unter der Firma **Brändlin & Cie.** in Rapperswil eine Kommanditgesellschaft gegründet, welche am 1. Januar 1893 ihren Anfang nahm und Aktiven und Passiven der aufgelösten Kollektivgesellschaft «Brändlin & Comp<sup>ie</sup>» übernimmt. Carl Brändlin ist unbeschränkt haftender Gesellschafter; Sophie Brändlin-Bühler ist Kommanditär mit dem Betrage von hunderttausend Franken (Fr. 100,000). Natur des Geschäftes: Baumwollspinnerei. Geschäftslokal: Rapperswil. Die von der Kollektivgesellschaft «Brändlin & Comp<sup>ie</sup>» an Carl Bräcker von Wattwil, in Jona, erteilte Prokura bleibt auch für die Kommanditgesellschaft «Brändlin & Cie.» bestehen.

#### Kanton Graubünden — Canton des Grisons — Cantone dei Grigioni

1893. 24. Oktober. Die Firma **Gustav Lehmann** in Davos-Platz (S. H. A. B. 1883, pag. 538) ist infolge Verkaufs des Geschäftes erloschen.

Inhaber der Firma **C. Döse vorm. Gustav Lehmann** in Davos-Platz ist Christian Döse von Amelgatzen bei Hameln a. d. Weser, wohnhaft in Davos-Platz. Diese Firma hat das Geschäft der erloschenen Firma «Gustav Lehmann» käuflich unterm 1. Oktober 1893 übernommen. Natur des Geschäftes: Kolonialwaren und Delikatessen. Geschäftslokal: Villa Erika, Dr. Unger's Haus.

Département fédéral des finances.

## Transport-Einnahmen der schweizerischen Eisenbahnen. — Recettes des transports des chemins de fer suisses.

(Die Ergebnisse pro 1893 sind approximativ.) — (Les résultats pour 1893 sont approximatifs.)

| Betriebs-<br>längen<br>Longueurs<br>exploitées | Bezeichnung<br>der Eisenbahnen<br><br>Désignation<br>des lignes | Verkehr im September<br>Trafic en septembre     |         |                                            |         | Einnahmen im September<br>Recettes en septembre |           |                       |           |           |           | Total-Einnahmen<br>1. Jan. — 30. Sept.<br>Total des recettes<br>1 <sup>er</sup> janvier<br>au 30 septembre |            | Ertrag<br>per Kilometer<br>1. Jan. — 30. Sept.<br>Recettes<br>par kilomètre<br>1 <sup>er</sup> janvier<br>au 30 septembre |        |        |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                                                |                                                                 | Personen<br>Voyageurs                           |         | Güter (Tonnen)<br>Marchandises<br>(Tonnes) |         | Personen<br>Voyageurs                           |           | Güter<br>Marchandises |           | Total     |           | 1892                                                                                                       | 1893       | 1892                                                                                                                      | 1893   |        |
|                                                |                                                                 | 1892                                            | 1893    | 1892                                       | 1893    | 1892                                            | 1893      | 1892                  | 1893      | 1892      | 1893      |                                                                                                            |            |                                                                                                                           |        |        |
| 1892                                           | 1893                                                            | km                                              |         |                                            |         | Fr.                                             | Fr.       | Fr.                   | Fr.       | Fr.       | Fr.       |                                                                                                            |            |                                                                                                                           |        |        |
| 985                                            | 965                                                             | Jura-Simplon . . . . .                          | 945,828 | 1,076,000                                  | 174,777 | 177,000                                         | 1,256,007 | 1,283,000             | 1,221,718 | 1,257,000 | 2,477,725 | 2,540,000                                                                                                  | 18,393,655 | 19,193,515                                                                                                                | 18,674 | 19,486 |
| 36                                             | 36                                                              | Visp-Zermatt . . . . .                          | 5,638   | 5,356                                      | 324     | 291                                             | 43,713    | 43,701                | 7,256     | 6,988     | 50,969    | 50,639                                                                                                     | 360,029    | 320,059                                                                                                                   | 10,001 | 8,891  |
| 19                                             | 19                                                              | Bulle-Romont . . . . .                          | 11,129  | 11,614                                     | 3,255   | 3,370                                           | 9,028     | 8,922                 | 14,742    | 15,955    | 23,770    | 24,877                                                                                                     | 188,278    | 188,865                                                                                                                   | 9,909  | 9,940  |
| 14                                             | 14                                                              | Travers-Regional . . . . .                      | 16,254  | 18,159                                     | 3,799   | 3,666                                           | 5,505     | 5,774                 | 6,979     | 6,186     | 12,484    | 11,960                                                                                                     | 106,724    | 110,841                                                                                                                   | 7,623  | 7,917  |
| 633                                            | 633                                                             | Schweizerische Nordostbahn . . . . .            | 733,484 | 754,000                                    | 204,816 | 206,000                                         | 730,777   | 770,000               | 1,026,828 | 1,039,000 | 1,757,605 | 1,809,000                                                                                                  | 13,904,930 | 14,732,079                                                                                                                | 21,967 | 23,273 |
| 84                                             | 84                                                              | Bötschbergbahn (gem. mit S. O. B.) <sup>1</sup> | 53,927  | 53,000                                     | 46,042  | 49,000                                          | 89,715    | 90,000                | 185,902   | 195,000   | 275,617   | 285,000                                                                                                    | 2,176,711  | 2,340,201                                                                                                                 | 34,512 | 27,860 |
| 323                                            | 323                                                             | Schweizerische Centralbahn . . . . .            | 486,139 | 501,000                                    | 152,284 | 150,000                                         | 539,204   | 590,000               | 839,812   | 820,000   | 1,379,016 | 1,410,000                                                                                                  | 10,312,655 | 10,774,096                                                                                                                | 31,928 | 33,356 |
| 5                                              | 5                                                               | Verbindungsbahn (gem. mit Baden)                | 9,759   | 8,000                                      | 28,165  | 24,000                                          | 6,697     | 5,600                 | 29,253    | 25,400    | 35,950    | 31,000                                                                                                     | 269,388    | 281,336                                                                                                                   | 53,878 | 56,267 |
| 58                                             | 58                                                              | Aarg. Südbahn (gem. mit N. O. B.)               | 26,875  | 26,800                                     | 43,900  | 43,000                                          | 18,372    | 18,200                | 110,711   | 105,500   | 129,083   | 123,700                                                                                                    | 1,021,788  | 1,037,470                                                                                                                 | 17,617 | 17,887 |
| 8                                              | 8                                                               | Wohlen-Bremgarten (gem. N.O.B.)                 | 2,409   | 2,410                                      | 337     | 980                                             | 958       | 960                   | 787       | 1,360     | 1,745     | 2,320                                                                                                      | 14,846     | 17,269                                                                                                                    | 1,856  | 2,159  |
| 278                                            | 278                                                             | Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .            | 362,678 | 370,000                                    | 72,487  | 73,700                                          | 349,298   | 373,000               | 399,677   | 383,500   | 748,975   | 756,500                                                                                                    | 6,064,129  | 6,323,493                                                                                                                 | 21,813 | 22,746 |
| 25                                             | 25                                                              | Toggenburgerbahn . . . . .                      | 26,887  | 28,500                                     | 3,716   | 4,214                                           | 13,050    | 14,400                | 11,462    | 12,770    | 24,512    | 27,170                                                                                                     | 205,610    | 223,339                                                                                                                   | 8,344  | 8,934  |
| 7                                              | 7                                                               | Wald-Rüti . . . . .                             | 7,463   | 8,100                                      | 1,841   | 1,765                                           | 3,176     | 3,330                 | 3,547     | 3,090     | 6,723     | 6,420                                                                                                      | 55,545     | 58,071                                                                                                                    | 7,935  | 8,296  |
| 266                                            | 266                                                             | Gotthardbahn . . . . .                          | 147,197 | 149,000                                    | 73,764  | 73,260                                          | 448,752   | 477,000               | 870,404   | 863,000   | 1,319,156 | 1,340,000                                                                                                  | 10,241,971 | 10,492,021                                                                                                                | 38,504 | 39,444 |
| 74                                             | 74                                                              | Genfer Schmalspurbahnen . . . . .               | 162,956 | 155,000                                    | 43      | 78                                              | 51,163    | 52,306                | 921       | 1,908     | 52,084    | 54,214                                                                                                     | 348,048    | 384,252                                                                                                                   | 4,703  | 5,193  |
| 50                                             | 50                                                              | Schweizerische Südostbahn . . . . .             | 54,887  | 59,500                                     | 5,258   | 6,013                                           | 58,306    | 65,800                | 23,493    | 23,800    | 81,799    | 89,600                                                                                                     | 549,192    | 596,161                                                                                                                   | 10,934 | 11,923 |
| 50                                             | 50                                                              | Landquart-Davos . . . . .                       | 13,934  | 13,665                                     | 2,076   | 2,305                                           | 32,453    | 32,648                | 30,113    | 33,196    | 62,566    | 65,844                                                                                                     | 492,257    | 501,204                                                                                                                   | 9,845  | 10,024 |
| 46                                             | 46                                                              | Schweizerische Seethalbahn . . . . .            | 24,499  | 23,900                                     | 3,144   | 4,294                                           | 15,621    | 15,910                | 9,610     | 10,390    | 25,231    | 26,300                                                                                                     | 208,195    | 220,198                                                                                                                   | 4,526  | 4,787  |
| 43                                             | 43                                                              | Emmenthalbahn . . . . .                         | 42,424  | 36,800                                     | 16,889  | 14,700                                          | 19,117    | 17,850                | 29,983    | 24,700    | 49,100    | 42,550                                                                                                     | 364,731    | 382,995                                                                                                                   | 8,473  | 8,907  |
| 40                                             | 40                                                              | Tössthalbahn . . . . .                          | 20,904  | 21,270                                     | 6,747   | 6,750                                           | 12,672    | 12,600                | 15,063    | 16,850    | 27,735    | 29,450                                                                                                     | 232,949    | 247,935                                                                                                                   | 5,824  | 6,198  |
| 40                                             | 40                                                              | Jura Neuchâtelois . . . . .                     | 55,155  | 53,700                                     | 11,699  | 11,680                                          | 46,638    | 51,600                | 37,179    | 36,200    | 83,817    | 87,800                                                                                                     | 672,075    | 677,371                                                                                                                   | 16,802 | 16,934 |
| 26                                             | 26                                                              | Appenzellerbahn . . . . .                       | 29,498  | 31,800                                     | 2,207   | 2,363                                           | 15,355    | 16,800                | 7,229     | 8,230     | 22,584    | 25,030                                                                                                     | 197,707    | 206,392                                                                                                                   | 7,604  | 7,938  |
| —                                              | 26                                                              | Saignelégier-Chaux-de-Fonds <sup>2</sup>        | —       | 6,786                                      | —       | 1,138                                           | —         | 6,461                 | —         | 4,240     | —         | 10,701                                                                                                     | —          | 87,344                                                                                                                    | —      | 3,379  |
| 24                                             | 24                                                              | Lausanne-Echallens-Bercher . . . . .            | 12,185  | 9,962                                      | 1,237   | 1,498                                           | 7,538     | 6,570                 | 5,060     | 6,070     | 12,598    | 12,640                                                                                                     | 116,773    | 110,902                                                                                                                   | 4,866  | 4,609  |
| 24                                             | 24                                                              | Berner Oberland-Bahnen . . . . .                | 21,286  | 26,700                                     | 774     | 827                                             | 37,971    | 48,000                | 4,211     | 4,300     | 42,182    | 52,300                                                                                                     | 302,647    | 335,368                                                                                                                   | 12,610 | 13,974 |
| —                                              | 23                                                              | Thunersee-Bahn <sup>3</sup>                     | —       | 17,500                                     | —       | 2,080                                           | —         | 17,000                | —         | 8,000     | —         | 25,000                                                                                                     | —          | 115,688                                                                                                                   | —      | 5,030  |
| 18                                             | 18                                                              | Frauenfeld-Wyl . . . . .                        | 11,163  | 18,831                                     | 869     | 743                                             | 5,243     | 10,168                | 2,403     | 2,379     | 7,646     | 12,547                                                                                                     | 68,007     | 74,897                                                                                                                    | 3,778  | 4,161  |
| —                                              | 18                                                              | Wengernalp-Bahn <sup>4</sup>                    | —       | 7,000                                      | —       | 103                                             | —         | 49,300                | —         | 1,500     | —         | 50,800                                                                                                     | —          | 262,544                                                                                                                   | —      | 14,586 |
| 17                                             | 17                                                              | Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds . . . . .            | 5,002   | 4,757                                      | 400     | 322                                             | 3,350     | 3,208                 | 1,414     | 1,148     | 4,764     | 4,356                                                                                                      | 41,566     | 37,640                                                                                                                    | 2,445  | 2,214  |
| 15                                             | 15                                                              | Langenthal-Huttwil . . . . .                    | 9,038   | 7,700                                      | 2,193   | 1,703                                           | 4,873     | 4,300                 | 4,727     | 3,660     | 9,600     | 7,960                                                                                                      | 63,374     | 69,963                                                                                                                    | 4,558  | 4,664  |
| 14                                             | 15                                                              | Sihlthalbahn <sup>5</sup>                       | 28,864  | 30,685                                     | 80      | 5,690                                           | 10,315    | 9,163                 | 524       | 6,411     | 10,839    | 15,574                                                                                                     | 29,181     | 133,380                                                                                                                   | 2,084  | 8,982  |
| 14                                             | 14                                                              | Waldenburgerbahn . . . . .                      | 8,994   | 8,862                                      | 691     | 578                                             | 4,635     | 4,659                 | 1,801     | 1,542     | 6,436     | 6,201                                                                                                      | 54,137     | 55,761                                                                                                                    | 3,867  | 3,933  |
| 14                                             | 14                                                              | Appenzeller Strassenbahn . . . . .              | 16,067  | 15,002                                     | 751     | 737                                             | 10,389    | 10,213                | 3,128     | 3,406     | 13,617    | 13,619                                                                                                     | 117,416    | 119,413                                                                                                                   | 8,387  | 8,530  |
| 13                                             | 13                                                              | Birsigthalbahn . . . . .                        | 34,570  | 34,735                                     | 343     | 268                                             | 10,191    | 15,168                | 1,181     | 1,234     | 11,372    | 16,402                                                                                                     | 96,066     | 115,045                                                                                                                   | 7,390  | 8,850  |
| 12                                             | 12                                                              | Arth-Rigibahn . . . . .                         | 5,543   | 5,524                                      | 203     | 224                                             | —         | —                     | —         | —         | 35,308    | 34,578                                                                                                     | 208,762    | 198,997                                                                                                                   | 17,397 | 16,583 |
| 9                                              | 11                                                              | Neuchâtel-Cortailod-Boudry <sup>6</sup>         | 54,969  | 74,448                                     | 31      | 190                                             | 8,395     | 13,056                | 195       | 787       | 8,590     | 13,843                                                                                                     | 8,590      | 92,672                                                                                                                    | 954    | 8,425  |
| 10                                             | 10                                                              | Uetlibergbahn . . . . .                         | 6,862   | 7,794                                      | 50      | 35                                              | 9,642     | 10,626                | 439       | 343       | 10,081    | 10,974                                                                                                     | 74,060     | 82,745                                                                                                                    | 7,406  | 8,275  |
| 9                                              | 9                                                               | Bödelibahn . . . . .                            | 25,570  | 18,000                                     | 2,301   | 1,905                                           | 9,201     | 6,000                 | 9,780     | 4,500     | 13,981    | 10,500                                                                                                     | 185,985    | 123,238                                                                                                                   | 20,665 | 13,699 |
| 9                                              | 9                                                               | Tramelan-Tavannes . . . . .                     | 4,836   | 5,429                                      | 488     | 599                                             | 2,611     | 2,803                 | 1,912     | 2,185     | 4,523     | 4,988                                                                                                      | 40,522     | 40,385                                                                                                                    | 4,502  | 4,487  |
| 9                                              | 9                                                               | Monte Generoso <sup>7</sup>                     | 4,118   | —                                          | 71      | —                                               | 15,750    | —                     | 1,108     | —         | 16,858    | —                                                                                                          | 81,289     | —                                                                                                                         | 9,032  | —      |
| 8                                              | 8                                                               | Brienzer Rothornbahn <sup>8</sup>               | 875     | 315                                        | 4       | 3                                               | 10,288    | 3,785                 | 36        | 38        | 10,324    | 3,823                                                                                                      | 59,950     | 26,839                                                                                                                    | 7,494  | 3,355  |
| 8                                              | 8                                                               | Glion-Rochers de Naye <sup>9</sup>              | 7,527   | 8,531                                      | 35      | 224                                             | 37,855    | 38,272                | 4,135     | 4,424     | 41,990    | 39,696                                                                                                     | —          | 172,445                                                                                                                   | —      | 21,556 |
| —                                              | 8                                                               | Schynige Platte-Bahn <sup>10</sup>              | —       | 4,100                                      | —       | 5                                               | —         | 19,100                | —         | 130       | —         | 19,230                                                                                                     | —          | 103,027                                                                                                                   | —      | 12,878 |
| 7                                              | 7                                                               | Rorschach-Heiden . . . . .                      | 4,531   | 5,094                                      | 2,252   | 2,019                                           | 5,545     | 6,143                 | 6,302     | 4,930     | 11,847    | 11,073                                                                                                     | 78,046     | 79,024                                                                                                                    | 11,149 | 11,289 |
| 7                                              | 7                                                               | Vitznau-Rigibahn . . . . .                      | 14,631  | 15,434                                     | —       | —                                               | —         | —                     | —         | —         | 52,150    | 54,227                                                                                                     | 296,264    | 291,575                                                                                                                   | 42,323 | 41,654 |
| 7                                              | 7                                                               | Rigi-Kaltbad-Scheidegg <sup>7</sup>             | —       | —                                          | —       | —                                               | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                                                                          | —          | —                                                                                                                         | —      | —      |
| 6                                              | 6                                                               | Genève-Veyrier . . . . .                        | 32,109  | 28,847                                     | 7       | 9                                               | 10,522    | 8,850                 | 71        | 87        | 10,593    | 8,937                                                                                                      | 62,739     | 60,737                                                                                                                    | 10,457 | 10,123 |
| 5                                              | 5                                                               | Pilat-Bahn . . . . .                            | 4,290   | 4,675                                      | 29      | 32                                              | 25,163    | 27,829                | 519       | 577       | 25,682    | 28,406                                                                                                     | 182,618    | 192,150                                                                                                                   | 36,524 | 38,430 |
| 5                                              | 5                                                               | Brenets-Loche . . . . .                         | 11,733  | 9,785                                      | 100     | 50                                              | 3,944     | 3,254                 | 293       | 230       | 4,237     | 3,484                                                                                                      | 30,234     | 30,752                                                                                                                    | 6,047  | 6,150  |
| 4                                              | 4                                                               | Sissach-Gelterkinden <sup>7</sup>               | 9,627   | —                                          | 90      | —                                               | 1,888     | —                     | 313       | —         | 2,201     | —                                                                                                          | 18,390     | —                                                                                                                         | 4,598  | —      |
| 3                                              | 3                                                               | Kriens-Luzern . . . . .                         | 17,785  | 18,397                                     | 827     | 1,227                                           | 2,900     | 3,074                 | 1,177     | 1,654     | 4,077     | 4,728                                                                                                      | 34,569     | 35,781                                                                                                                    | 11,523 | 11,927 |
| 6                                              | 6                                                               | Lauterbrunnen-Mürren . . . . .                  | 7,086   | 6,000                                      | 103     | 88                                              | 19,883    | 16,700                | 3,812     | 2,100     | 23,695    | 18,800                                                                                                     | 163,340    | 132,050                                                                                                                   | 27,223 | 22,008 |
| —                                              | 3,50                                                            | Stanserhorn-Bahn <sup>11</sup>                  | —       | 2,665                                      | —       | 47                                              | —         | 8,151                 | —         | 671       | —         | 8,822                                                                                                      | —          | 13,376                                                                                                                    | —      | 3,322  |
| 1,50                                           | 1,50                                                            | Lausanne-Ouchy . . . . .                        | 72,642  | 42,235                                     | 5,190   | 4,156                                           | 12,528    | 7,462                 | 5,813     | 4,766     | 18,341    | 12,228                                                                                                     | 137,152    | 131,772                                                                                                                   | 76,195 | 73,207 |
| 1,63                                           | 1,63                                                            | Biel-Magglingen . . . . .                       | 6,513   | 3,588                                      | 15      | 13                                              | 3,742     | 2,816                 | 806       | 236       | 4,048     | 3,052                                                                                                      | 24,212     | 22,609                                                                                                                    | 14,854 | 13,871 |
| 1,50                                           | 1,50                                                            | Beatenbergbahn <sup>7</sup>                     | 4,421   | —                                          | 70      | —                                               | 4,956     | —                     | 1,372     | —         | 6,328     | —                                                                                                          | 47,162     | —                                                                                                                         | 29,476 | —      |
| 1,51                                           | 1,51                                                            | Salvatorebahn . . . . .                         | 3,869   | 1,758                                      | —       | —                                               | 6,939     | 5,869                 | —         | —         | 6,939     |                                                                                                            |            |                                                                                                                           |        |        |

Eidg. Amt für geistiges Eigentum. — Bureau fédéral de la propriété intellectuelle.

## Marken. — Marques.

## Eintragungen. — Enregistrements.

23 octobre 1893, 8 h. a.  
No 6643.Achille Hirsch, fabricant,  
Chaux-de-Fonds (Suisse).

## CLIMAX

Boîtes, cuvettes, cadrans, mouvements, étuis  
et emballages de montres.23 octobre 1893, 8 h. a.  
No 6644.Achille Hirsch, fabricant,  
Chaux-de-Fonds (Suisse).

## CERVINE

Boîtes, cuvettes, cadrans, mouvements, étuis  
et emballages de montres.23 octobre 1893, 8 h. a.  
No 6645.Achille Hirsch, fabricant,  
Chaux-de-Fonds (Suisse).

## PRINCIPAL

Boîtes, cuvettes, cadrans, mouvements, étuis  
et emballages de montres.23 octobre 1893, 8 h. a.  
No 6646.Achille Hirsch, fabricant,  
Chaux-de-Fonds (Suisse).

## VIGILANT

Boîtes, cuvettes, cadrans, mouvements, étuis  
et emballages de montres.21. Oktober 1893, 12 Uhr m.  
No 6647.Wolf, Netter & Jacobi, Fabrikanten,  
Strassburg i. E. (Deutschland).

Eisen- und Metallwaren.

Insertionspreis:  
Die halbe Spaltenbreite 30 Cts.,  
die ganze Spaltenbreite 50 Cts. per Zeile.

## Privat-Anzeigen. — Annonces non officielles.

Prix d'insertion:  
30 cts. la petite ligne,  
50 cts. la ligne de la largeur d'une colonne.

## Schuldenruf

über den sub 23. September 1893 gestorbenen Joh. Hinnen sel., Wirt zum  
Rössli in Wolhusen, Kt. Luzern.Frist für Eingaben auf der Gerichtskanzlei Ruswyl bis und mit dem  
11. November 1893.

Ruswyl, den 25. Oktober 1893.

Per Gerichtskanzlei:  
Gerichtsschreiber-Substitut:  
Wiky.

## Elektrische Strassenbahn Zürich.

Die Tit. Aktionäre werden hiemit eingeladen die letzte Einzahlung von  
40 % (Fr. 200 per Aktie) auf die von ihnen gezeichneten Aktien bis 30. November  
d. J. bei der Leihkasse Neumünster zu leisten.

Zürich, den 26. Oktober 1893.

(570)

Die Direktion.

## CONCOURS.

La commune de Treyvaux (district  
de la Sarine, canton de Fribourg) met  
au concours la construction d'un poids  
public de la force de 6000 kg, y compris  
la maçonnerie.

Les soumissionnaires pourront pren-

dre connaissance des plans et cahiers  
des charges chez M. Roulin, député,  
à Treyvaux, auquel ils feront parvenir  
leurs offres pour le 25 novembre pro-  
chain. (A 298 F)

Treyvaux, le 6 octobre 1893.

(562<sup>2</sup>) Le secrétariat communal.

Buchdruckerei JENT &amp; Co in Bern. — Imprimerie JENT &amp; Cie à Berne.

25. Oktober 1893, 8 Uhr a.  
No 6648.Genossenschaft: Gerolsteiner Sprudel W. Castendyck,  
Gerolstein (Deutschland).

## Gerolsteiner Sprudel



Natürliches Mineralwasser.

## Nichtamtlicher Teil. — Partie non officielle.

## Handelsvertrag mit Spanien.

Die Ratifikationsurkunden betreffend den schweizerisch-spanischen Handels-  
vertrag sind gestern in Madrid ausgetauscht worden. Bei diesem Anlass  
wurde in Form eines Protokolls vereinbart, dass der genannte  
Vertrag am 1. Januar 1894 (in der Mitternacht vom 31. Dezember  
auf den 1. Januar) in Kraft treten werde. Sollte indessen ein Handels-  
vertrag Spaniens mit einem andern Lande, ausser Portugal, vor diesem Tage  
in Kraft gesetzt werden, so würde der schweizerische Vertrag gleichzeitig in  
Kraft treten. Wir werden unsere geehrten Leser hierüber auf dem Laufenden  
erhalten.

Wir bringen den Interessenten in Erinnerung, dass Separatexemplare dieses  
Vertrages bei der Administration des Schweizerischen Handelsamtsblattes in  
Bern zum Preise von 80 Rappen zu beziehen sind.

## Traité de commerce avec l'Espagne.

L'échange des ratifications concernant la convention de commerce hispano-  
suisse a eu lieu hier à Madrid. A cette occasion, il a été convenu, sous forme  
de protocole, que cette convention entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1894, dès  
minuit. Dans le cas où un traité de commerce conclu par l'Espagne avec  
un autre pays — le Portugal excepté — serait mis en vigueur avant cette date,  
la convention signée avec la Suisse déploierait ses effets en même temps. Nous  
tiendrons, sur ce point, nos lecteurs au courant.

Nous rappelons aux intéressés que l'on peut se procurer des tirages à  
part de cette convention auprès de l'Administration de notre Feuille, au prix  
de 80 centimes.

## Verschiedenes. — Divers.

Englisches Warenzeichengesetz. Es scheint, dass unsere Exporteure sich  
zunehmend mit den ziemlich rigorosen Bestimmungen der englischen «Merchandise  
Marks Act» vertraut gemacht haben und beim Versandt von Waren nach  
Grossbritannien und dessen Kolonien sich genau an dieselben halten. Wenigstens  
sind in der letzten Zeit sehr wenige Warensendungen aus der Schweiz auf  
Grund dieses Gesetzes beanstandet worden. Dass dieses letztere von  
den englischen Zollbehörden nach wie vor sehr strenge ge-  
handhabt wird, zeigt u. a. folgender Fall:

Von einem schweizerischen Exporthaus sind an einen Wirkwarenfabrikanten  
in England verschiedene Musterbücher gesandt worden, auf deren Deckel  
der Name des betreffenden englischen Fabrikanten angebracht war. Die eng-  
lische Zollbehörde legte diese Musterbücher unter Berufung auf die «Merchandise  
Marks Act» mit Beschlagnahme. Auf die Beschwerde des Absenders hin wurden  
dann die Muster dem Adressaten abgeliefert, dagegen die Umschläge zurück-  
behalten, ungeachtet der Einwendung, dass der Name des englischen Fabri-  
kanten auf denselben nur figuriere, um dessen Eigentum daran zu kennzeichnen  
und dieselben vor andern ähnlichen Musterbüchern im Geschäft des Ab-  
senders zu unterscheiden.

## Zürcher Dampfboot-Gesellschaft.

## Rückständige Aktieneinzahlung.

Laut Auskundigung vom 4. Juli dieses Jahres forderten wir eine Einzahlung  
von 10 % = Fr. 50 per Aktie auf den 29. Juli ein.

Es ist ein Teil unserer Aktionäre dieser Aufforderung nicht nachgekommen.  
Wir müssen diese säumigen Aktionäre daher einladen, oben erwähnte Ein-  
zahlung samt 5 % Verzugszins vom 29. Juli an bis längstens 30. November  
dieses Jahres zu leisten und verweisen sie auf § 6 unserer Statuten und auf  
Artikel 634 des schweizerischen Obligationenrechts, wonach ein nicht ein-  
zahlender Aktionär seines Anrechtes aus der Zeichnung der Aktien  
und der geleisteten Teilzahlungen zu Gunsten der Gesellschaft ver-  
lustig geht.

Zürich, den 23. Oktober 1893.

## Der Verwaltungsrat

der Zürcher Dampfboot-Gesellschaft.

(564<sup>2</sup>)

Inserate jeden Genres, welche in die

(Me 205 i)

## „Neue Zürcher-Zeitung“

aufgegeben werden, sind ausnahmslos von bestem Erfolg begleitet und finden  
in weitesten Kreisen der Schweiz und des Auslandes wirksamste Verbreitung.