

**Zeitschrift:** Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio  
**Herausgeber:** Staatssekretariat für Wirtschaft  
**Band:** 11 (1893)  
**Heft:** 172

**Heft**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 05.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Abonnements:

(inkl. Porto)  
Schweiz: Jährlich Fr. 6, 2<sup>te</sup> Semester  
Fr. 3. — Ausland: Jährlich Fr. 22,  
2<sup>te</sup> Semester Fr. 12.  
In der Schweiz kann nur bei der Post  
abonniert werden; im Ausland auch  
durch Postmandat an die Administra-  
tion des Blattes in Bern.  
Preis einzelner Nummern 25 Cts.

## Abonnements:

(Port compris)  
Suisse: un an fr. 6, 2<sup>e</sup> semestre fr. 3.  
Etranger: un an fr. 22,  
2<sup>e</sup> semestre fr. 12.  
On s'abonne, en Suisse, exclusivement  
aux offices postaux; à l'étranger, aux  
offices postaux ou par mandat postal à  
l'Administration de la feuille, à Berne.  
Prix du numéro 25 cts.

## Schweizerisches Handelsamtsblatt

## Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

|                                                                                                                                 |                                                                                                               |                                                                                                                  |                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Versendung<br/>regelmässig Mittwoch und Samstag<br/>abends. Nach Bedürfnis erscheint<br/>das Blatt auch an andern Tagen.</p> | <p>Redaktion und Administration<br/>im schweizerischen Departement des Auswärtigen,<br/>Abteilung Handel.</p> | <p>Rédaction et Administration<br/>au Département fédéral des Affaires étrangères,<br/>Division du commerce.</p> | <p>La feuille est expédiée<br/>régulièrement les mercredi et samedi<br/>soir; elle paraît en outre d'autres<br/>jours suivant les besoins.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Insertionspreis: Halbe Spaltenbreite 30 Cts., ganze Spaltenbreite 50 Cts. per Zeile. Inserate werden  
von der Administration des Handelsamtsblattes in Bern, sowie von den Annoncen-Agenturen angenommen.

Prix des annonces: La petite ligne 30 cts., la ligne de la largeur d'une colonne 50 cts. Les  
annonces sont reçues par l'Administration de la feuille, à Berne, et par les Agences de publicité.

## Inhalt. — Sommaire.

Konkurse. — Faillites. — Nachlassverträge. — Concordats. — Handelsregister. —  
Registre du commerce. — Transporteinnahmen der schweizerischen Eisenbahnen. —  
Recettes des transports des chemins de fer suisses. — Fabrik- und Handelsmarken. —  
Marques de fabrique et de commerce. — Futtermittelverbote. — Post. — Postes. —  
Banca nazionale nel regno d'Italia.

## Amtlicher Teil. — Partie officielle.

## Konkurse. — Faillites. — Fallimenti.

## Konkursöffnungen. — Ouvertures de faillites.

(B.-G. 231 und 232.)

(L. P. 231 et 232.)

Die Gläubiger der Gemeinschuldner und  
alle Personen, die auf in Händen eines  
Gemeinschuldners befindliche Vermögens-  
stücke Anspruch machen, werden aufge-  
fordert, binnen der Eingabefrist ihre For-  
derungen oder Ansprüche, unter Einlegung  
der Beweismittel (Schuldscheine, Buchaus-  
züge etc.) in Original oder amtlich be-  
gläubigter Abschrift, dem betreffenden  
Konkursante einzugeben.

Desgleichen haben die Schuldner der  
Gemeinschuldner sich binnen der Eingabe-  
frist als solche anzumelden, bei Straffolgen  
im Unterlassungsfalle.

Wer Sachen eines Gemeinschuldners als  
Pfandgläubiger oder aus andern Gründen  
besitzt, hat sie, ohne Nachteil für sein  
Vorzugsrecht, binnen der Eingabefrist dem  
Konkursante zur Verfügung zu stellen, bei  
Straffolgen im Unterlassungsfalle; im Falle  
ungerechtfertigter Unterlassung erlischt zu-  
dem das Vorzugsrecht.

Den Gläubigerversammlungen können  
auch Mitschuldner und Bürgen des Gemein-  
schuldners, sowie Gewährspflichtige bei-  
wohnen.

Les créanciers des faillits et ceux qui  
ont des revendications à exercer, sont  
invités à produire, dans le délai fixé pour  
les productions, leurs créances ou revendi-  
cations à l'office et à lui remettre leurs  
moyens de preuve (titres, extraits de livres,  
etc.) en original ou en copie authentique.

Les débiteurs du failli sont tenus de  
s'annoncer, sous les peines de droit, dans  
le délai fixé pour les productions.

Ceux qui détiennent des biens du failli,  
en qualité de créanciers gagistes ou à quel-  
ques titres que ce soit, sont tenus de les  
mettre à la disposition de l'office, dans le  
délai fixé pour les productions, tous droits  
réservés; faute de quoi, ils encourront les  
peines prévues par la loi et seront déchus  
de leur droit de préférence, sauf excuse  
suffisante.

Les codébiteurs, cautions et autres  
garants du failli ont le droit d'assister aux  
assemblées des créanciers.

## Kanton Zürich.

(K.-E. 1219<sup>2</sup>)

## Konkursamt Zürich.

Gemeinschuldnerin: Frau Piguët, Clara, geb. Geering, Bäckerei an der  
Kuttelgasse Nr. 15 in Zürich I.

Datum der Konkurseröffnung: 15. Juli 1893.

Erste Gläubigerversammlung: Samstag, den 5. August 1893, nachmittags  
2 Uhr, im Café Schneebeli, am Limmatquai, in Zürich.

Eingabefrist: Bis 26. August 1893.

## Kanton Basel-Stadt.

(K.-E. 1220)

## Konkursamt Basel-Stadt.

Gemeinschuldner: Huber-Beck, Joh.-Jak., Kaufmann, Inhaber der Firma  
«J. J. Huber», Agentur und Kommission in Basel.

Datum der Konkurseröffnung: 22. Juli 1893.

Erste Gläubigerversammlung: Freitag, den 4. August 1893, nachmittags  
3 Uhr, im Civilgerichtssaale, Bäumleingasse 3, in Basel.

Eingabefrist: Bis 26. August 1893.

## Kollokationsplan. — Etat de collocation.

(B.-G. 249 und 250.)

(L. P. 249 et 250.)

Der ursprüngliche oder abgeänderte  
Kollokationsplan erwächst in Rechtskraft,  
falls er nicht binnen zehn Tagen vor dem  
Konkursgerichte angefochten wird.

L'état de collocation, original ou rectifié,  
passe en force s'il n'est attaqué dans les  
dix jours par une action intentée devant  
le juge qui a prononcé la faillite.

## Kanton Zürich.

(Ko. 1222)

## Konkursamt Eglisau.

Gemeinschuldner: Jung, Karl, zum «Freihof» in Seglingen bei Eglisau,  
gew. Anteilhaber der nunmehr aufgelösten Firma «Bernhard & Co», Export  
präservierter Natinbutter, Klybeckstrasse 22, in Basel (S. H. A. B. Nr. 128  
vom 31. Mai 1893, pag. 515).

Anfechtungsfrist: Bis 5. August 1893.

## Kanton Luzern.

(Ko. 1223)

## Konkursamt Luzern.

Gemeinschuldner: Hollenwäger, Josef, Kunsthandlung an der Denkmal-  
strasse in Luzern (S. H. A. B. Nr. 139 vom 14. Juni 1893, pag. 561).

Anfechtungsfrist: Bis 5. August 1893.

## Canton de Genève.

(Ko. 1224)

## Office des faillites de Genève.

Succession répudiée de Augsburger-Weber, Elise, quand vivait né-  
gociante, à Genève, 8, Boulevard de l'Alpalmis (F. o. s. du c. du 7 juin 1893,  
n° 134, page 539; et du 22 juillet 1893, n° 170, page 684).

Délai pour intenter l'action en opposition: 5 août 1893.

## Konkurssteigerungen. — Vente aux enchères publiques après faillite.

(B.-G. 257.)

(L. P. art. 257.)

## Kanton Bern. — Canton de Berne.

## Konkursamt Nidau.

(St. 1225)

Liquidation über den Nachlass der Funk, Elise, gew. Negotiantin in  
Nidau (S. H. A. B. Nr. 161 vom 12. Juli 1893, pag. 653).

Ort, Tag und Stunde der Steigerung: Dienstag, den 1. August 1893, und  
nötigenfalls die folgenden Tage, jeweilen morgens von 9 Uhr an, im Stadt-  
hause zu Nidau.

Bezeichnung der zu versteigernden Sachen: Verschiedene Hausgeräte und  
Linges, ein Mercerie-, Quincaillerie- und Tuchwarenlager, sowie Ladenmobiliar.

Das Warenlager und das Ladenmobiliar werden bei Beginn der Steigerung  
gesamt ausgerufen und bei genügendem Angebot gesamt losgeschlagen. Bei  
ungenügendem Angebot beginnt die Detailsteigerung Dienstag morgens 9 1/2 Uhr.

## Office des faillites de Porrentruy.

(St. 1226)

Failli: Chapuis, Emile, fils de Jacques, boulanger, à Saignelégier.

Date du dépôt des conditions de la vente: 19 août 1893.

Lieu, jour et heure des enchères: Jeudi, 31 août 1893, à 3 heures de l'après-  
midi, en l'auberge de M. P. Bourgnon, à Bonfol.

Désignation des immeubles à vendre: Ban de Bonfol.

1<sup>re</sup> Section D numéro 552. Rang des six journaux, champ de 12 ares  
75 centiares;

2<sup>o</sup> section D numéro 553. Même lieu, champ de 17 ares 55 centiares;

3<sup>o</sup> section B numéro 358. La Courte roie, champ de 17 ares 30 centiares.  
Estimation cadastrale: Fr. 899.

## Kanton Luzern.

(St. 1227)

## Konkursamt Habsburg in Ebikon.

Gemeinschuldner: Schneider-Binkert, Anton, von Münster i. E., Teppich-  
fabrikant in Ebikon (S. H. A. B. Nr. 87 vom 8. April 1893, pag. 349; Nr. 119  
vom 17. Mai 1893, pag. 479; und Nr. 144 vom 21. Juni 1893, pag. 583).

Datum der Auflegung der Steigerungsbedingungen: 14. August 1893.

Ort, Tag und Stunde der Steigerung und Bezeichnung der zu versteigern-  
den Liegenschaft und der beweglichen Sachen:

a. Donnerstag, den 24. August 1893, nachmittags 2 Uhr, im Gasthaus  
zum Löwen in Ebikon, die Liegenschaft: Fabrikgebäude mit Parzelle Land von  
898 Quadratmeter, samt Seilerbahn, Bleichbütte und Aufbewahrungsmagazin  
(2. Steigerung).

b. Freitag, den 25. August 1893, vormittags 8 Uhr, bei der Teppichfabrik  
in Ebikon, das Fabrikmaterial und die Fahrhaben, nämlich: 1 Petrolmotor von  
zwei Pferdekraften. 1 englische Scheermaschine, 8 verschiedene Webstühle,  
1 Zettelmachine, 1 Rollmaschine, 1 Dezimalwaage, 1 Brückenwägel; ferner  
1 Schreibpult, 1 Tisch mit Schubladen, 1 Kopierpresse, 1 Wanduhr und viele  
hier nicht genannte Gegenstände.

## Nachlassverträge. — Concordats. — Concordati.

## Nachlassstundung und Aufruf zur Forderungseingabe.

(B.-G. Art. 295—297 und 300.)

## Sursis concordataire et appel aux créanciers.

(L. P. art. 295—297 et 300.)

Den nachbenannten Schuldnern ist für  
die Dauer von zwei Monaten eine Nachlass-  
stundung bewilligt worden.

Die Gläubiger werden aufgefordert, ihre  
Forderungen in der Eingabefrist beim Sach-  
walter einzugeben, unter der Androhung,  
dass sie im Unterlassungsfalle bei den Ver-  
handlungen über den Nachlassvertrag nicht  
stimmberichtig wären.

Eine Gläubigerversammlung ist auf den  
nachstehend hiefür bezeichneten Tag ein-  
berufen. Die Akten können während zehn  
Tagen vor der Versammlung eingesehen  
werden.

Les débiteurs ci-après ont obtenu un  
sursis concordataire de deux mois.

Les créanciers sont invités à produire  
leurs créances auprès du commissaire dans  
le délai fixé pour les productions, sous peine  
d'être exclus des délibérations relatives au  
concordat.

Une assemblée des créanciers est convo-  
quée pour la date indiquée ci-dessous. Les  
créanciers peuvent prendre connais-  
sance des pièces pendant les dix jours qui  
précèdent l'assemblée.

## Canton de Vaud.

(N. F. E. 1228)

## Office des faillites de Lausanne.

Débiteur: Bernheim, Emmanuel, soldeur, Rue de Bourg, à Lausanne.

Date du jugement accordant le sursis: 19 juillet 1893.

Commissaire au sursis concordataire: V. Grec, préposé aux faillites, à  
Lausanne.

Délai pour les productions: 15 août 1893.

Assemblée des créanciers: Samedi, 2 septembre 1893, à 2 heures après-  
midi, dans une des salles de l'Evêché, à Lausanne.

Délai pour prendre connaissance des pièces: Dès le 24 août 1893.

# Verhandlung über den Nachlassvertrag. — Délibération sur l'homologation de concordat. (B.-G. Art. 804.) (L. P. art. 804.)

Die Gläubiger können ihre Einwendungen gegen den Nachlassvertrag in der Verhandlung anbringen.

Les opposants au concordat peuvent se présenter à l'audience pour faire valoir leurs moyens d'opposition.

## Kanton Freiburg.

(N. V. 1229)

*Gericht (I. Instanz):* Gerichtspräsident des Sebezirkes in Murten.

### Schuldner:

1) Klopstein, Ernst, Wirt in Ulmiz;  
2) Freiburghaus, Fritz, gew. Wirt in Montelier (S. H. A. B. Nr. 131 vom 3. Juni 1893, pag. 528).

*Ort, Tag und Stunde der Verhandlung:* Samstag, den 29. Juli 1893, vormittags 8 Uhr, im Rathaus in Murten.

## Betreibung und Konkurs. — Poursuite pour dettes et faillites.

### Verschiedene Bekanntmachungen. — Avis divers.

#### Bernische Bodenkreditanstalt in Liquidation. (V. 1221)

*Gläubigerversammlung:* Freitag, den 4. August 1893, vormittags 1/4 11 Uhr, im Casino zu Bern. Verhandlungsgegenstände: 1) Berichterstattung über den Stand der Brienz-Rothhorn-Bahn-Angelegenheit, eventuell Beschluss über Beitritt zu der Aktiengesellschaft, welche sich aus Obligationären dieser Unternehmung zum Zwecke der Erwerbung der Bahn bilden wird; 2) Beschluss über den Ankauf von «Liquidationsanteilen», bezw. von ausstehenden Forderungen an die Liquidationsmasse (Schuldscheinen); 3) mündliche Berichterstattung über den Stand der Liquidation; 4) Unvorhergesehenes.

Bern, den 22. Juli 1893.

*Im Namen der Liquidationskommission,*

Der Präsident: **Yersin.**

Der Sekretär: **Leuenberger, Notar.**

## Handelsregister. — Registre du commerce. — Registro di commercio.

### I. Hauptregister — I. Registre principal — I. Registro principale.

#### Kanton Bern — Canton de Berne — Cantone di Berna

*Bureau Erlach.*

1893. 22. Juli. Unter der Firma **Landwirtschaftliche Genossenschaft des Amtes Erlach** hat sich mit Sitz in Ins eine Genossenschaft gebildet, welche die möglichste Förderung des landwirtschaftlichen Betriebes bezweckt. Die Genossenschaft hat sich am 1. Mai 1891 konstituiert und ihre Tätigkeit begonnen. Als Mitglied wird aufgenommen wer bereits Mitglied des landwirtschaftlichen Vereins des Amtsbezirkes Erlach und im Besitze der bürgerlichen Rechte und Ehrenfähigkeit ist. Die Aufnahme erfolgt durch Beschluss der Genossenschaftsversammlung. Jedes neu eintretende Mitglied hat ein Eintrittsgeld von Fr. 2 zu bezahlen. Der Austritt erfolgt infolge Austrittserklärung, Ausschluss wegen Nichterfüllung der Verbindlichkeiten, bei Verlust des Aktivbürgerrechts und wegen Todesfall. Vermögen hat die Genossenschaft nicht und Gewinn wird nicht beabsichtigt. Für die Verbindlichkeiten der Genossenschaft haften die Mitglieder persönlich und solidarisch. Die Organe der Genossenschaft sind a. die Genossenschaftsversammlung; b. der Vorstand, bestehend aus dem Präsidenten, dem Kassier, dem Sekretär und drei Beisitzern; c. die Rechnungsprüfungskommission. Der Vorstand vertritt die Genossenschaft, für denselben zeichnen der Präsident und der Sekretär kollektiv. Der Vorstand besteht dormalen aus folgenden Personen: Präsident Friedrich Zingg in Ins; Kassier G. Stuki, Grossrat in Ins; Sekretär Külling, Lehrer in Ins; Beisitzer Läderach, Lehrer in Müntschemier; Hans Meuter-Klening in Vinelz und Alb. Tschillar, Gemeindeschreiber in Gampelen.

*Bureau Interlaken.*

21. Juli. Johann Eggler und Christian Eggler von Golzwy bei Interlaken bilden seit 1. Mai 1891 die Kollektivgesellschaft **Geb. Eggler** in Interlaken. Natur des Geschäftes: Buchdruckerei und Druck und Verlag der Neuen Interlakener Zeitung (Anzeigebblatt für das Oberland). Sitz des Geschäftes und Wohnort der Gesellschafter: Bahnhofstrasse in Interlaken. Die Firmaunter-schrift steht allein dem Johann Eggler zu.

#### Kanton Luzern — Canton de Lucerne — Cantone di Lucerna

1893. 22. Juli. Die Firma **Albert Mayer** in Davos-Platz, eingetragen im Handelsregister von Graubünden am 15. März 1883 (S. H. A. B. vom 30. März 1883, pag. 346) hat am 15. April 1893 in Luzern unter derselben Firma eine Zweigniederlassung errichtet, zu deren Vertretung der Firmainhaber Albert Mayer von Pforzheim, wohnhaft in Davos-Platz, allein befugt ist. Bijoutier, Horloger. Schweizerhof-Quai 7.

22. Juli. Inhaber der Firma **Joh. Stadelmann** in Menznau ist Johann Stadelmann von Entlebuch, wohnhaft in Menznau. Käseerei, Knochen- und Düngerhandlung.

24. Juli. Unter der Firma **Eisenbahn-Gesellschaft Huttwil-Wolhusen** bildet sich mit Sitz in Willisau eine Aktiengesellschaft zum Zwecke des Baues und Betriebes einer Eisenbahn von Huttwil nach Wolhusen, nach Konzession der Bundesversammlung vom 10. April 1891. Die Gesellschaftsstatuten sind am 29. März bezw. 11. Juli 1893 festgestellt worden. Die Dauer der Gesellschaft ist auf 80 Jahre, von der Konzessionerteilung an gerechnet, festgesetzt. Das Gesellschaftskapital besteht in einer Million acht-hundert-seb-und-dreissigtausend Franken (Fr. 1,837,000) und ist eingeteilt in dreitausend-sechshundertvierundsiebenzig (3674) auf den Namen lautende Aktien von je fünf-hundert (500) Franken. Die Bekanntmachungen erfolgen mit rechtsverbindlicher Wirkung für die Aktionäre durch Publikation im Schweizerischen Handelsamtsblatt und den Amtsblättern der Kantone Luzern und Bern. Der Verwaltungsrat vertritt die Gesellschaft nach aussen und führt in dessen Namen der Präsident oder Vizepräsident in kollektiver Zeichnung mit einem weiteren Mitgliede die verbindliche Unterschrift. Dem Präsidenten und Vizepräsidenten der Direktion ist vom Verwaltungsrate ebenfalls die verbindliche Unterschrift erteilt worden, und zwar in Einzelzeichnung. Präsident des Verwaltungsrates ist Grossrat Josef Huber von und in Willisau-Stadt; Vizepräsident desselben ist Statthalter Longin Korner von Willisau-Land, in Willisau-Stadt; die weiteren Mitglieder sind Nationalrat Candid Hochstrasser von Hämikon, Kreisförster Josef Arnold von Kulmerau, beide in Willisau; Regierungsrat Josef Fellmann von Oberkirch, in Luzern; Rigibahndirektor Carl Ludwig Segesser von Luzern, in Vitznau; Grossrat Gottfried Scheidegger von und in Huttwil; Direktionspräsident Ernest Ruchonnet von St-Saphorin (Waadt), in Bern; Direktor

Niklaus Morgenthaler von Ursenbach, in Huttwil; Gemeindeamman Ulrich Hegi von Zell, Grossrat Alois Huber von Grosswangen, beide in Zell; Bezirksrichter Josef Galliker von und in Willisau-Land; Grossrat Peter Näf von und in Menznau; Kassaverwalter Jost Barth von und in Willisau-Stadt; Gemeindeamman Alois Kunz von und in Hergiswil; Gemeindeamman Joseph Birrer von und in Luthern. Präsident der Direktion ist Niklaus Morgenthaler; Vizepräsident der Direktion ist Candid Hochstrasser, beide schon oben benannt.

#### Kanton Freiburg — Canton de Fribourg — Cantone di Friburgo

*Bureau de Romont (district de la Glâne).*

1893. 24. juillet. Le chef de la maison **Chassot Félix**, à Romont, est Félix Chassot de Prez vers Siviriez, domicilié à Romont. Genre de commerce: Epicerie. Magasin: Romont, gare.

#### Basel-Stadt — Bâle-ville — Basilea-Città

1893. 24. Juli. Die Genossenschaft unter der Firma **Schweizerische Volksbank** in Bern, mit Zweigniederlassung in Basel, hat zum Stellvertreter des Generaldirektors Yersin ernannt: Robert Demmler von Bümpliz (Bern), wohnhaft in Bern, und demselben in diesem Sinne Prokura für die Hauptniederlassung und sämtliche Zweigniederlassungen erteilt.

24. Juli. Unter der Firma **Société pour l'exploitation des brevets Danischewsky (Betriebsgesellschaft der Patente Danischewsky)** gründet sich, mit dem Sitze in Basel, eine Aktiengesellschaft, deren Zweck der Erwerb und die Nutzbarmachung der Erfindungspatente für Eisenbahn-, Kriegs- und Marineutensilien, insbesondere derjenigen des Ingenieurs Danischewsky ist. Die Statuten sind am 27. Mai 1893 festgestellt worden. Die Gesellschaft beginnt mit dem Eintrag im Handelsregister, und ist auf unbestimmte Zeit geschlossen. Das Gesellschaftskapital beträgt zweihundertfünfzigtausend Franken (Fr. 250,000.—), eingeteilt in 250 Aktien von je Fr. 1000.—. Die Aktien laufen auf den Namen. Die Bekanntmachungen erfolgen mit rechtsverbindlicher Wirkung für die Aktionäre im Schweizerischen Handelsamtsblatt in Bern, sowie in den vom Verwaltungsrat allfällig weiter bezeichneten Blättern. Zur Zeit sind keine solche weitere Publikationsorgane bezeichnet. Die Vertretung der Gesellschaft nach aussen üben eine oder mehrere vom Verwaltungsrate hierzu delegierte Personen durch Einzelunterschrift aus; als solche sind delegiert: Simon Danischewsky von Wilna, wohnhaft in Stuttgart; und Dr Hans Rudin von und in Basel. Geschäftslokal: Eisengasse 12.

#### Kanton Schaffhausen — Canton de Schaffhouse — Cantone di Sciaffusa

1893. 24. Juli. Inhaber der Firma **C. Stemmler-Bollin** in Schaffhausen ist Carl Stemmler-Bollin von Eibenstock (Sächs. Erzgebirge), wohnhaft in Schaffhausen. Natur des Geschäftes: Pelzwarenfabrikation, Fell- und Mützenhandel. Stadthausgasse, Nr. 11.

24. Juli. Aus dem Vorstande der **Dampfdresch-Genossenschaft Ramsen** in Ramsen (S. H. A. B. Nr. 213 vom 3. Oktober 1892, pag. 857) ist der Präsident Conrad Graf, Stationsvorstand, ausgeschieden und daher dessen Unterschrift erloschen. An seine Stelle ist von der Generalversammlung zum Präsidenten des Vorstandes gewählt worden Gottlieb Hug, Gemeinderat, von und in Ramsen, der nunmehr mit dem Aktuar des Vorstandes, Joh. Graf, Schulpfleger, die Genossenschaft nach aussen vertritt und für dieselbe die allein rechtsverbindliche Unterschrift durch kollektive Zeichnung führt.

#### Appenzell A.-Rh. — Appenzell-Rh. ext. — Appenzello est.

1893. 22. Juli. Inhaber der Firma **Ed. Buff** in Wald, Fahrenschwendi, ist Eduard Buff von und in Wald. Natur des Geschäftes: Viehhandel. Geschäftslokal: Fahrenschwendi Nr. 12.

22. Juli. Inhaber der Firma **Eduard Buff jgr.** in Wald ist Eduard Buff von und in Wald. Natur des Geschäftes: Viehhandel. Geschäftslokal: Bärlöch Nr. 135.

#### Kanton Tessin — Canton du Tessin — Cantone del Ticino

*Ufficio di Lugano.*

1893. 24. luglio. Il proprietario della ditta individuale **Roveri Luigi** **successore a Fontana** in Lugano, è Luigi Roveri fu Antonio di Piacenza, domiciliato a Lugano. Genere di commercio: Farmacia.

#### Kanton Waadt — Canton de Vaud — Cantone di Vaud

*Bureau de Morges.*

1893. 25. juillet. La raison **L. Regamey**, à Morges (F. o. s. du c. du 9 mars 1891, page 207) est éteinte ensuite de la renonciation du titulaire.

25. juillet. Le chef de la maison **J. Regamey**, à Morges, est Jenny-Louise, née Matthys, femme séparée de biens de Louis-Christian Regamey de Lausanne, domiciliée à Morges. Genre de commerce: Epicerie, huiles et tabacs. Magasin: 79, Grande Rue.

*Bureau de Vevey.*

24. juillet. Le chef de la maison **Alfred Ames**, à Vevy-Chillon, est Alfred Ames de Liverpool (Angleterre), domicilié à Vevy-Chillon, villa Claudia. Genre de commerce: Commerce de thés en gros. Bureau: A Vevy-Chillon, villa Claudia.

#### Kanton Wallis — Canton du Valais — Cantone del Vallese

*Bureau de Sion.*

1893. 24. juillet. **Banque Fédérale (Société anonyme)**, agence de Sion (F. o. s. du c. de 1892, page 1081; et de 1893, pages 415 et 469). Le directeur de la Banque Fédérale (Société anonyme), à Zurich, R. Arbenz de Andelfingen, à Zurich, jusqu'ici membre et président de la direction centrale de dite banque, a été, sur sa demande, relevé de ses fonctions et nommé directeur du Comptoir de Zurich. Il n'est plus autorisé à signer comme membre de la direction centrale. Le Docteur Oscar de Waldkirch de Schaffhouse, à Zurich, est nommé membre de la direction centrale et est autorisé, en cette qualité, à signer auprès du siège central, ainsi qu'auprès de tous les sièges de la banque, collectivement avec l'une des personnes autorisées à cet effet.

#### Kanton Neuchâtel — Canton de Neuchâtel — Cantone di Neuchâtel

*Bureau de La Chaux-de-Fonds.*

1893. 21. juillet. Constant Scheimbet de La Bourg (Berne) et Emile Benoit de Romont (Berne), les deux domiciliés à La Chaux-de-Fonds, ont constitué à La Chaux-de-Fonds, sous la raison sociale **Scheimbet & Benoit** une société en nom collectif ayant commencé le 1<sup>er</sup> juillet 1893. Genre de commerce: Fabrication d'horlogerie. Bureaux: 43, Rue Daniel Jean Richard.

24. juillet. Henri-Edouard Jeanneret du Locle, Alfred Huninger de Baden, et Ernest Cuenot de La Chaux-de-Fonds, les trois domiciliés à La Chaux-de-

Fonds, ont constitué en cette ville sous la raison sociale **Jeanneret, Huninger & Co** une société en nom collectif, commencée le 1<sup>er</sup> juin 1893. Genre de commerce: Fabrique de couronnes, pendants et anneaux. Bureaux: 25, Rue des Terreaux. L'associé Henri-Edouard Jeanneret a seul la signature sociale.

### Kanton Gené — Canton de Genève — Cantone di Ginevra

1893. 24 juillet. Les suivants: Louis-Jacques Troll de Genève, domicilié aux Eaux-Vives (déjà et restant seul inscrit à Genève, comme arbitre de

commerce), et Ernest Desarzens de Plainpalais, domicilié à Genève, ont constitué à Genève, sous la raison sociale **Troll & Desarzens**, une société en nom collectif qui a commencé le 5 juin 1893 et qui a pour objet spécial la représentation de compagnies d'assurances, notamment la compagnie «La France, Vie et Incendie».

24 juillet. La procuration qui avait été conférée au sieur Marc Chouet de Russin, par la maison **A. Anneville & Co**, commerce de tissus, à Genève (F. o. s. du c. d. 19 juin 1884, n° 49, page 438), a pris fin par le décès du titulaire de cette procuration.

## Transport-Einnahmen der schweizerischen Eisenbahnen. — Recettes des transports des chemins de fer suisses.

(Die Ergebnisse pro 1893 sind approximativ.) — (Les résultats pour 1893 sont approximatifs.)

| Betriebs-<br>längen<br><i>Longueurs<br/>exploitées</i> | Bezeichnung<br>der Eisenbahnen<br><br><i>Désignation<br/>des lignes</i> | Verkehr im Juni<br><i>Trafic en juin</i> |         |                                                    |         | Einnahmen im Juni<br><i>Recettes en juin</i> |         |                              |           |           |           | Total-Einnahmen<br>1. Jan. — 30. Juni.<br>Total des recettes<br><i>1<sup>er</sup> janvier<br/>au 30 juin</i> |            | Ertrag<br>per Kilometer<br>1. Jan. — 30. Juni<br>Recettes<br>par kilomètre<br><i>1<sup>er</sup> janvier<br/>au 30 juin</i> |        |        |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|---------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                                                        |                                                                         | Personen<br><i>Voyageurs</i>             |         | Güter (Tonnen)<br><i>Marchandises<br/>(Tonnes)</i> |         | Personen<br><i>Voyageurs</i>                 |         | Güter<br><i>Marchandises</i> |           | Total     |           | 1892                                                                                                         | 1893       | 1892                                                                                                                       | 1893   |        |
|                                                        |                                                                         | 1892                                     | 1893    | 1892                                               | 1893    | 1892                                         | 1893    | 1892                         | 1893      | 1892      | 1893      |                                                                                                              |            |                                                                                                                            |        |        |
| km                                                     |                                                                         |                                          |         |                                                    |         | Fr.                                          | Fr.     | Fr.                          | Fr.       | Fr.       | Fr.       |                                                                                                              |            |                                                                                                                            |        |        |
| 985                                                    | 985                                                                     | Jura-Simplon                             | 796,463 | 844,000                                            | 167,141 | 202,800                                      | 945,863 | 932,000                      | 1,041,304 | 1,308,000 | 1,987,167 | 2,240,000                                                                                                    | 10,752,325 | 11,351,860                                                                                                                 | 10,916 | 11,524 |
| 36                                                     | 36                                                                      | Visp-Zermatt                             | 4,850   | 3,587                                              | 572     | 545                                          | 37,540  | 28,960                       | 10,385    | 8,129     | 47,925    | 37,089                                                                                                       | 58,988     | 52,196                                                                                                                     | 1,639  | 1,450  |
| 19                                                     | 19                                                                      | Bulle-Romont                             | 7,546   | 8,145                                              | 3,148   | 3,410                                        | 6,171   | 6,325                        | 13,755    | 15,242    | 19,926    | 21,567                                                                                                       | 122,070    | 118,668                                                                                                                    | 6,425  | 6,246  |
| 14                                                     | 14                                                                      | Travers-Régional                         | 16,656  | 16,632                                             | 4,299   | 4,939                                        | 5,073   | 5,074                        | 8,142     | 8,337     | 13,215    | 13,411                                                                                                       | 67,674     | 70,693                                                                                                                     | 4,834  | 5,049  |
| 633                                                    | 633                                                                     | Schweizerische Nordostbahn               | 729,088 | 682,000                                            | 174,934 | 195,000                                      | 723,158 | 650,000                      | 870,820   | 996,000   | 1,593,973 | 1,646,000                                                                                                    | 8,344,220  | 8,904,763                                                                                                                  | 13,182 | 14,068 |
| 58                                                     | 54                                                                      | Bötschbergbahn (gem. mit S. C. B.)       | 43,900  | 49,000                                             | 42,691  | 48,000                                       | 77,508  | 73,000                       | 158,347   | 182,000   | 235,855   | 255,000                                                                                                      | 1,340,795  | 1,419,424                                                                                                                  | 23,117 | 16,898 |
| 323                                                    | 323                                                                     | Schweizerische Centralbahn               | 442,466 | 448,000                                            | 129,612 | 140,000                                      | 475,628 | 456,000                      | 678,140   | 720,000   | 1,153,768 | 1,176,000                                                                                                    | 6,152,240  | 6,319,778                                                                                                                  | 19,047 | 19,566 |
| 5                                                      | 5                                                                       | Verbindungsbahn (gem. mit Baden)         | 8,867   | 6,000                                              | 21,882  | 24,200                                       | 6,118   | 4,100                        | 24,837    | 26,200    | 30,955    | 30,300                                                                                                       | 162,170    | 172,058                                                                                                                    | 32,434 | 34,412 |
| 58                                                     | 58                                                                      | Aarg. Südbahn (gem. mit N. O. B.)        | 23,782  | 23,400                                             | 39,573  | 39,000                                       | 17,042  | 14,800                       | 95,166    | 97,000    | 112,208   | 111,800                                                                                                      | 662,168    | 640,859                                                                                                                    | 11,417 | 11,049 |
| 8                                                      | 8                                                                       | Wohlen-Bremgarten (gem. N.O.B.)          | 1,987   | 2,000                                              | 332     | 650                                          | 840     | 800                          | 667       | 1,100     | 1,507     | 1,900                                                                                                        | 9,738      | 10,769                                                                                                                     | 1,217  | 1,346  |
| 278                                                    | 278                                                                     | Vereinigte Schweizerbahnen               | 357,604 | 355,000                                            | 68,074  | 78,983                                       | 320,648 | 310,000                      | 351,701   | 379,000   | 672,349   | 689,000                                                                                                      | 3,597,070  | 3,783,956                                                                                                                  | 12,939 | 13,611 |
| 25                                                     | 25                                                                      | Toggenburgerbahn                         | 28,871  | 27,800                                             | 3,398   | 3,795                                        | 13,044  | 12,180                       | 10,337    | 11,320    | 23,381    | 23,500                                                                                                       | 131,971    | 138,870                                                                                                                    | 5,279  | 5,555  |
| 7                                                      | 7                                                                       | Wald-Rüti                                | 7,414   | 8,860                                              | 1,633   | 1,774                                        | 3,103   | 3,370                        | 3,166     | 3,220     | 6,269     | 6,590                                                                                                        | 34,092     | 36,777                                                                                                                     | 4,870  | 5,254  |
| 266                                                    | 266                                                                     | Gothardbahn                              | 121,229 | 113,700                                            | 63,842  | 70,445                                       | 339,525 | 310,800                      | 735,751   | 789,200   | 1,075,276 | 1,100,000                                                                                                    | 6,389,808  | 6,613,175                                                                                                                  | 24,022 | 24,862 |
| 74                                                     | 74                                                                      | Genfer Schmalspurbahnen                  | 143,339 | 130,000                                            | 53      | 34                                           | 42,443  | 42,305                       | 861       | 1,157     | 43,304    | 43,462                                                                                                       | 202,778    | 230,133                                                                                                                    | 2,740  | 3,110  |
| 50                                                     | 50                                                                      | Schweizerische Südostbahn                | 56,201  | 43,000                                             | 4,296   | 6,058                                        | 54,156  | 45,000                       | 17,747    | 22,300    | 71,903    | 67,300                                                                                                       | 262,764    | 304,089                                                                                                                    | 5,255  | 6,082  |
| 50                                                     | 50                                                                      | Landquart-Davos                          | 11,922  | 10,896                                             | 3,182   | 2,893                                        | 23,231  | 21,247                       | 34,059    | 27,773    | 57,290    | 49,020                                                                                                       | 265,575    | 265,888                                                                                                                    | 5,311  | 5,331  |
| 46                                                     | 46                                                                      | Schweizerische Seethalbahn               | 20,931  | 20,700                                             | 2,850   | 3,355                                        | 12,947  | 13,230                       | 8,267     | 9,270     | 21,214    | 22,500                                                                                                       | 130,067    | 138,155                                                                                                                    | 2,828  | 3,003  |
| 43                                                     | 43                                                                      | Emmenthalbahn                            | 35,497  | 39,200                                             | 12,336  | 16,301                                       | 16,676  | 17,270                       | 21,718    | 25,730    | 38,394    | 43,000                                                                                                       | 230,159    | 248,475                                                                                                                    | 5,353  | 5,778  |
| 40                                                     | 40                                                                      | Tössthalbahn                             | 20,661  | 21,900                                             | 5,940   | 6,746                                        | 12,561  | 12,500                       | 12,878    | 14,800    | 25,439    | 27,600                                                                                                       | 142,061    | 156,614                                                                                                                    | 3,552  | 3,915  |
| 40                                                     | 40                                                                      | Jura Neuchâtelois                        | 55,720  | 50,000                                             | 13,755  | 13,770                                       | 43,224  | 44,000                       | 37,867    | 38,750    | 81,091    | 82,750                                                                                                       | 387,576    | 397,775                                                                                                                    | 9,689  | 9,944  |
| 26                                                     | 26                                                                      | Appenzellerbahn                          | 30,640  | 29,360                                             | 1,941   | 2,260                                        | 15,494  | 15,500                       | 6,810     | 7,710     | 22,304    | 23,210                                                                                                       | 113,345    | 118,439                                                                                                                    | 4,359  | 4,555  |
| 26                                                     | 26                                                                      | Saignelégier-Chaux-de-Fonds              | —       | 6,727                                              | —       | 1,113                                        | —       | 6,699                        | —         | 4,017     | —         | 10,716                                                                                                       | —          | 51,069                                                                                                                     | —      | 1,964  |
| 24                                                     | 24                                                                      | Lausanne-Echallens-Bercher               | 10,077  | 8,200                                              | 1,808   | 1,728                                        | 6,226   | 5,400                        | 6,326     | 6,780     | 12,552    | 12,180                                                                                                       | 78,245     | 71,153                                                                                                                     | 3,260  | 2,965  |
| 24                                                     | 24                                                                      | Berner Oberland-Bahnen                   | 16,987  | 16,000                                             | 1,086   | 1,140                                        | 31,726  | 33,000                       | 5,745     | 6,300     | 37,471    | 39,300                                                                                                       | 77,860     | 79,111                                                                                                                     | 3,244  | 3,296  |
| 23                                                     | 23                                                                      | Thunersee-Bahn                           | —       | 15,000                                             | —       | 2,833                                        | —       | 11,000                       | —         | 8,370     | —         | 19,370                                                                                                       | —          | 19,370                                                                                                                     | —      | 842    |
| 18                                                     | 18                                                                      | Frauenfeld-Wyl.                          | 10,068  | 8,836                                              | 648     | 711                                          | 5,034   | 4,371                        | 2,012     | 2,037     | 7,096     | 6,408                                                                                                        | 43,828     | 42,079                                                                                                                     | 2,435  | 2,338  |
| 18                                                     | 18                                                                      | Wengernalp-Bahn <sup>a, b</sup>          | —       | —                                                  | —       | —                                            | —       | —                            | —         | —         | —         | —                                                                                                            | —          | —                                                                                                                          | —      | —      |
| 17                                                     | 17                                                                      | Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds               | 5,537   | 5,885                                              | 183     | 206                                          | 3,676   | 3,519                        | 950       | 888       | 4,626     | 4,407                                                                                                        | 24,349     | 22,736                                                                                                                     | 1,432  | 1,337  |
| 15                                                     | 15                                                                      | Langenthal-Huttwil                       | 3,702   | 7,200                                              | 1,032   | 1,620                                        | 4,238   | 4,000                        | 2,392     | 3,040     | 6,630     | 7,040                                                                                                        | 42,279     | 44,941                                                                                                                     | 2,819  | 2,996  |
| 15                                                     | 15                                                                      | Sihlthalbahn <sup>c</sup>                | —       | 31,190                                             | —       | 4,791                                        | —       | 10,908                       | —         | 5,359     | —         | 16,267                                                                                                       | —          | 76,132                                                                                                                     | —      | 5,075  |
| 14                                                     | 14                                                                      | Waldenburgerbahn                         | 8,086   | 8,405                                              | 588     | 470                                          | 4,498   | 4,585                        | 1,696     | 1,533     | 6,194     | 6,118                                                                                                        | 30,421     | 30,948                                                                                                                     | 2,173  | 2,211  |
| 14                                                     | 14                                                                      | Appenzeller Strassenbahn                 | 16,508  | 15,460                                             | 543     | 653                                          | 11,206  | 10,372                       | 2,494     | 2,962     | 13,700    | 13,334                                                                                                       | 67,453     | 70,973                                                                                                                     | 4,318  | 5,070  |
| 13                                                     | 13                                                                      | Birsigthalbahn                           | 38,185  | 51,071                                             | 806     | 394                                          | 10,131  | 11,845                       | 1,163     | 1,363     | 11,294    | 13,205                                                                                                       | 57,942     | 69,351                                                                                                                     | 4,457  | 5,335  |
| 12                                                     | 12                                                                      | Arth-Rigibahn <sup>d</sup>               | 5,210   | —                                                  | 401     | —                                            | —       | —                            | —         | —         | 26,631    | —                                                                                                            | 41,129     | —                                                                                                                          | 3,427  | —      |
| 11                                                     | 11                                                                      | Neuchâtel-Cortailod-Boudry <sup>e</sup>  | —       | 47,882                                             | —       | 139                                          | —       | 9,024                        | —         | 632       | —         | 9,656                                                                                                        | —          | 54,387                                                                                                                     | —      | 4,944  |
| 10                                                     | 10                                                                      | Uetlibergbahn                            | 6,894   | 8,163                                              | 28      | 39                                           | 9,349   | 10,151                       | 274       | 354       | 9,623     | 10,505                                                                                                       | 24,695     | 32,712                                                                                                                     | 2,470  | 3,271  |
| 9                                                      | 9                                                                       | Bödelibahn <sup>f</sup>                  | 27,307  | —                                                  | 2,905   | —                                            | 10,758  | —                            | 10,783    | —         | 21,541    | —                                                                                                            | 102,067    | —                                                                                                                          | 11,341 | —      |
| 9                                                      | 9                                                                       | Tramelan-Tavannes                        | 4,706   | 4,581                                              | 557     | 675                                          | 2,504   | 2,451                        | 2,131     | 2,420     | 4,635     | 4,871                                                                                                        | 26,439     | 25,220                                                                                                                     | 2,938  | 2,802  |
| 9                                                      | 9                                                                       | Monte Generoso <sup>g</sup>              | 2,531   | —                                                  | 405     | —                                            | 8,632   | —                            | 1,484     | —         | 10,116    | —                                                                                                            | 26,071     | —                                                                                                                          | 2,897  | —      |
| 8                                                      | 8                                                                       | Brienzer Rothornbahn <sup>h</sup>        | 367     | 301                                                | —       | 7                                            | 4,072   | 3,000                        | 15        | 80        | 4,087     | 3,080                                                                                                        | 4,087      | 3,310                                                                                                                      | 511    | 414    |
| 8                                                      | 8                                                                       | Glion-Rochers-de-Naye <sup>i</sup>       | —       | 3,751                                              | —       | 896                                          | —       | 16,530                       | —         | 4,635     | —         | 21,165                                                                                                       | —          | 44,398                                                                                                                     | —      | 5,550  |
| 8                                                      | 8                                                                       | Schynige Platte-Bahn <sup>j</sup>        | —       | 1,513                                              | —       | 8                                            | —       | 7,620                        | —         | 193       | —         | 7,813                                                                                                        | —          | 7,813                                                                                                                      | —      | 977    |
| 7                                                      | 7                                                                       | Rorschach-Heiden                         | 3,990   | 3,905                                              | 1,710   | 1,692                                        | 4,832   | 4,545                        | 5,569     | 4,684     | 9,229     | 9,229                                                                                                        | 35,349     | 36,838                                                                                                                     | 5,050  | 5,263  |
| 7                                                      | 7                                                                       | Vitznau-Rigibahn                         | 9,510   | 9,568                                              | —       | —                                            | —       | —                            | —         | —         | 36,394    | 35,968                                                                                                       | 61,543     | 72,296                                                                                                                     | 8,792  | 10,328 |
| 7                                                      | 7                                                                       | Rigi-Scheidegg-Bahn                      | 400     | 312                                                | 119     | 74                                           | 611     | 689                          | 1,417     | 1,635     | 2,028     | 2,324                                                                                                        | 2,048      | 2,459                                                                                                                      | 293    | 351    |
| 6                                                      | 6                                                                       | Genève-Vevrier                           | 25,773  | 24,585                                             | 6       | 9                                            | 7,770   | 7,199                        | 55        | 73        | 7,825     | 7,272                                                                                                        | 34,137     | 35,303                                                                                                                     | 5,690  | 5,584  |
| 5                                                      | 5                                                                       | Pilatus-Bahn                             | 3,163   | 3,815                                              | 40      | 24                                           | 21,912  | 23,582                       | 747       | 460       | 22,659    | 24,042                                                                                                       | 35,239     | 41,839                                                                                                                     | 7,048  | 8,368  |
| 5                                                      | 5                                                                       | Brenets-Loche                            | 8,635   | 9,710                                              | 73      | 41                                           | 2,802   | 3,121                        | 232       | 189       | 3,034     | 3,310                                                                                                        | 16,009     | 19,560                                                                                                                     | 3,202  | 3,912  |
| 4                                                      | 4                                                                       | Sissach-Gelterkinden <sup>k</sup>        | 7,930   | —                                                  | 103     | —                                            | 1,595   | —                            | 301       | —         | 1,896     | —                                                                                                            | 10,435     | —                                                                                                                          | 2,609  | —      |
| 3                                                      | 3                                                                       | Kriens-Luzern                            | 18,204  | 15,497                                             | 914     | 1,222                                        | 2,676   | 2,483                        | 1,238     | 1,573     | 3,914     | 4,056                                                                                                        | 22,321     | 21,695                                                                                                                     | 7,440  | 7,232  |
| 6                                                      | 6                                                                       | Lauterbrunnen-Mürren                     | 4,898   | 5,088                                              | 287     | 200                                          | 13,902  | 14,300                       | 8,786     | 6,100     | 22,688    | 20,400                                                                                                       | 33,513     | 31,760                                                                                                                     | 5,586  | 5,293  |
| 1,80                                                   | 1,80                                                                    | Lausanne-Ouchy                           | 67,587  | 66,467                                             | 7,334   | 5,593                                        | 11,366  | 11,111                       | 7,799     | 6,248     | 19,165    | 17,359                                                                                                       | 74,139     | 76,016                                                                                                                     | 41,188 | 42,231 |
| 1,63                                                   | 1,63                                                                    | Biel-Magglingen                          | 4,863   | 4,142                                              | 91      | 106                                          | 3,150   | 3,020                        | 184       | 184       | 3,334     | 3,204                                                                                                        | 6,567      | 7,502                                                                                                                      | 4,029  | 4,602  |
| 1,60                                                   | 1,60                                                                    | Beatenbergbahn <sup>l</sup>              | 3,492   | —                                                  | 114     | —                                            | 4,493   | —                            | 1,883     | —         | 5,876     | —                                                                                                            | 9,274      | —                                                                                                                          | 5,796  | —      |
| 1,51                                                   | 1,51                                                                    | Salvatorbahn                             | 2,362   | 789                                                | —       | —                                            | 3,399   | 2,878                        | —         | —         | 3,399     | 2,878                                                                                                        | 16,671     | 18,765                                                                                                                     | 11,040 | 12,427 |
| 0,83                                                   | 0,83                                                                    | Bürgenstockbahn                          | 3,177   | 4,070                                              | 25      | 46                                           | 3,137   | 3,859                        | 296       | 358       | 3,433     | 4,217                                                                                                        | 4,919      | 5,982                                                                                                                      | 5,927  | 7,207  |
| 0,16                                                   | 0,16                                                                    | Ragaz-Wartenstein <sup>m</sup>           | —       | 7,006                                              | —       | 2                                            | —       | 2,563                        | —         | 10        | —         | 2,573                                                                                                        | —          | 5,472                                                                                                                      | —      | 7,200  |
| 0,55                                                   | 0,55                                                                    | Territet-Glion                           | 12,528  | 9,741                                              | —       | —                                            | 9,104   | 7,312                        | 619       | 1,788     | 9,728     | 9,100                                                                                                        | 29,721     | 30,873                                                                                                                     | 54,038 | 56,133 |
| 0,39                                                   | 0,39                                                                    | Ecluse-Plan                              | 14,607  | 17,433                                             | —       | —                                            | 1,683   | 2,080                        | 33        | 32        | 1,716     | 2,112                                                                                                        | 8,246      | 9,927                                                                                                                      | 21,144 | 25,454 |
| 0,24                                                   | 0,24                                                                    | Lugano-Bahnhof                           | 13,062  | 11,269                                             | 39      | 41                                           | 1,953   | 1,797                        | 186       | 331       | 2,139     | 2,128                                                                                                        | 11,041     | 10,887                                                                                                                     | 46,004 | 45,363 |
| 0,16                                                   | 0,16                                                                    | Zürichbergbahn                           | 44,289  | 44,694                                             | —       | —                                            | 4,275   | 4,307                        | 22        | 44        | 4,297     | 4,351                                                                                                        | 21,025     | 22,105                                                                                                                     | 131,46 | 133,15 |
| 0,14                                                   | 0,14                                                                    | Gütschbahn                               | 11,548  | 13,903                                             | —       | 1                                            | 2,740   | 2,952                        | 3         | 5         | 2,743     | 2,957                                                                                                        | 5          |                                                                                                                            |        |        |

Edig. Amt für geistiges Eigentum. — Bureau fédéral de la propriété intellectuelle.

## Marken. — Marques.

### Eintragungen. — Enregistrements.

24 juillet 1893, 12 h. m.

No 6515.

L. Grisel, fabricant,  
Chaux-de-Fonds (Suisse).



Montres, boîtes de montres, cuvettes, mouvements,  
cadrons et emballages.

24 juillet 1893, 12 h. m.

No 6516.

Henri-Ulysse-Louis Cugnier, négociant,  
Chaux-de-Fonds (Suisse).



Produit pharmaceutique appelé „Baume suisse“  
ou „Baume Raciné“.

24. Juli 1893, 12 Uhr m.

No 6517.

Richard Grumbach, Fabrikant,  
Pforzheim (Deutschland).



Uhrgehäuse, Uhrwerke, Zifferblätter, Etuis  
und Schachteln.

## Nichtamtlicher Teil. — Partie non officielle.

### Futterausfuhrverbote.

Durch kaiserliche Verordnung vom 4. Juli ist, wie bekannt, die Ausfuhr von Heu, frischen und getrockneten Futterkräutern, Stroh und Häcksel über sämtliche Grenzen des Deutschen Reiches bis auf weiteres verboten worden. Immerhin wurde der Reichskanzler ermächtigt, Ausnahmen

von diesem Verbote zu gestatten und etwa erforderliche Kontrollmassregeln zu treffen.

Was nun den schweizerisch-deutschen Klein-Grenzverkehr anbelangt, so ist seitdem eine Aenderung insofern eingetreten, als insbesondere in Bezug auf Grundstücke, welche von der Grenze durchschnitten werden, die zuständigen Lokalbehörden ermächtigt worden sind, Erleichterungen zu gewähren.

Wie der «Deutsche Reichsanzeiger» in einer spätern Bekanntmachung zur Beseitigung hervorgetretener Zweifel ausdrücklich aufmerksam macht, findet das erwähnte Ausfuhrverbot auf Durchfuhrsendungen keine Anwendung Allen derartigen Sendungen, bei welchen aus den Frachtbriefen, den sonstigen Transportpapieren oder den Fakturen in glaubhafter Weise entnommen werden kann, dass sie aus dem Auslande kommen und unmittelbar nach dem Auslande weiter befördert werden, das Reichsgebiet mithin nur im Durchgangsverkehr berühren, darf daher der Austritt aus dem Reichsgebiet nicht versagt werden.

Dem Beispiel Deutschlands ist in den letzten Tagen auch Oesterreich-Ungarn nachgefolgt. Laut einer Ministerialverordnung vom 20. Juli ist die Ausfuhr von Heu, frischen und getrockneten Futterkräutern aller Gattungen, Stroh und Häcksel über sämtliche Grenzen des österreichisch-ungarischen Zollgebiets ebenfalls verboten. Dieses Ausfuhrverbot ist mit dem Tage in Wirksamkeit getreten, an welchem dasselbe den einzelnen Zollämtern bekannt geworden ist. Sendungen von den obbezeichneten Artikeln, welche nachweislich bis zum 20. Juli 1893 zum Transport ins Ausland mittels der Eisenbahn oder per Schiff zur Aufgabe gelangt sind, dürfen die Grenzen passieren.

### Transportwesen. — Transports.

Post. Nach neuester Mitteilung beträgt der Maximalbetrag der Einzugsmandate nach Niederland und Niederländisch Indien fl. 500, statt nur fl. 250.

Laut Mitteilung der britischen Postverwaltung dürfen, mit Ausnahme des Tabaks (verarbeitet oder unverarbeitet), der Cigarren, Cigaretten und des Schnupftabaks, deren Einfuhr auch fernerhin verboten bleibt, folgende Waren wieder als Warenmuster durch die Briefpost in Grossbritannien und Irland eingeführt werden: Cacao, Kaffee, Cichorie; gewisse getrocknete Früchte, als: Korinthen, Feigen, Zwetschen, Pflaumen, Trauben und Aprikosen; Thee; Chloralhydrat; transparente Seife, bei deren Fabrikation Alkohol zur Verwendung gelangt; Confiserie, enthaltend Alkohol; Spielkarten.

Postes. Il résulte d'une récente communication que le montant maximum des recouvrements à destination des Pays-Bas et des Indes néerlandaises est de fl. 500, au lieu de 250 seulement.

D'après une autre communication de l'administration des postes britanniques, il résulte qu'à l'exception du tabac (manufacturé et non manufacturé), des cigares, cigarettes et du tabac à priser dont l'entrée demeure interdite, les marchandises suivantes peuvent de nouveau être introduites en Grande-Bretagne et en Irlande comme échantillons, par la poste aux lettres: cacao, café, chicorée; certains fruits secs, savoir: les raisins de Corinthe, figues et gâteaux aux figues, prunes et pruneaux, raisins et abricots; thé; hydrats de chloral; savon transparent, dans la fabrication duquel entre de l'alcool; confiserie dans la fabrication de laquelle entre de l'alcool; cartes à jouer.

### Banques étrangères.

Banca nazionale nel regno d'Italia.

|                  | 20 giugno.  | 30 giugno.  | 20 giugno.       | 30 giugno.  |
|------------------|-------------|-------------|------------------|-------------|
|                  | L.          | L.          | L.               | L.          |
| Moneta metallica | 247,186,451 | 252,242,547 | Circolazione . . | 636,709,948 |
|                  |             |             | Conti correnti a | 671,195,648 |
| Portafoglio . .  | 340,144,529 | 363,497,208 | vista . . . . .  | 86,641,652  |
|                  |             |             |                  | 77,984,751  |

Insertionspreis:  
Die halbe Spaltenbreite 30 Cts.,  
die ganze Spaltenbreite 50 Cts. per Zeile.

## Privat-Anzeigen. — Annonces non officielles.

Prix d'insertion:  
30 cts. la petite ligne,  
50 cts. la ligne de la largeur d'une colonne.

### Chemin de fer régional Saignelégier-Chaux-de-Fonds.

#### Assemblée générale des actionnaires

jeudi, 10 août 1893, à 2½ heures après-midi,  
dans la grande salle communale (Juventuti) à Saignelégier.

#### Ordre du jour:

- 1° Prendre connaissance des conditions du prêt que fera l'état de Berne à la Compagnie et cas échéant donner au conseil d'administration les pouvoirs nécessaires pour la conclusion de ce prêt.
- 2° Renouvellement du conseil d'administration.
- 3° Imprévu.

Les actionnaires intentionnés de se rendre à l'assemblée pourront se procurer des cartes de libre circulation sur la ligne, valables pour ce jour-là seulement, soit à la gare de Saignelégier, soit à celle de la Place d'armes ou encore chez M. Alcide Baume, fabricant, aux Bois, moyennant production de leurs titres d'actionnaires.

Ces titres devront également être présentés à l'entrée du local de la réunion, pour le contrôle et pour l'obtention des bulletins de vote.

Saignelégier, le 22 juillet 1893.

Au nom du conseil d'administration:

Le président:

BOUCHAT.

(453)

### Société du GRAND HOTEL de TERRITET.

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE de la Société du Grand Hôtel de Territet est convoquée pour le jeudi, 3 août 1893, à 10½ heures du jour, au Grand Hôtel, à Territet.

#### Ordre du jour:

- 1° Lecture du procès-verbal de la dernière assemblée générale.
- 2° Lecture du rapport du conseil d'administration.
- 3° Lecture du rapport des contrôleurs.
- 4° Discussion et votation sur les conclusions de ces rapports. — Fixation du dividende.

5° Nomination des contrôleurs.

6° Propositions individuelles.

Le bilan, le compte de profits et pertes et le rapport des contrôleurs seront à la disposition de MM. les actionnaires, au siège de la société, à Territet, dès le 22 juillet 1893.

Les cartes d'admission à l'assemblée générale seront délivrées, sur présentation des titres, chez MM. A. Cuénod & C<sup>ie</sup> à Vevey, dès le 22 juillet au 1<sup>er</sup> août 1893, à midi. (446<sup>b</sup>)

### Librairie Nydegger & Baumgart à Berne.

Publication nouvelle de notre fonds, en vente dans toutes les librairies:

## Manuel-lexique des localités suisses.

3<sup>e</sup> édition. 1 vol. in 8°, de 688 pages, br. fr. 10. —, rel. fr. 12. —.

## + Schweizerisches Ortslexikon. +

Voir au supplément du n° 142 (du 17 juin 1893) de la présente feuille l'appréciation favorable du directeur fédéral des postes à propos de cet ouvrage. (407)

### Laiterie centrifuge.

A vendre à Lausanne, à de très bonnes conditions, le matériel et l'installation d'une laiterie centrifuge.

A vendre en outre 9 chars à pont.

Adresser les offres au liquidateur:  
Alf. Morier-Genoud, notaire, Rue Pépinet 1, Lausanne. (H 8886 L)

### Assurances et réassurances.

Alfred Bourquin, Neuchâtel.

Se charge du placement de risques divers en incendie et chômage, vie, transports, accidents et détail. Relations avec des compagnies de 1<sup>er</sup> ordre. (114<sup>aa</sup>)

Offizieller Diskontosatz schweizerischer Emissionsbanken 3½ 0/10  
Taux d'escompte officiel de Banques d'émission suisses 3½ 0/10