

**Zeitschrift:** Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio  
**Herausgeber:** Staatssekretariat für Wirtschaft  
**Band:** 13 (1895)  
**Heft:** 280

**Heft**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Abonnements:

(inkl. Porto)  
Schweiz: Jährlich Fr. 6, 2<sup>te</sup> Semester  
Fr. 3. — Ausland: Jährlich Fr. 22,  
2<sup>te</sup> Semester Fr. 12.  
In der Schweiz kann nur bei der Post  
abonniert werden; im Ausland auch  
durch Postmandat an die Administra-  
tion des Blattes in Bern.  
Preis einzelner Nummern 25 Cts.

## Abonnements:

(Port compris)  
Suisse: un an fr. 6, 2<sup>e</sup> semestre fr. 3.  
Etranger: un an fr. 22,  
2<sup>e</sup> semestre fr. 12.  
On s'abonne, en Suisse, exclusivement  
aux offices postaux; à l'étranger, aux  
offices postaux ou par mandat postal à  
l'Administration de la feuille, à Berne.  
Prix du numéro 25 cts.

# Schweizerisches Handelsamtsblatt

## Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Versendung<br/>regelmässig Mittwoch und Samstag<br/>abends. Nach Bedürfnis erscheint<br/>das Blatt auch an andern Tagen.</p>                                                                                     | <p>Redaktion und Administration<br/>im schweizerischen Departement des Auswärtigen,<br/>Abteilung Handel.</p> | <p>Rédaction et Administration<br/>au Département fédéral des Affaires étrangères,<br/>Division du commerce.</p>                                                                                           | <p>La feuille est expédiée<br/>régulièrement les mercredi et samedi<br/>soir; elle paraît en outre d'autres<br/>jours suivant les besoins.</p> |
| <p>Insertionspreis: Halbe Spaltenbreite 30 Cts., ganze Spaltenbreite 50 Cts. per Zeile. Inserate werden<br/>von der Administration des Handelsamtsblattes in Bern, sowie von den Annoncen-Agenturen angenommen.</p> |                                                                                                               | <p>Prix des annonces: La petite ligne 30 cts., la ligne de la largeur d'une colonne 50 cts. Les<br/>annonces sont reçues par l'Administration de la feuille, à Berne, et par les Agences de publicité.</p> |                                                                                                                                                |

## Inhalt — Sommaire.

Handelsregister. — Registre du commerce. — Fabrik- und Handelsmarken. — Marques  
de fabrique et de commerce — Transporteinnahmen der schweizerischen Eisenbahnen. —  
Recettes des transports des chemins de fer suisses.

### Amtlicher Teil. — Partie officielle.

#### Handelsregister. — Registre du commerce. — Registro di commercio.

#### I. Hauptregister — I. Registre principal — I. Registro principale.

##### Zürich — Zurich — Zurigo

1895. 11. November. Unter dem Namen **Schweiz. Werkmeisterverband** besteht, mit Sitz in Zürich I, seit dem 21. Januar 1894 ein Verein, welcher die Wahrung der Interessen seiner Mitglieder durch die Gründung einer Sterbe- und Hülfskasse für sich und ihre Hinterlassenen, durch Unterstützung zur Erlangung neuer Stellen und durch geistige Ausbildung und Belehrung nach jeder Richtung zum Zwecke hat. Die Werkmeister treten einer der schweizerischen Sektionen bei, welche als solche Mitglieder des Verbandes sind, und deren Eintritt auf schriftliche Anmeldung hin durch Aufnahmebeschluss des Centralvorstandes erfolgt. Sektionen können durch eine Delegiertenversammlung ausgeschlossen werden. Die Beiträge der Sektionen an die Verbandskasse werden alljährlich, gestützt auf ein durch den Zentralvorstand vorgelegtes Budget, festgestellt. Jede persönliche Haftbarkeit der Sektionen sowohl, als deren einzelnen Mitglieder ist ausgeschlossen. Publikationsorgan des Vereins ist die «Schweiz. Werkmeisterzeitung» in Zürich. Die durch die Sektionen beschickte Delegiertenversammlung wählt einen Zentralvorstand von neun Mitgliedern, welcher den Verein vertritt und dessen Präsident, Aktuar und Kassier kollektiv die rechtsverbindliche Unterschrift führen. Präsident ist Caspar Weber von Zürich, in Zürich IV; Aktuar Hermann Bornhauser von Seen, und Kassier Gottlieb Kunz von Oftringen (Aargau), beide in Zürich III. Lagerstrasse 119, in Zürich III.

11. November. Die Firma **Johann Jacob Stauber** in Gossau (S. H. A. B. Nr. 89 vom 16. Juni 1883, pag. 710) ist infolge Hinschiedes des Inhabers erloschen.

Gustav Stauber, Jacques Stauber, beide in Gossau, und Emil Hottinger-Stauber, in Wetzikon, alle von Gossau, haben unter der Firma **Stauber & Co** in Gossau eine Kollektivgesellschaft eingegangen, welche am 1. August 1891 ihren Anfang nahm und die Aktiven und Passiven der erloschenen Firma «Johann Jacob Stauber» übernimmt. Müllerei. In der Mühle.

11. November. Die Firma **Loemann & Weilenmann** in Fehraltorf (S. H. A. B. Nr. 200 vom 15. September 1893, pag. 815) ist infolge Auflösung dieser Kollektivgesellschaft erloschen.

Inhaber der Firma **J. Weilenmann** in Fehraltorf, welche die Aktiven und Passiven der erstern übernimmt, ist Jakob Weilenmann von Russikon, in Fehraltorf. Zündholzfabrikation. Z. unt. Mühle.

12. November. Die Firma **Hans Caspar Escher & Co** in Zürich (S. H. A. B. Nr. 476 vom 26. August 1891, pag. 745) ist infolge Auflösung dieser Kommanditgesellschaft (Gesellschaft Hans Caspar Escher-Hess, Hans Conrad Escher-Usteri, Jakob Christoph Escher-Kündig, J<sup>r</sup> Arnold Escher und Witwe Louise Escher, geb. Escher) erloschen. Die Liquidation der Aktiven und Passiven ist durchgeführt.

12. November. **Bank für elektrische Unternehmungen (Banque pour entreprises électriques)** in Zürich I (S. H. A. B. Nr. 214 vom 23. August 1895, pag. 895). Die Zahl der Mitglieder des Verwaltungsrates dieser Aktiengesellschaft ist von zwölf auf vierzehn erhöht und eine zweite Einzahlung von 25 % gleich zweihundertfünfzig Franken auf jede Aktie geleistet worden.

12. November. Die Firma **Emil Schärer & Co** in Zürich (S. H. A. B. Nr. 7 vom 12. Januar 1892, pag. 25) verzeigt als Domizil und Wohnort der beiden Kollektivgesellschaften Emil Schärer, Vater, und Hermann Emil Schärer, Sohn, Zürich I, und erteilt Kollektivprokura an Wilhelm Baer von Hausen A. A., in Zürich III, Joh. Rudolf Fürst von Kloten, Caspar Suter von Grüningen, letztere beiden in Zürich I, welche dieselbe untereinander je zu zweien ausüben werden.

12. November. Die Firma **R. Dietrich & Co** in Zürich (S. H. A. B. Nr. 22 vom 16. März 1884, pag. 473) verzeigt als nunmehriges Domizil und Geschäftssitz Zürich III, Hohlstrasse 190, und es wohnen die Gesellschafter Robert Dietrich von Zürich, in Zürich III, und Eugen Berchtold, nunmehr von Zürich, in Zürich I.

12. November. Georg Dietrich von Zürich und Christian Dietrich von Hütten (Württemberg), beide in Zürich II, haben unter der Firma **G. & C. Dietrich** in Zürich II eine Kollektivgesellschaft eingegangen, welche am 1. Januar 1893 ihren Anfang nahm. Zimmerei- und Baugeschäft. Mutschellenstrasse 14.

12. November. Inhaberin der Firma **A. C. Frei** in Zürich II ist Amanda Catharina Frei, geb. Holenstein, von Zürich, in Zürich II. An- und Verkauf von Liegenschaften und Handel in Baumaterialien. Dreikönigsstrasse 53. Die firma erteilt Prokura an den Ehemann der Inhaberin, Emil Frei.

12. November. Nachstehende Firmen werden infolge Konkurses von Amteswegen gelöscht:

**Frau Betschart-Gamma** in Zürich III (S. H. A. B. Nr. 77 vom 21. März 1895, pag. 323);

**Frau Rottler-Holliger** in Zürich III (S. H. A. B. Nr. 181 vom 6. August 1894, pag. 737);

**Joh. Weiss** in Zürich V (S. H. A. B. Nr. 235 vom 27. Oktober 1894, pag. 966).

#### Bern — Berne — Berna

##### Bureau Aarberg.

1895. 13. November. Unter dem Namen **Käsereigenossenschaft von Wiereszyl**, mit Sitz in Wiereszyl, Einwohnergemeinde Rapperswil, hat sich auf Grund der Statuten vom 4. September 1895 auf unbestimmte Zeitdauer eine Genossenschaft gebildet, welche, ohne einen Gewinn zu beabsichtigen, die bestmögliche Verwertung der verfügbaren Milch, sei es durch den Selbstbetrieb einer Käserei oder durch den Verkauf der Milch bezweckt. Sie setzt die im Jahre 1838 gegründete Gesellschaft fort, indem sie deren Aktiven und Passiven übernimmt. Die Genossenschaft verzeigt ihr Domizil beim jeweiligen Präsidenten. Ihr Geschäftsbetrieb hat bereits mit dem 1. Mai 1895 begonnen. Mitglied der Genossenschaft ist jedes Mitglied der bisherigen Gesellschaft, sobald es die Statuten unterzeichnet hat, oder wer später von der Hauptversammlung aufgenommen worden ist und die Statuten oder eine darauf Bezug nehmende Beitrittserklärung unterzeichnet hat. Jedes neu aufgenommene Mitglied tritt mit den bisherigen in gleiche Rechte und Pflichten, hat aber dafür bei seinem Eintritte eine einmalige, von der Hauptversammlung zu bestimmende Gebühr an die Genossenschaftskasse zu bezahlen. Die Mitgliedschaft wird verloren durch freiwilligen Austritt, Tod, Konkurs, Auspöndung und Ausschluss. So lange die Auflösung der Genossenschaft nicht beschlossen ist, steht jedem Mitglied der Austritt frei; er kann jedoch nur auf Schluss eines Rechnungsjahres stattfinden und muss mindestens drei Monate vorher schriftlich dem Vorstände angekündigt werden. Das zur Erreichung der Genossenschaftszwecke erforderliche Kapital wird beschafft durch Beiträge der Mitglieder und zwar von Rp. 40 bis Rp. 50 per Jahr und per Jucharte, die jedes Mitglied an urbarem Lande besitzt; diese Beiträge können nach Bedürfnis durch Beschluss der Hauptversammlung erhöht werden. Für die Verbindlichkeiten der Genossenschaft haftet nebst dem Genossenschaftsvermögen jeder Genossenschafter persönlich mit seinem Vermögen im Sinne von Art. 689 O. R. Die Organe der Genossenschaft sind: a. die Hauptversammlung, je nach dem Gegenstande der Verhandlung aus den Genossenschaftern allein, oder aus diesen und den milchliefernden Pächtern und Nutznießern bestehend; b. der Vorstand, bestehend aus Präsident, Kassier (zugleich Stellvertreter des Präsidenten), zwei Milchleekern und dem Sekretär; c. zwei Rechnungsrevisoren und ein Weibel. Präsident oder Vizepräsident und Sekretär führen je zu zweien die rechtsverbindliche Kollektivunterschrift namens der Genossenschaft. Es sind gewählt als Präsident Gottfried Schori; als Kassier und Vizepräsident Niklaus Zingg; als Beisitzer (Milchleker) Friedrich Schori und Bendicht Rätz, diese alle von und in Wiereszyl; als Sekretär Felix Friederich, von und in Rapperswil.

#### Bureau Langnau (Bezirk Signau).

12. November. Die Firma **Wyss'sche Buchdruckerei** in Langnau (S. H. A. B. Nr. 268 vom 22. Dezember 1892, pag. 1088) ist infolge Absterbens der Inhaberin Witwe Wyss, geb. Käser sel., erloschen und die an Carl Friedrich Wyss erteilte Prokura dahingefallen. Aktiven und Passiven der erloschenen Firma werden von der Kollektivgesellschaft unter der Firma «Buchdruckerei Wyss & Co» übernommen.

12. November. Carl Friedrich Wyss von Alchenstorf, Johann Ritschard-Wyss von Oberhofen und die Schwestern Ida und Amalie Lehmann von Langnau, alle wohnhaft in Langnau, letztere beiden bevormundet durch Wilhelm Lehmann, Kaufmann, in Langnau, bzw. Gottfried Joost, Nationalrat daselbst, haben unter der Firma **Buchdruckerei Wyss & Co** in Langnau eine Kollektivgesellschaft eingegangen, welche am 1. September 1895 ihren Anfang genommen hat. Zur Vertretung der Gesellschaft ist einzig Carl Friedrich Wyss befugt. Die Firma erteilt Einzelprokura an Johann Wyss von Alchenstorf und Robert Hiltbrunner von Langnau, beide wohnhaft in Langnau. Die neue Firma übernimmt Aktiven und Passiven der erloschenen Firma «Wyss'sche Buchdruckerei». Natur des Geschäftes: Buchdruckerei und Verlag des «Emmenthalerblattes».

#### Freiburg — Fribourg — Friburgo

##### Bureau de Fribourg.

1895. 12. novembre. Le chef de la maison **F. Valenti**, à Fribourg, est François Valenti, de Cantello (Lombardie), domicilié à Fribourg. Genre d'affaires: Entreprise de constructions de bâtiments. Bureau: 265, Rue de Romont.

12. novembre. Le chef de la maison **V<sup>te</sup> L. Besson**, à Fribourg, qui commencera le 15 novembre 1895, est Louise, née Charles, veuve d'Elisée Besson, de Châtel (Vaud), domiciliée à Lyon. Genre de commerce: Houille et charbons. Bureau: Au Criblet. La maison donne procuration à Edouard Besson, fils de la titulaire, domicilié à Fribourg.

#### Solothurn — Soleure — Soletta

##### Bureau Stadt Solothurn.

1895. 11. November. Alois Gottlieb Kissling, Aloisen, Robert Kissling, Alois Gottliebs und Walter Kissling, Alois Gottliebs, sämtlich von und in Solothurn haben unter der Firma **A. G. Kissling & Söhne** in Solothurn eine

Kollektivgesellschaft eingegangen, welche am 1. Juli 1894 begonnen hat. Natur des Geschäftes: Bürstenfabrikation. Geschäftslokal: Heidenhubel Nr. 274 und 275.

#### Basel-Stadt — Bâle-Ville — Basilea-Città

1895. 11. November. Die Kollektivgesellschaft unter der Firma **Hoechstetter & Zivi** in Basel (S. H. A. B. Nr. 2 vom 11. Januar 1883, pag. 15) hat sich aufgelöst; die Firma ist erloschen. Aktiven und Passiven gehen über an die Firma «N. Hoechstetter».

11. November. Inhaber der Firma **N. Hoechstetter** in Basel ist Nathan Hoechstetter von und in Basel. Natur des Geschäftes: Wein- und Spirituosenhandlung. Geschäftslokal: Petersgasse 28. Die Firma übernimmt Aktiven und Passiven der erloschenen Firma «Hoechstetter & Zivi».

12. November. Die Firma **Robert Duttlinger Moritz Steible Nachf.** in Riehen (S. H. A. B. Nr. 68 vom 12. April 1889, pag. 357) ist infolge Verlegung des Sitzes nach Basel, in Riehen erloschen.

12. November. Inhaber der Firma **R. Duttlinger** in Basel ist Robert Duttlinger von Riedern (Baden), wohnhaft in Basel. Natur des Geschäftes: Korkstopfen en gros. Geschäftslokal: Mathäusstrasse 6.

12. November. Die Firma **Gebrüder Gueng** in Basel (S. H. A. B. Nr. 3 vom 3. Januar 1895, pag. 576) nimmt des fernern in die Natur ihres Geschäftes auf: Emaillier- und Stanzwerk.

12. November. Die Firma **Rud. Preiswerk** in Basel (S. H. A. B. Nr. 2 vom 11. Januar 1883, pag. 16) ist infolge Todes des Inhabers erloschen.

12. November. Inhaber der Firma **Rudolf Preiswerk** in Basel ist Rudolf Preiswerk, von und in Basel. Natur des Geschäftes: Eisenbau- und Kunstschmiedewerkstatt. Gusschmiedung. Geschäftslokal: Margarethenstrasse 19. Die Firma erteilt Prokura an Ernst Esser von Burg bei Magdeburg (Preussen), wohnhaft in Basel.

13. November. Die Firma **M. Schweizer Commissionär** in Basel (S. H. A. B. Nr. 59 vom 17. März 1891, pag. 245) hat die Stellenvermittlung aufgegeben, es bleibt daher als Natur des Geschäftes nur noch: Kauf und Verkauf von Liegenschaften.

13. November. Inhaber der Firma **Aug. Grunauer** in Basel ist August Grunauer, von und in Basel. Natur des Geschäftes: Militäreffekten, Kappenmacherei und Huthandlung. Geschäftslokal: Sattelgasse 20.

#### Schaffhausen — Schaffhouse — Sciafusa

1895. 12. November. Die Firma **Carl Speissegger** in Schaffhausen (S. H. A. B. Nr. 39 vom 19. März 1883, pag. 297) ist infolge Todes des Inhabers erloschen.

#### St. Gallen — St-Gall — San Gallo

1895. 9. November. Die Firma **Gehr. Metzger** in St. Gallen (S. H. A. B. Nr. 24 vom 31. Januar 1895, pag. 95) ist infolge Austrittes von Jakob Metzger erloschen.

Inhaber der Firma **Arnold Metzger** in St. Gallen ist Arnold Metzger, von Zetikon (Thurgau) in St. Gallen. Diese Firma übernimmt die Aktiven und Passiven der erloschenen Firma. Natur des Geschäftes: Schiffstickerei. Geschäftslokal: Geltenwilerstrasse Nr. 18.

9. November. Die von der Firma **H. Ottiker** in Flawil (S. H. A. B. Nr. 7 vom 23. Januar 1883, pag. 48 und Nr. 8 vom 18. Januar 1885, pag. 42) an Rudolf Müller erteilte Prokura ist infolge Austrittes erloschen. Die Firma «H. Ottiker» erteilt Prokura an Gustav Mäder von Galgenen (Schwyz), in Flawil.

9. November. Jakob Bischofberger von Heiden und August Breitenmoser von Mosnang, beide in Rorschach, haben unter der Firma **J. Bischofberger u. Co.**, in Rorschach eine Kommanditgesellschaft eingegangen, welche am 21. Oktober 1895 ihren Anfang nahm. Unbeschränkt haftender Gesellschafter ist Jakob Bischofberger. Kommanditär ist August Breitenmoser mit dem Betrage von fünftausend Franken (Fr. 5000). Natur des Geschäftes: Bau- und Cementgeschäft, Baumaterialienhandlung. Geschäftslokal: Eisenbahnstrasse. Die Firma erteilt Prokura an August Breitenmoser von Mosnang, in Rorschach.

9. November. Die Firma **Fr. Kalchhofner** in St. Gallen (S. H. A. B. Nr. 177 vom 28. August 1891, pag. 720) ist infolge Aufgabe des Geschäftes seitens des Inhabers erloschen.

9. November. Die Firma **J. Fries, Baugeschäft** in Degersheim (S. H. A. B. Nr. 78 vom 29. März 1892, pag. 310) ist infolge Wegzuges von Amtswegen gestrichen worden.

11. November. Die Firma **Kellenberger u. Co.** in St. Gallen (S. H. A. B. Nr. 10 vom 15. Januar 1894, pag. 40) hat sich infolge Austrittes von August Kellenberger aufgelöst.

Rudolf Becker und Bernhard Becker, beide von und in St. Gallen haben unter der Firma **Gebrüder Becker** in St. Gallen eine Kollektivgesellschaft eingegangen, welche am 15. November 1895 ihren Anfang nehmen und die Aktiven und Passiven der aufgelösten Firma «Kellenberger u. Co.» übernehmen wird. Natur des Geschäftes: Ein- und Verkauf mechanischer Stickereien. Geschäftslokal: Waisenhausstrasse Nr. 17.

#### Waadt — Vaud — Vaud Bureau de Cossonay.

1895. 11. novembre. La **Société de Fromagerie du Flon**, à Pampigny, inscrite au registre du commerce le 7 avril 1883 (F. o. s. du c. du 8 juin 1883, n° 85, page 682), a, dans son assemblée générale du 23 septembre 1895, renouvelé sa commission administrative, laquelle est composée comme suit: Président Jules Tardy; vice-président Alfred Aubert; autres membres Emile Bussy, François Bolay-Pittet et Alfred Pittet. Le secrétaire est Samuel Bussy, tous à Pampigny.

#### Genf — Genève — Ginevra

1895. 11. novembre. La procuration qui avait été conférée à Emile Berthier, par la maison **J. Vuillat**, commerce d'huiles en gros, à Genève (F. o. s. du c. du 29 juin 1892, page 593), est radiée ensuite de renouciation du titulaire des dits pouvoirs.

#### II. Besonderes Register — II. Registre spécial — II. Registro speciale.

Streichungen: — Radiations: — Cancellazioni:

#### Zürich — Zurich — Zurigo

1895. 12. November. **Carl Theodor Hoffmann**, Maler, in Zürich III, geboren 1853 (S. H. A. B. Nr. 18 vom 23. Januar 1895, pag. 72).

Edg. Amt für geistiges Eigentum. — Bureau fédéral de la propriété intellectuelle.

#### Marken. — Marques.

#### Eintragungen. — Enregistrements.

12 novembre 1895, 9 h. a.

N° 7871.

**Ch. Bapst**, coiffeur-parfumeur,  
Montreux (Suisse).



#### Eau de Jaman (Lotion pour les cheveux).

11 novembre 1895, 8 h. a.

N° 7872.

**C. Croisier**, fabricant,  
Plainpalais (Suisse).



#### Cacao au gluten en poudre.

13 novembre 1895, 8 h. a.

N° 7873.

**Picard & C<sup>e</sup>**, fabricants,  
Chaux-de-Fonds (Suisse).

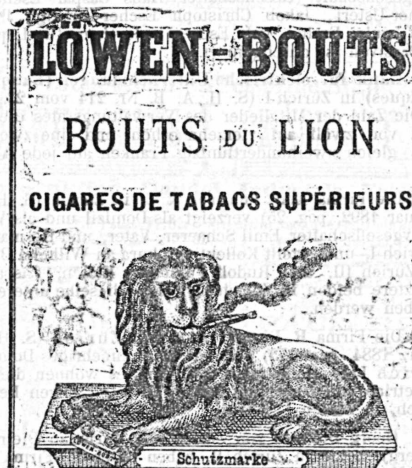


#### Montres, parties de montres, étuis et leurs emballages.

13. November 1895, 11 Uhr a.

Nr. 7874.

**Römsberger & C<sup>e</sup>**, Fabrikanten,  
Glarus (Schweiz).



#### Cigarren (Bouts).

(Uebersetzung der für die Firma «J. Roemelsberger» Glarus eingetragenen und mit dem Gesetz vom 29. Juni 1894 in Einklang gebrachten Marke Nr. 1293.)

# Transport-Einnahmen der schweizerischen Eisenbahnen — Recettes des transports des chemins de fer suisses

im Monat September

au mois de septembre

(Die Ergebnisse pro 1895 sind approximativ.) — (Les résultats pour 1895 sont approximatifs.)

| Betriebs-<br>längen<br>Longueurs<br>exploitées | Bezeichnung<br>der Eisenbahnen<br><br>Désignation<br>des lignes | Verkehr im September<br>Trafic en septembre |           |                                         |         | Einnahmen im September<br>Recettes en septembre |           |                       |           |           |           | Total-Einnahmen<br>1. Jan. — 30. Sept.                           |            | Ertrag<br>per Kilometer<br>1. Jan. — 30. Sept.                          |        |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|---------|-------------------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|
|                                                |                                                                 | Personen<br>Voyageurs                       |           | Güter (Tonnen)<br>Marchandises (Tonnes) |         | Personen<br>Voyageurs                           |           | Güter<br>Marchandises |           | Total     |           | Total des recettes<br>1 <sup>er</sup> janvier<br>au 30 septembre |            | Recettes<br>par kilomètre<br>1 <sup>er</sup> janvier<br>au 30 septembre |        |
|                                                |                                                                 | 1894                                        | 1895      | 1894                                    | 1895    | 1894                                            | 1895      | 1894                  | 1895      | 1894      | 1895      | 1894                                                             | 1895       | 1894                                                                    | 1895   |
| km                                             |                                                                 |                                             |           |                                         |         | Fr.                                             | Fr.       | Fr.                   | Fr.       | Fr.       | Fr.       | Fr.                                                              | Fr.        | Fr.                                                                     | Fr.    |
| 985                                            | Jura-Simplon                                                    | 1,104,376                                   | 1,231,000 | 176,183                                 | 190,580 | 1,391,199                                       | 1,516,000 | 1,272,874             | 1,344,000 | 2,664,073 | 2,860,000 | 20,049,098                                                       | 20,659,563 | 20,354                                                                  | 21,005 |
| 36                                             | Visp-Zermatt                                                    | 6,232                                       | 7,400     | 342                                     | 350     | 48,970                                          | 61,150    | 7,903                 | 7,650     | 56,273    | 68,800    | 386,761                                                          | 420,119    | 10,743                                                                  | 11,670 |
| 25                                             | Yverdon-St-Croix                                                | 7,258                                       | 4,700     | 474                                     | 539     | 9,355                                           | 6,370     | 4,683                 | 4,230     | 14,038    | 10,600    | 96,077                                                           | 85,078     | 3,843                                                                   | 3,404  |
| 23                                             | Thunersee-Bahn                                                  | 21,391                                      | 29,960    | 2,663                                   | 3,125   | 18,784                                          | 26,470    | 9,838                 | 10,510    | 28,622    | 36,980    | 205,021                                                          | 229,275    | 8,914                                                                   | 9,969  |
| 20                                             | Bière-Apples-Morges                                             | —                                           | 11,610    | —                                       | 472     | —                                               | 8,520     | —                     | 1,740     | —         | 10,260    | —                                                                | 29,380     | —                                                                       | 1,469  |
| 19                                             | Bulle-Romont                                                    | 10,879                                      | 12,420    | 3,622                                   | 4,153   | 9,242                                           | 10,350    | 16,931                | 17,880    | 26,173    | 23,230    | 205,407                                                          | 216,265    | 10,811                                                                  | 11,833 |
| 14                                             | Travers-Régional                                                | 16,989                                      | 17,440    | 3,286                                   | 3,340   | 5,656                                           | 5,880     | 6,525                 | 6,700     | 12,181    | 12,530    | 101,052                                                          | 103,729    | 7,218                                                                   | 7,409  |
| 9                                              | Bödelibahn                                                      | 22,559                                      | 32,410    | 2,568                                   | 2,834   | 8,341                                           | 11,930    | 5,436                 | 5,630     | 13,777    | 17,560    | 103,289                                                          | 117,002    | 12,032                                                                  | 13,000 |
| 664                                            | Schweizerische Nordostbahn                                      | 971,066                                     | 975,000   | 220,780                                 | 242,000 | 943,499                                         | 963,000   | 1,091,611             | 1,181,000 | 2,038,110 | 2,144,000 | 15,683,543                                                       | 16,707,697 | 23,934                                                                  | 24,367 |
| 84                                             | Bötzbergbahn (gem. mit S. O. E.)                                | 59,993                                      | 70,000    | 52,934                                  | 55,000  | 103,895                                         | 109,000   | 197,587               | 214,000   | 301,482   | 323,000   | 2,475,486                                                        | 2,569,254  | 29,470                                                                  | 30,586 |
| 323                                            | Schweizerische Centralbahn                                      | 534,496                                     | 645,000   | 145,625                                 | 145,000 | 604,258                                         | 754,000   | 836,339               | 826,000   | 1,440,597 | 1,580,000 | 11,226,438                                                       | 11,621,489 | 34,757                                                                  | 35,950 |
| 5                                              | Verbindungsbahn (gem. mit Bad. R.)                              | 12,892                                      | 9,500     | 21,801                                  | 20,800  | 8,924                                           | 6,800     | 25,878                | 24,900    | 34,802    | 31,700    | 291,825                                                          | 275,488    | 58,365                                                                  | 55,095 |
| 58                                             | Aarg. Südbahn (gem. mit N. O. B.)                               | 30,406                                      | 33,500    | 37,289                                  | 37,400  | 21,320                                          | 22,200    | 98,588                | 100,800   | 119,903   | 123,000   | 1,073,228                                                        | 1,043,635  | 18,504                                                                  | 17,995 |
| 8                                              | Wohlen-Bremgarten (gem. N. O. B.)                               | 2,211                                       | 2,760     | 577                                     | 560     | 930                                             | 1,180     | 1,046                 | 1,060     | 1,976     | 2,190     | 16,900                                                           | 17,225     | 2,112                                                                   | 2,153  |
| 278                                            | Vereinigte Schweizerbahnen                                      | 405,833                                     | 450,000   | 82,231                                  | 87,400  | 400,495                                         | 425,000   | 438,079               | 424,000   | 838,574   | 849,000   | 6,627,938                                                        | 6,672,402  | 23,840                                                                  | 23,999 |
| 25                                             | Toggenburgerbahn                                                | 31,809                                      | 33,000    | 4,988                                   | 5,141   | 14,646                                          | 15,950    | 13,297                | 13,790    | 27,943    | 29,740    | 222,445                                                          | 223,101    | 8,900                                                                   | 9,124  |
| 7                                              | Wald-Rüti                                                       | 8,996                                       | 11,200    | 1,695                                   | 2,179   | 3,500                                           | 3,840     | 3,255                 | 3,830     | 6,785     | 7,670     | 59,648                                                           | 62,685     | 8,522                                                                   | 8,954  |
| 266                                            | Gotthardbahn                                                    | 177,692                                     | 168,000   | 66,833                                  | 69,585  | 562,088                                         | 507,000   | 892,602               | 838,000   | 1,454,690 | 1,345,000 | 11,579,188                                                       | 11,585,268 | 43,581                                                                  | 43,554 |
| 74                                             | Genfer Schmalspurbahnen                                         | 168,589                                     | 165,000   | 310                                     | 338     | 53,584                                          | 53,551    | 2,275                 | 2,427     | 55,859    | 55,978    | 391,605                                                          | 375,374    | 5,292                                                                   | 5,073  |
| 50                                             | Schweizerische Südostbahn                                       | 81,523                                      | 83,000    | 10,642                                  | 7,607   | 86,691                                          | 87,000    | 35,038                | 30,700    | 121,729   | 117,700   | 695,221                                                          | 716,040    | 13,904                                                                  | 14,274 |
| 50                                             | Rhätische Bahn                                                  | 13,540                                      | 15,778    | 2,472                                   | 3,457   | 29,384                                          | 32,301    | 34,001                | 38,548    | 63,355    | 70,849    | 526,413                                                          | 554,058    | 10,528                                                                  | 11,081 |
| 46                                             | Schweizerische Seethalbahn                                      | 26,140                                      | 32,300    | 3,832                                   | 3,570   | 16,581                                          | 20,000    | 10,687                | 10,400    | 27,268    | 30,400    | 221,644                                                          | 234,100    | 4,818                                                                   | 5,089  |
| 43                                             | Emmenthalbahn                                                   | 46,447                                      | 54,000    | 14,874                                  | 14,800  | 21,195                                          | 24,700    | 26,360                | 26,150    | 47,555    | 50,850    | 401,584                                                          | 402,528    | 9,339                                                                   | 9,361  |
| 40                                             | Tössthalbahn                                                    | 22,887                                      | 24,400    | 6,556                                   | 7,182   | 12,931                                          | 14,400    | 15,564                | 16,600    | 28,495    | 31,000    | 245,306                                                          | 267,746    | 6,133                                                                   | 6,692  |
| 40                                             | Jura Neuchâtelois                                               | 64,784                                      | 69,500    | 8,361                                   | 8,610   | 53,219                                          | 57,500    | 31,211                | 31,300    | 84,430    | 88,800    | 659,546                                                          | 651,824    | 16,489                                                                  | 16,296 |
| 17                                             | Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds                                      | 5,373                                       | 6,303     | 549                                     | 490     | 3,540                                           | 4,121     | 1,609                 | 1,481     | 5,149     | 5,552     | 39,517                                                           | 37,915     | 2,325                                                                   | 2,230  |
| 11                                             | Neuchâtel-Cortailod-Boudry                                      | 60,450                                      | 54,724    | 416                                     | 582     | 11,383                                          | 11,269    | 927                   | 1,212     | 12,310    | 12,481    | 92,253                                                           | 95,484     | 8,387                                                                   | 8,680  |
| 27                                             | Saignelégier-Chaux-de-Fonds                                     | 10,102                                      | 10,114    | 1,094                                   | 1,108   | 7,535                                           | 7,523     | 4,391                 | 4,142     | 11,926    | 11,665    | 98,403                                                           | 94,546     | 3,615                                                                   | 3,502  |
| 26                                             | Appenzellerbahn                                                 | 30,883                                      | 38,600    | 2,247                                   | 3,420   | 14,931                                          | 22,000    | 8,008                 | 10,990    | 22,989    | 32,990    | 203,799                                                          | 223,593    | 7,333                                                                   | 8,791  |
| 24                                             | Lausanne-Echallens-Bercher                                      | 9,892                                       | 22,040    | 1,839                                   | 1,409   | 6,006                                           | 17,801    | 6,847                 | 5,914     | 12,853    | 23,715    | 109,553                                                          | 128,831    | 4,565                                                                   | 5,368  |
| 24                                             | Berner Oberland-Bahnen                                          | 26,539                                      | 35,000    | 840                                     | 790     | 47,708                                          | 87,300    | 5,108                 | 5,500     | 52,816    | 92,800    | 376,991                                                          | 544,387    | 15,708                                                                  | 17,012 |
| 18                                             | Wengernalp-Bahn                                                 | 6,756                                       | 10,000    | 143                                     | 150     | 45,155                                          | 66,000    | 1,454                 | 2,000     | 46,609    | 68,000    | 307,784                                                          | 381,410    | 17,099                                                                  | 21,171 |
| 6                                              | Lauterbrunnen-Mürren                                            | 5,707                                       | 7,500     | 105                                     | 140     | 15,332                                          | 23,000    | 2,334                 | 4,000     | 17,666    | 27,000    | 137,461                                                          | 159,862    | 22,910                                                                  | 23,882 |
| 18                                             | Frauenfeld-Wyl                                                  | 11,801                                      | 13,522    | 671                                     | 868     | 5,700                                           | 6,742     | 2,186                 | 2,525     | 7,836     | 9,267     | 66,705                                                           | 70,002     | 8,706                                                                   | 8,883  |
| 15                                             | Langenthal-Huttwil                                              | 8,697                                       | 11,800    | 2,086                                   | 3,539   | 4,653                                           | 5,950     | 4,102                 | 5,880     | 8,755     | 11,830    | 74,030                                                           | 81,241     | 4,935                                                                   | 5,416  |
| 26                                             | Huttwil-Wolhusen                                                | —                                           | 12,900    | —                                       | 3,716   | —                                               | 6,500     | —                     | 7,340     | —         | 13,840    | —                                                                | 50,611     | —                                                                       | 1,947  |
| 15                                             | Sihlthalbahn                                                    | 22,524                                      | 34,799    | 6,001                                   | 8,948   | 9,106                                           | 14,773    | 6,860                 | 8,883     | 15,966    | 23,656    | 137,033                                                          | 162,846    | 9,131                                                                   | 10,553 |
| 14                                             | Waldenburgerbahn                                                | 7,567                                       | 11,300    | 521                                     | 754     | 4,430                                           | 5,991     | 1,501                 | 1,753     | 5,931     | 7,744     | 54,295                                                           | 59,833     | 3,878                                                                   | 4,274  |
| 14                                             | Appenzeller Strassenbahn                                        | 15,936                                      | 20,515    | 611                                     | 1,049   | 10,710                                          | 14,212    | 2,857                 | 4,118     | 13,567    | 18,330    | 114,407                                                          | 127,337    | 8,170                                                                   | 9,095  |
| 13                                             | Birsigthalbahn                                                  | 56,466                                      | 69,387    | 319                                     | 405     | 12,993                                          | 16,701    | 1,252                 | 1,347     | 14,245    | 18,048    | 110,000                                                          | 121,496    | 8,462                                                                   | 9,346  |
| 12                                             | Arth-Rigibahn                                                   | 6,684                                       | 8,912     | 331                                     | 248     | —                                               | —         | —                     | —         | 27,649    | 40,515    | 196,369                                                          | 234,442    | 16,364                                                                  | 19,537 |
| 10                                             | Uetlibergbahn                                                   | 8,028                                       | 12,279    | 44                                      | 48      | 10,987                                          | 15,309    | 415                   | 517       | 11,402    | 15,826    | 80,404                                                           | 84,754     | 8,040                                                                   | 8,475  |
| 9                                              | Tramclan-Tavannes                                               | 5,503                                       | 5,753     | 564                                     | 389     | 2,879                                           | 3,064     | 1,912                 | 1,506     | 4,791     | 4,570     | 41,600                                                           | 33,493     | 4,622                                                                   | 4,277  |
| 9                                              | Monte Generoso                                                  | 4,121                                       | —         | 56                                      | —       | 13,580                                          | —         | 1,472                 | —         | 15,052    | —         | 62,537                                                           | —          | 6,949                                                                   | —      |
| 8                                              | Brienzer Rothornbahn                                            | 855                                         | 791       | 2                                       | 1       | 3,000                                           | 7,434     | 40                    | 47        | 3,040     | 7,481     | 21,256                                                           | 30,939     | 2,657                                                                   | 3,867  |
| 8                                              | Glion-Rochers de Naye                                           | 7,671                                       | 10,058    | 45                                      | 124     | 32,570                                          | 40,589    | 885                   | 1,961     | 33,456    | 42,550    | 138,027                                                          | 157,791    | 17,253                                                                  | 19,724 |
| 7                                              | Rorschach-Heiden                                                | 4,869                                       | 6,778     | 1,818                                   | 1,853   | 5,921                                           | 8,323     | 4,705                 | 5,055     | 10,626    | 13,378    | 78,220                                                           | 91,659     | 11,174                                                                  | 13,094 |
| 7                                              | Vitznau-Rigibahn                                                | 14,556                                      | 21,743    | —                                       | —       | —                                               | —         | —                     | —         | 52,339    | 74,720    | 300,458                                                          | 356,237    | 42,923                                                                  | 50,591 |
| 7                                              | Rigi-Kaltbad-Scheidegg                                          | 1,085                                       | 2,466     | 69                                      | 142     | 1,671                                           | 3,875     | 1,073                 | 2,259     | 2,744     | 6,134     | 18,769                                                           | 24,721     | 2,681                                                                   | 3,532  |
| 6                                              | Genève-Veyrier                                                  | 35,438                                      | 45,911    | 19                                      | 26      | 11,868                                          | 13,723    | 155                   | 207       | 12,023    | 13,930    | 75,316                                                           | 74,619     | 12,553                                                                  | 12,437 |
| 5                                              | Pilat-Bahn                                                      | 4,765                                       | 8,484     | 29                                      | 40      | 25,152                                          | 45,832    | 655                   | 737       | 25,807    | 46,569    | 190,087                                                          | 244,004    | 33,017                                                                  | 48,921 |
| 5                                              | Brenets-Loche                                                   | 11,291                                      | 13,793    | 43                                      | 45      | 3,719                                           | 4,430     | 217                   | 221       | 3,936     | 4,651     | 29,830                                                           | 30,077     | 5,966                                                                   | 6,015  |
| 4                                              | Sissach-Gelterkinden                                            | 9,264                                       | 11,578    | 95                                      | 117     | 1,868                                           | 2,358     | 313                   | 407       | 2,181     | 2,765     | 18,358                                                           | 19,215     | 4,589                                                                   | 4,804  |
| 4                                              | Stansstad-Stans                                                 | 11,117                                      | 14,132    | 81                                      | 142     | 2,335                                           | 3,110     | 136                   | 223       | 2,471     | 3,333     | 17,925                                                           | 19,200     | 4,481                                                                   | 4,500  |
| 4                                              | Orbe-Chavornay                                                  | 3,449                                       | 4,441     | 213                                     | 123     | 2,348                                           | 1,915     | 531                   | 471       | 2,879     | 2,385     | 13,355                                                           | 17,438     | 3,339                                                                   | 4,360  |
| 3                                              | Kriens-Luzern                                                   | 17,955                                      | 20,519    | 1,195                                   | 2,053   | 3,224                                           | 3,340     | 1,597                 | 2,335     | 4,821     | 5,675     | 37,348                                                           | 42,032     | 12,449                                                                  | 14,011 |
| 3,60                                           | Stanserhorn-Bahn                                                | 2,916                                       | 4,129     | 2                                       | 36      | 9,175                                           | 11,723    | 149                   | 1,841     | 9,324     | 13,564    | 61,533                                                           | 64,221     | 17,106                                                                  | 17,839 |
| 1,30                                           | Lausanne-Ouchy                                                  | 80,323                                      | 97,519    | 8,336                                   | 10,294  | 13,977                                          | 16,824    | 8,994                 | 10,021    | 22,       |           |                                                                  |            |                                                                         |        |

Insertionspreis:  
Die halbe Spaltenbreite 30 Cts.,  
die ganze Spaltenbreite 50 Cts. per Zeile.

Privat-Anzeigen. — Annonces non officielles.

Prix d'insertion:  
30 cts. la petite ligne,  
50 cts. la ligne de la largeur d'une colonne.

## LA PUBLICITÉ

DE LA

### FEUILLE OFFICIELLE SUISSE DU COMMERCE

qui compte plus de 5000 abonnés, se recommande tout particulièrement aux gens d'affaires.

Conditions des plus avantageuses pour ordres d'une certaine importance. S'adresser à l'Administration du journal, à Berne.

#### Bekanntmachung

an die

Aktionäre

der

#### Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen.

Das Bundesgesetz betreffend das Stimmrecht der Aktionäre von Eisenbahngesellschaften und die Beteiligung des Staates an deren Verwaltung vom 28. Juni 1895 ist am 18. d. M. in Kraft getreten.

In Bezug auf das Stimmrecht der Aktionäre enthält das Gesetz folgende Bestimmungen:

##### Art. 2.

Das Stimmrecht in der Generalversammlung steht ausschliesslich denjenigen Aktionären zu, deren Aktien auf den Namen lauten und seit wenigstens sechs Monaten oder seit dem Entstehen der Gesellschaft auf den betreffenden Namen im Aktienbuche eingetragen sind.

Denjenigen Aktionären, welche die Aktie nachweislich durch Erbschaft oder Vermächtnis erworben haben, wird die Zeit, während welcher die Aktie auf den Namen ihres Rechtsvorgängers eingetragen war, angerechnet.

Die Eintragung der Aktien im Aktienbuch geschieht auf Kosten der Gesellschaft.

Sowohl die Vertreter des Bundes und der Kantone, als die Namenaktionäre der Gesellschaft sind berechtigt, vom Aktienbuch jederzeit Einsicht zu nehmen.

Eine Namenaktie darf nicht wieder in eine Inhaberaktie umgewandelt werden.

##### Art. 13.

Diejenigen Aktionäre, welche binnen 60 Tagen nach Inkrafttreten dieses Gesetzes ihre Aktien auf den Namen im Aktienbuch eintragen lassen, erwerben das Stimmrecht sofort mit der Eintragung.

Wir laden demzufolge diejenigen Aktionäre, die behufs Erwerbung des Stimmrechtes ihre Aktien in Namenaktien umwandeln wollen, ein, sich hierfür bis und mit dem

17. Dezember 1895

bei unserer Generalkomptabilität in St. Gallen anzumelden und derselben die umzuwandelnden Aktien einzusenden nebst einer Anmeldungserklärung, wofür die Formulare bei den bekannten Coupon-Zahlstellen bezogen werden können.

Die Aktien werden mit einem Anmeldestempel versehen und dem Eigentümer spesenfrei zurückgeschickt, samt einer Anmeldungsbescheinigung, gegen welche auf einen später bekannt zu gebenden Zeitpunkt die jeder Namenaktie beizugebende, dieselbe als solche gehörig konstatierende Beilage ebenfalls kostenfrei verabfolgt wird. (Ma 3548 Z)

St. Gallen, den 28. Oktober 1895.

Die Direktion  
der Vereinigten Schweizerbahnen.

(780<sup>a</sup>)

#### Aktiengesellschaft Grand Hôtel Arosa.

##### Generalversammlung

Sonntag, den 1. Dezember 1895, vormittags 10 Uhr,  
in Zürich, Hotel Central.

##### Traktanden:

- 1) Bericht der Rechnungsrevisoren.
- 2) Verschiedenes.

(H 1182 Ch)

Arosa, den 13. November 1895.

(817)

A. A.: Die Direktion.

## LA SUISSE

Lebensversicherungs-Gesellschaft.

Gegründet 1858.

Gesellschaftssitz: LAUSANNE, 3, Rue du Midi. (401<sup>a</sup>)

Versicherungen auf Lebensdauer, auf eine bestimmte Zeit, mit Verdoppelung des versicherten Kapitals nach einer bestimmten Anzahl von Jahren u. s. w. mit und ohne Gewinnbeteiligung.

Lebensversicherung kombiniert mit Unfallversicherung ohne Prämien-erhöhung.

Neue, äusserst liberale Versicherungsbedingungen.  
Leibrentenversicherungen.

Ankauf von Nutznissungen und von Anwartschaften auf Eigentum.

Buchdruckerei JENT & Co in Bern, — Imprimerie JENT & Co à Bern.

## Tannerie de Vevey.

L'assemblée générale des actionnaires de la « Tannerie de Vevey » est convoquée pour le jeudi, 5 décembre prochain, à 3 heures du jour, à l'Hôtel-de-Ville, à Vevey.

##### Ordre du jour:

- 1<sup>o</sup> Rapports du conseil d'administration et des contrôleurs et corroboration des comptes au 31 octobre 1895.
- 2<sup>o</sup> Décision sur la répartition du solde disponible.
- 3<sup>o</sup> Nomination d'un administrateur.
- 4<sup>o</sup> Nomination de deux contrôleurs.
- 5<sup>o</sup> Propositions individuelles.

Les comptes et le rapport des commissaires-vérificateurs seront à la disposition des actionnaires au bureau de la Tannerie dès le 27 courant.

Les actions doivent être déposées jusqu'au 4 décembre au Crédit du Léman ou chez M. G. Montet, à Vevey, qui délivreront des feuilles de présence. Vevey, le 14 novembre 1895.

Au nom du conseil d'administration:

Le-président: Le secrétaire:

(816)

G. Montet. E. Paschoud.

## Société suisse des mines d'or de Gondo.

Le président du conseil d'administration de la Société suisse des mines d'or de Gondo a l'honneur d'informer les intéressés que l'échange des titres, prévu par l'assemblée générale du 14 septembre, et primitivement fixé au 15 novembre, est reporté à une date à fixer ultérieurement.

Le président du conseil d'administration:

(815)

Signé: Sally Silz.

## BANQUE DE DÉPOTS DE BALE

(Capital fr. 12,000,000. — Actions nominatives de fr. 5000 dont 1/5 versé)  
reçoit des

VALEURS EN DÉPOT

(761<sup>aa</sup>)

(à découvert ou sous couvert cacheté)

et s'occupe du détachement et de l'encaissement des coupons, du contrôle des tirages, etc., ainsi que de

Pachat et de la vente de fonds publics.

Elle fait des avances sur de bonnes valeurs traitées à la bourse pour 3 à 4 mois, avec renouvellement éventuel

à 5 % d'intérêts l'an, sans aucune commission.

## BLANCHISSERIE DES EPINETTES

(société anonyme par action).

(814<sup>a</sup>)

MM. les actionnaires sont informés que suivant décision du conseil d'administration le troisième versement de 125 francs par action devra être effectué au plus tard le 15 décembre chez MM. E. Lacroix & Boveyron à Genève.

Les titres devront être présentés pour être revêtus de la quittance du versement. (H 10848 X)

Genève, le 13 novembre 1895.

Le conseil d'administration.

Wer eine Annonce aufgeben will  
welche in der ganzen deutschen Schweiz gelesen werden soll,  
der inseriert im „Tages-Anzeiger für Stadt und Kanton Zürich“  
in Zürich, dem weitaus verbreitetsten Blatte der Schweiz.

Auflage ca. 33,000 Exemplare.

(M 11866 Z)

(749<sup>a</sup>)

Erscheint täglich 8–32 Seiten stark.



## Buchbinderei.

Einbände jeder Art, einzeln wie auch in Partien.

Prachtbände.

Anfertigung feiner Albums, Mappen und Register.

Landenberg - Pflick,

44, Junkergasse, 44,

Bern.

(9)

## ROBERTO HOLTMANN LUGANO

(10<sup>a</sup>)

Maison de renseignements sur le crédit et le commerce de la Suisse italienne.

