

Zeitschrift: Bericht des Regierungsrathes an den Grossen Rath über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ...

Herausgeber: Regierungsrath des Kantons Bern

Band: - (1866)

Anhang: Betriebsrechnung der Bernischen Staats-Bahn pro 1866

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Betriebs-Rechnung

der

Bernischen Staats-Bahn

pro **1866.**



Betriebs-Rechnung pro 1866.

Budgetbestimmung.		Haupt- buch Fol.	Einnahmen.	Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.			Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
		6	A. Unmittelbare Betriebs- Einnahmen.						
	550,000		I. Personentransport	516,759	86				
	25,000		II. Gepäcktransport	26,593	52				
	24,000		III. Thiertransport	23,035	54				
	1,000		IV. Transport von Equipagen u.	1,650	18				
	300,000		V. Gütertransport	333,091	67				
900,000						901,130	77		
		7	B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
	120,500		I. Pacht- und Miethzins	61,580	99				
	10,000		II. Vergütung für Benutzung von Wagen, Lokomotiven und Betriebs-Geräthschaften durch andere Bahnen	20,786	55				
	6,000		III. Zinse aus nutzbar gemachten Geldern . .	5,835	04				
	6,000		IV. Verschiedenes	63,936	44				
142,500						152,139	02		
1,042,500			Total der Einnahmen					1,053,269	79

Budgetbestimmung.		Hauptbuch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.			Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
		14	I. Allgemeine Verwaltung.						
	24,000		1. Honorar der Direktion und Gehalte des Personals der allgemeinen Verwaltung (Sekretariat Comptabilität und Kasse) .	23,211	39				
	1,500		2. Reiseauslagen	898	40				
	5,000		3. Miete, Heizung und Beleuchtung der Bürolokale	5,442	99				
	4,000		4. Büraubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti und Stempel	7,503	14				
	500		5. Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars, Inventarstücke	277	80				
35,000						37,333	72		
			Mehr als Creditbewilligung	2,333	72			37,333	72
		16	II. Expeditionsdienst.						
			I. Allgemeine Kosten.						
	36,600		a. Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Betriebscontrole und der Betriebs-Inspektion, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Bahnhofsaufseher, der Portiers und Nachtwächter	33,821	73				
	600		b. Bekleidung derselben	832	95				
	2,500		c. Büraufkosten, Drucksachen	3,691	35				
	4,600		d. Beleuchtung und Heizung der Büreaus und Wartsäle	7,030	33				
	1,000		e. Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars	1,603	51				
						46,979	87		
35,000	45,300		Transport	...	...	46,979	87	37,333	72

Budgetbestimmung.		Haupt- buch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.			Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.
35,000	45,300		II. Expeditionsdienst. Transport			46,979	87	37,333	72
			2. Personendienst.						
	19,050		a. Besoldung und Entschädigung der Ein- nehmer, Gepäck-Expedienten und Gepäck- träger	16,968	02				
	990		b. Bekleidung derselben	1,254	07				
	6,000		c. Drucksachen (Fahrbillets, Gepäck- und Traglastenzettel u. f. w.)	3,047	20				
	100		d. Ersatzleistungen	168	—				
	50		e. Affekuranz des Gepäcks	50	—				
						21,487	29		
			3. Güterdienst.						
	40,400		a. Besoldung und Entschädigung der Güter- Expedienten, der Güterschaffner, der Fak- toren und Güterarbeiter u. f. w.	41,358	24				
	150		b. Bekleidung derselben	559	25				
	8,000		c. Druckkosten, Frachtbriele, Frachtkarten, Deklarationen u.	2,607	35				
	600		d. Ersatzleistungen	987	11				
	900		e. Affekuranz der Güter	1,070	—				
121,540			Weniger als Creditbewilligung	6,490	89	46,581	95	115,049	11
		18	III. Fahrdienst.						
			1. Allgemeine Kosten.						
	15,000		a. Gehalte und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung des Maschinenmeisters und seiner Bureau- Angestellten	15,147	78				
	1,500		b. Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung, Druckkosten	2,262	84				
	1,500		c. Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars und der Materialvorräthe	585	55				
	12,000		d. Beleuchtung der Bahn, der Bahnhöfe und Wärterhäuser, Lichtsignale	9,046	40				
						27,042	57		
156,540	30,000		Transport			27,042	57	152,382	83

Budgetbestimmung.		Haupt- buch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.			Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
156,540	30,000		III. Fahrdienst. Transport	...	..	27,042	57	152,382	83
			2. Maschinendienst.						
	48,000		a. Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals	42,476	95				
	1,680		b. Bekleidung desselben	834	85				
	400		c. Büreaufkosten, Heizung und Beleuchtung	117	55				
	62,000		d. Brennmaterial	74,543	57				
	6,500		e. Schmiermaterial	6,353	19				
	2,000		f. Putzmaterial	737	88				
	2,700		g. Wasserpumpen, Brennmaterialbereitung und Vorwärmer	527	54				
	36,500		h. Unterhalt, Reinigung und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reserve- stücken	24,948	84				
	750		i. Affekuranz der Lokomotiven	666	—				
	490		k. Vergütung für die Benützung fremder Lokomotiven	3,220	25				
						154,426	62		
			3. Wagendienst.						
	28,400		a. Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Entschädigungen der Zugführer, Condukteure und Wagenwärter	32,414	55				
	2,700		b. Bekleidung derselben	2,512	34				
	22,500		c. Unterhalt, Reinigung und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reserve- stücken	23,606	98				
	2,000		d. Del und Schmiere für die Wagen	2,119	75				
	1,800		e. Beleuchtung und Heizung derselben	1,212	38				
	1,000		f. Affekuranz der Wagen	1,586	—				
	5,000		g. Vergütung für Benützung von fremden Wagen	13,839	40				
						77,291	40		
254,420			Mehr als Kreditbewilligung	4,340	59			258,760	59
410,960			Transport	...	..			411,143	42

Budgetbestimmung.		Kapit.- buch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.			Fr.	St.	Fr.	St.	Fr.	St.
410,960		19	Transport		..		..	411,143	42
			IV. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdiens.						
			1. Allgemeine Kosten.						
	88,900		a. Gehalte und Entschädigungen des Bahnaufsichtspersonals, des Bahn-Ingenieurs und der Bureau-Angestellten, Bahnaufsicher, Bahn- und Weichenwärter . .	83,866	41				
	8,470		b. Bekleidung derselben	8,617	50				
	1,500		c. Bureaukosten und Drucksachen . . .	1,138	57				
	4,350		d. Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars zur Bahnunterhaltung . . .	4,780	55				
	800		e. Räumung von Schnee und Eis . . .	21	60				
						98,424	63		
			2. Unterhalt und Erneuerung des Unterbaues.						
	4,280		a. Bahnkörper	2,175	19				
	2,500		b. Kunstbauten	1,176	74				
	4,000		c. Straßen, Nebenwege, Fluß- und Uferbauten.	5,884	16				
	1,000		d. Entschädigungen, Culturschaden . . .	—	—				
						9,236	09		
			3. Unterhalt und Erneuerung des Oberbaues.						
	16,000		a. Geleiseregulirung	11,726	50				
	6,700		b. Beschotterung	5,484	80				
	1,120		c. Schwellen	12	60				
	200		d. Schienen und Befestigungsmittel. . .	1,008	65				
	7,900		e. Drehscheiben, Weichen, Kreuzungen . .	3,356	91				
	3,100		f. Einfriedigungen, Barrièren, Verbotttafeln, Gradientenzeiger, Vermarkung, Telegraphenleitung Pflanzungen	3,684	49				
						25,273	95		
410,960	150,820		Transport		..	132,934	67	411,143	42

Budgetbestimmung.		Haupt- buch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.			Fr.	Gt.	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
410,960	150,820		Transport	132,934	67	411,143	42		
			IV. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.						
			4. Unterhalt und Erneuerung der Bahnhöfe und Stationen.						
	3,500		a. Gebäude aller Art (mit Inbegriff der Remisen, Magazine, Bahnwärterhäuser, Wärterbuden)	15,919	63				
	3,100		b. Technische Einrichtungen der Bahnhöfe (Wasserstationen, Pumpen, Brunnen, Gasleitung, feste Laternen, Trottoirs, Rampen, Entleerungsgruben)	2,058	31				
	1,680		c. Affekuranz der Gebäude	2,557	80				
159,100			Weniger als Creditbewilligung	5,629	59	20,535	74	153,470	41
		22	V. Verschiedenes.						
	1,000		1. Gerichts- und Prozeßkosten	1,149	60				
	4,000		2. Beiträge und Unterstützungen.	2,759	26				
200,000			3. Miethe für Benutzung von Bahnhöfen und Bahnstrecken anderer Eisenbahnverwaltungen	209,948	38				
	5,000		4. Verschiedene uneingereichte Ausgaben.	2,808	55	216,665	79		
210,000			Mehr als Creditbewilligung	6,665	79			216,665	79
780,060			Total der Ausgaben					781,279	62
			Mehr als Creditbewilligung	1,219	62				

Budgetbestimmung.		Bilanz.	Rechnungs-Resultate.			
Fr.	Fr.		Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
	1,042,500	Die Einnahmen betragen	1,053,269	79		
	780,060	„ Ausgaben „	781,279	62		
262,440		Einnahmen-Überschuß			271,990	17

Bilanz auf 31. Dezember 1866.

Activa.			Passiva.		
	Fr.	Gt.		Fr.	Gt.
Vorschuß-Conto	2,132	53	Hülfs-Kassa	7,232	77
Stations-Einnehmer . . .	42,275	79	Kranken-Kassa	771	11
Bau-Conto	450	—	Allgemeine Kautionen-Kassa . .	13,856	52
Kantonalbank	38,758	78	Kautionen-Kassa der Güterarbeiter in Biel	180	—
Materialverwaltung . . .	152,905	23	Berner-Torfgesellschaft Conto B. .	366	17
			" " " C. . .	38,734	97
			Kassa	175,355	77
			Kreispostdirektion	—	22
			Materialverwaltung	24	80
Total	236,522	33	Total	236,522	33

Frequenz im Jahr 1865.

Nach den Entfernungen.

Personen.				Güter.			
Entfernung. Stunden.	Anzahl.	Entfernung. Stunden.	Anzahl.	Entfernung. Stunden.	Anzahl der Centner.	Entfernung. Stunden.	Anzahl der Centner.
$\frac{1}{2}$.	16,968	10 .	156	$\frac{1}{2}$.	10,055 $\frac{1}{10}$	10 .	377 $\frac{1}{10}$
1 .	24,275	$\frac{1}{2}$.	34,220	1 .	5,817 6	$\frac{1}{2}$.	153,382 8
$\frac{1}{2}$.	25,765	11 .	93	$\frac{1}{2}$.	19,684 2	11 .	23 8
2 .	48,980	$\frac{1}{2}$.	129	2 .	37,326 1	$\frac{1}{2}$.	1,712 3
$\frac{1}{2}$.	43,796	12 .	23	$\frac{1}{2}$.	74,402 7	12 .	1,929 7
3 .	25,740	$\frac{1}{2}$.	97	3 .	36,285 2	$\frac{1}{2}$.	153 6
$\frac{1}{2}$.	130,212 $\frac{1}{2}$	13 .	268	$\frac{1}{2}$.	1,801,633 4	13 .	180 9
4 .	12,020	$\frac{1}{2}$.	16	4 .	15,665 5	$\frac{1}{2}$.	1,059 9
$\frac{1}{2}$.	12,386	14 .	154	$\frac{1}{2}$.	18,906 8	14 .	531 7
5 .	20,546	$\frac{1}{2}$.	108	5 .	13,531 9	$\frac{1}{2}$.	288 1
$\frac{1}{2}$.	13,298	15 .	3	$\frac{1}{2}$.	71,879 6	15 .	185 2
6 .	3,702	$\frac{1}{2}$.	450	6 .	10,813 2	$\frac{1}{2}$.	3,701 —
$\frac{1}{2}$.	9,976	16 .	—	$\frac{1}{2}$.	128,388 3	16 .	— —
7 .	1,134	$\frac{1}{2}$.	—	7 .	19,520 5	$\frac{1}{2}$.	2 2
$\frac{1}{2}$.	50,647	17 .	146	$\frac{1}{2}$.	95,016 2	17 .	1,952 7
8 .	17,768	$\frac{1}{2}$.	182	8 .	189,765 —	$\frac{1}{2}$.	1,293 2
$\frac{1}{2}$.	517	18 .	—	$\frac{1}{2}$.	3,374 5	18 .	— —
9 .	3,303	$\frac{1}{2}$.	447	9 .	20,857 6	$\frac{1}{2}$.	8,571 —
$\frac{1}{2}$.	101	Total	497,626 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$.	405 7	Total	2,748,674 5

Frequenz im Jahr 1866.

Nach den Entfernungen.

Personen.				Güter.			
Entfernung. Stunden.	Anzahl.	Entfernung. Stunden.	Anzahl.	Entfernung. Stunden.	Anzahl der Centner.	Entfernung. Stunden.	Anzahl der Centner.
$\frac{1}{2}$.	15,942	10 .	127 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$.	13,029 $\frac{1}{10}$	10 .	421 $\frac{1}{10}$
1 .	25,281 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$.	34,462 $\frac{1}{2}$	1 .	5,623 7	$\frac{1}{2}$.	168,338 1
$\frac{1}{2}$.	27,780 $\frac{1}{2}$	11 .	98 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$.	9,862 2	11 .	4,566 9
2 .	51,501	$\frac{1}{2}$.	175 $\frac{1}{2}$	2 .	48,443 3	$\frac{1}{2}$.	487 3
$\frac{1}{2}$.	44,181	12 .	59	$\frac{1}{2}$.	46,993 2	12 .	657 9
3 .	27,329	$\frac{1}{2}$.	114	3 .	32,784 4	$\frac{1}{2}$.	460 1
$\frac{1}{2}$.	131,357	13 .	240	$\frac{1}{2}$.	1,901,127 1	13 .	264 1
4 .	12,990 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$.	45	4 .	8,262 4	$\frac{1}{2}$.	746 3
$\frac{1}{2}$.	11,843	14 .	139	$\frac{1}{2}$.	33,728 2	14 .	413 4
5 .	20,748	$\frac{1}{2}$.	115	5 .	12,226 2	$\frac{1}{2}$.	540 1
$\frac{1}{2}$.	14,573	15 .	1	$\frac{1}{2}$.	71,984 8	15 .	216 8
6 .	3,700 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$.	347 $\frac{1}{2}$	6 .	4,541 4	$\frac{1}{2}$.	2,524 1
$\frac{1}{2}$.	10,367 $\frac{1}{2}$	16 .	—	$\frac{1}{2}$.	124,301 —	16 .	— —
7 .	1,417 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$.	1	7 .	23,988 1	$\frac{1}{2}$.	1 —
$\frac{1}{2}$.	51,740	17 .	123 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$.	98,349 9	17 .	1,494 1
8 .	20,085	$\frac{1}{2}$.	220	8 .	181,640 5	$\frac{1}{2}$.	1,113 6
$\frac{1}{2}$.	484	18 .	—	$\frac{1}{2}$.	2,921 1	18 .	— —
9 .	2,755 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$.	530	9 .	22,489 2	$\frac{1}{2}$.	12,340 2
$\frac{1}{2}$.	38 $\frac{1}{2}$	Total	510,914	$\frac{1}{2}$.	10 3	Total	2,836,891 6

Verkehr und Einnahmen nach den Stationen.

1 8 6 5.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Personentransport.						Gepäcktransport.						Leichen.			Tiertransport. (Quelle includ.)			Equipagen u.			Gütertransport.						Total		Durchschnittliche Tages- einnahme.				Rangordnung der Stationen nach																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Anzahl der Personen.		Ertrag.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.		Stück.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Stück.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.	

1 8 6 6.																								Rangordnung																																								
Personentransport.				Gepäcktransport.				Leichen.			Tiertransport. (Günste indus.)			Equipagen u.				Gütertransport.				Total		Durchschnittliche Tages- einnahme.		der Stationen nach																																						
Anzahl der Personen.		Ertrag.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl		Ertrag.		Stück.		Ertrag.		Anzahl.		Gewicht.		Ertrag.		Einnahmen.		Stück.		Tages- einnahme.		Per- sonen zahl.	Güter- gewicht.	Güter- nach.																																		
Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.																																	
17,109	19,855	29	564	8	562	47	—	—	—	2,478	2,563	80	1	6	10	202,997	2	44,716	36	67,704	02	185	49	7	2	3	7	2	3	7	2	3																																
8,299	6,149	34	79	9	60	18	—	—	—	47	47	55	—	—	—	11,084	4	2,636	70	8,902	77	24	39	16	15	14	15	14	15	14	15	14	15																															
15,829	11,664	72	252	8	161	80	—	—	—	347	525	60	—	—	—	117,372	—	16,978	72	29,330	84	80	36	9	4	5	10	5	10	5	10	5	10																															
13,126	10,312	27	141	8	109	67	—	—	—	424	352	15	1	8	25	41,045	2	5,802	44	16,584	78	45	44	10	5	7	10	5	7	10	5	7																																
9,727	7,466	62	375	4	189	23	—	—	—	473	312	35	1	6	85	26,330	2	3,668	45	11,643	50	31	90	14	10	11	10	11	10	11	10	11																																
6,166 1/2	4,145	42	346	6	130	91	—	—	—	40	18	55	6	30	30	1,471	7	267	95	4,593	13	12	58	18	20	19	18	20	19	18	20	19	18																															
12,418 1/2	8,251	72	149	1	100	33	—	—	—	95	74	70	1	7	50	21,027	1	2,706	27	11,140	52	30	52	11	12	12	11	12	12	11	12	12	11																															
4,351 1/2	3,010	45	48	2	37	71	—	—	—	75	48	35	—	—	—	2,001	5	468	73	3,565	24	9	77	20	19	20	19	20	19	20	19	20	19																															
4,566	3,214	30	30	—	22	70	—	—	—	20	18	25	—	—	—	29,137	5	4,835	03	8,090	28	22	17	19	9	16	19	9	16	19	9	16	19																															
98,473 1/2	157,436	26	7,163	4	7,795	13	4	104	85	3,476	4,807	22	37	515	57	146,319	2	42,696	44	213,355	47	584	54	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2																															
8,055	4,638	27	98	2	74	81	—	—	—	59	148	68	1	22	50	16,468	—	2,057	34	6,941	60	19	02	17	13	18	17	13	18	17	13	18	17																															
18,791	11,318	25	353	—	217	56	—	—	—	125	105	66	—	—	—	6,860	6	1,320	57	12,962	04	35	51	6	17	10	6	17	10	6	17	10	6																															
16,371	11,852	60	279	7	184	20	—	—	—	310	275	38	8	44	25	29,960	5	4,016	65	16,373	08	44	86	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8																															
8,352 1/2	6,515	16	419	—	215	27	—	—	—	527	662	86	—	—	—	9,047	—	1,447	43	8,840	79	24	22	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16																															
24,902	20,887	68	907	9	557	60	—	—	—	838	735	02	1	6	35	21,281	8	3,276	63	25,463	28	69	76	4	11	6	4	11	6	4	11	6	4																															
11,001 1/2	7,084	—	922	3	409	44	—	—	—	452	283	08	1	3	10	11,797	6	1,435	68	9,215	30	25	25	12	14	13	14	13	14	13	14	13	14																															
10,736	6,019	53	269	6	181	57	—	—	—	125	193	20	—	—	—	2,827	—	604	47	6,998	77	19	17	13	18	17	13	18	17	13	18	17	13																															
102,938 1/2	107,438	46	7,636	6	4,807	20	2	61	88	2,446	2,730	33	24	246	20	268,316	8	43,111	30	158,395	37	433	96	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1																															
20,198	11,307	10	705	5	373	49	1	18	10	129	73	01	1	1	69	35,059	9	4,239	53	16,012	92	43	87	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6																															
34,814	23,100	47	2,387	3	1,053	46	—	—	—	255	244	49	3	2	85	35,456	—	5,548	05	29,949	32	82	05	3	7	4	3	7	4	3	7	4	3																															
																																1,256	15	3	44																													
																																1,384	995	68	85	6	38	77	—	—	7	16	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,051	25	2	88								
																																1,459	1,127	89	90	9	28	33	—	—	77	256	20	—	—	—	—	—	—	—	—	1,412	42	3	87									
																																			6,285	8	2,944	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,693	85	8	48									
																																15,721 1/2	11,703	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,703	26	32	06								
																																44,103	60,008	97	12,197	6	6,006	54	10	136	54	19,329	8,542	31	83	599	60	1,800,130	4	141,256	93	216,550	89	593	29									

Verkehr und Einnahmen im Jahr 1865.

	Personentransport.						Gepäcktransport.						Leiden.						Thiertransport. (Quade incluss.)						Equipagen u.						Gütertransport.						Total				Durchschnittliche Tages- einnahmen.			
	Anzahl der Personen.		Ertrag.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.		Stück- zahl.		Ertrag.		Anzahl.		Ertrag.		Gewicht.		Ertrag.		Cinnumen.		Fr.		Gld.		Fr.		Gld.											
			Fr.	Gld.	%	1/10	Fr.	Gld.			Fr.	Gld.	Fr.	Gld.	%	1/10			Fr.	Gld.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.			Fr.	Gld.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.	Fr.	Gld.										
Kaiserl Befehle	331,821½	296,391	30	11,412	4	8,454	50	—	—	7,904	7,647	35	15	160	55	371,151	2	65,181	17	377,784	87	1,035	03																					
Dieser Befehle — verlanft	53,924½	69,333	16	5,058	—	4,706	81	—	—	5,468	7,480	05	12	124	20	331,401	8	56,975	02	138,709	24	380	02																					
" " — angekommen	53,168	69,191	59	5,381	3	3,596	10	—	—	1,000	1,582	46	16	158	50	342,788	2	61,613	50	136,142	15	732	99																					
Transit	44,933½	58,518	82	12,219	7	5,943	83	7	102	39	21,086	10,004	62	89	617	68	1,696,298	8	133,908	77	209,099	11	572	87																				
Diversi	13,779	12,377	33	5,813	2	2,783	28	—	—	51	60	60	38	285	01	7,034	5	1,215	60	16,721	82	45	81																					
Total	497,626½	505,812	20	40,484	6	25,574	52	7	102	39	35,509	26,775	08	170	1,345	94	2,748,674	5	318,844	06	878,454	19	2,406	72																				

Spezifikation des Transit.

Reusenfabrik-Biet	39,933	42,067	17	11,191	8	4,683	99	6	68	27	19,374	6,122	22	86	572	68	1,621,708	9	114,735	95	168,550	28	462	6
Reusenfabrik-Zeilhofen	412 $\frac{1}{2}$	1,035	60	84	3	90	95	—	—	—	—	—	—	3	45	—	16,695	8	4,630	05	5,801	60	15	90
Reusenfabrik-Bern	4,536 $\frac{1}{2}$	14,701	08	939	8	1,165	47	1	34	12	1,691	3,841	—	—	—	—	52,687	3	13,791	78	33,333	45	91	87
Biet-Zeilhofen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	4	18	60	18	60	—	05
Biet-Bern	51 $\frac{1}{2}$	114	97	3	8	3	42	—	—	—	21	41	40	—	—	—	5,022	4	732	39	892	18	2	44
Zus.	44,933 $\frac{1}{2}$	58,518	82	12,219	7	5,943	83	7	102	39	21,086	10,004	62	89	617	68	1,696,298	8	133,908	77	209,096	11	572	87

Verkehr und Einnahmen im Jahr 1866.

	Personentransport.				Gepäcktransport.				Leigen.				Thiertransport. (Quende incluss.)				Equipagen u.				Gütertransport.				Total		Zusätzliche Einn.	
	Anzahl bei Personen.	Ertrag.		Gewicht.		Ertrag.		Anzahl.	Ertrag.		Einkl. zahl.	Ertrag.		Anzahl.	Ertrag.		Gewicht.	Ertrag.		Einnahmen.	Gr.	Qst.	Gr.	Qst.				
		Gr.	Qst.	Pfd.	Lb.	Gr.	Qst.		Pfd.	Lb.		Gr.	Qst.		Pfd.	Lb.		Gr.	Qst.						Pfd.	Lb.		
Sekularer Verkehr	340,407	302,298	18	11,389	5	8,485	95	4	104	95	7,218	7,909	65	45	379	15	262,144	—	57,551	07	377,029	95	1,032	96				
Direkter Verkehr — verkehrt . .	51,239½	68,924	59	6,197	2	4,930	38	2	68	50	4,489	4,894	23	22	314	60	388,589	—	64,667	12	143,799	42	393	97				
„ „ — angekommen	55,239	70,444	14	5,544	4	3,837	40	1	11	38	1,034	1,416	35	19	207	76	375,004	5	67,569	55	143,486	58	393	11				
Transit	44,103	60,008	97	12,197	6	6,006	54	10	136	54	19,329	8,542	31	83	599	60	1,800,130	4	141,256	93	216,550	89	593	29				
Direkt	19,925½	15,082	98	6,462	3	3,011	88	—	—	—	84	273	—	19	149	07	11,023	7	1,747	—	20,263	93	55	52				
Total	610,914	516,759	86	41,791	—	26,272	15	17	321	37	32,154	23,085	54	188	1,650	18	2,836,891	6	333,091	67	901,130	77	2,468	85				

Spezifikation des Transit.

Neuenhafft-Bief.	37,972	40,193	49	11,056	—	4,621	79	9	102	41	18,006	7,278	48	81	561	35	1,716,406	4	120,978	97	173,736	40	475	99
Neuenhafft-Zeilisfen	433	1,009	45	99	2	106	50	—	—	—	22	52	95	1	22	50	16,673	2	4,690	90	5,932	30	16	25
Neuenhafft-Bern	5,608½	18,569	08	1,026	—	1,264	84	1	34	13	701	1,210	88	1	15	75	63,366	7	14,967	95	36,062	63	98	80
Bief-Zeilisfen	3	4	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	26	5	01	—	02
Bief-Bern	86½	182	20	16	4	13	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,592	9	618	85	814	46	2	23
Zufam.	44,103	60,008	97	12,197	6	6,006	54	10	136	54	19,329	8,542	31	83	599	60	1,800,130	4	141,256	93	216,550	89	503	29