

Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...**

Band (Jahr): - **(1905)**

PDF erstellt am: **23.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bernische Eisenbahnen.

Statistische Tabellen.

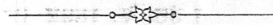


Tabelle 1.

Stand der Aktienbeteiligung des Staates

№	Name der Bahn	Datum			Bau-Länge	
		der Konzession	der Genehmigung des Finanzausweises	der Betriebs- Eröffnung	km.	km.
					Ganze Linie	Im Kt. Bern
I. Normalspurbahnen.						
1	Emmenthalbahn	—	—	—	38,2	32,2
	a. Burgdorf-Solothurn	{ 2. VI. und 14. IX. 1871 }	—	26. V. 1875	19,9	14
	b. Burgdorf-Langnau	19. XII. 1872	2. VII. 1879	12. V. 1881	18,2	18,2
2	Langenthal-Huttwil	12. XII. 1884	28. XI. 1887	1. XI. 1889	13,9	13,9
3	Huttwil-Wolhusen	10. IV. 1891	23. V. 1893	9. V. 1895	24,8	4
4	Thunerseebahn { Bödelibahn Thunerseebahn	28. XII. 1870 17. VI. 1890	— —	12. VIII. 1872/ 1. VI. 1893 }	30,3	30,3
5	Spiez-Erlenbach	27. VI. 1890	{ 20. VIII. und 13. IX. 1895 }	16. VIII. 1897	10,5	10,5
6	Burgdorf-Thun	23. XII. 1896	21. V. 1897	21. VII. 1899	33,2	33,2
7	Pruntrut-Bonfol	15. X. 1897	1. III. 1899	13. VII. 1901	10,3	10,3
8	Bern-Neuenburg	10. X. 1890	29. III. 1898	1. VII. 1901	40	29,1
9	Spiez-Frutigen	20. XII. 1890	13. III. 1899	25. VII. 1901	13,4	13,4
10	Gürbenthalbahn	17. IV. 1891	{ 13. III. 1899 27. II. 1901 }	14. VIII. 1901/ 1. XI. 1902 }	30,9	30,9
11	Erlenbach-Zweisimmen	15. X. 1897	22. XI. 1899	31. X. 1902	23,8	23,8
12	Saignelégier-Glovelier	{ 26. III. 1897/ 29. III. 1901 }	22. XI. 1899	21. V. 1904	24,4	24,4
13	Sensethalbahn (Flamatt-Laupen-Gümmenen)	1. VII. 1898	29. VII. 1902	23. I. 1904	11,5	10
14	Freiburg-Murten und Murten-Ins	21. XII. 1888 30. V. 1892 }	29. VIII. 1898 }	22. VIII. 1898 21. 5. 1903	18 7,6	2,3 4,3
15	Bern-Schwarzenburg	17. XII. 1898	25. I. 1904	im Bau	17,0	17,0
16	Solothurn-Münster	9. XII. 1889	7. X. 1903	im Bau	22,4	8,6
17	Ramsey-Sumiswald-Huttwil	15. X. 1897	—	—	24,7	24,7
II. Schmalspurbahnen.						
1	Tramelan-Tavannes	23. XII. 1881	31. III. 1883	16. VIII. 1884	8,3	8,3
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27. VI. 1890	26. VIII. 1897*	7. XII. 1892	26,5	18,7 (appr.)
* (Grossratsbeschluss betreffend Nachsubvention von Fr. 50,000.)						
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb	23. XII. 1896	20. IX. 1897	21. X. 1898	9,9	9,9
4	Montreux-Berner Oberland	16. IV. 1898	24. II. 1903	im Bau	62,2	21,7
5	Langenthal-Oensingen	28. VI. 1893	—	—	14,8	12,6

am Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1905.

Tabelle 1.

Anlage-Kapital						Aktienbeteiligung des Staates		Bemerkungen
Total	per km.	Aktien		Obligationen		Total	%	
		Total	%	Total	%			
5,820,500	152,369	3,820,500	65,6	2,000,000	34,4	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,650,000	120,454	2,259,750†	82,5	478,000	17,5	800,000	29,2	† Überzeichnung = Fr. 87,000.
1,417,000	101,942	817,000	57,6	600,000	42,4	400,000	28,2	
2,337,000	94,234	1,837,000	78,6	500,000	21,4	160,000	31*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt. B. 518,000	129,500							
7,500,000	247,525	2,700,000	43	4,800,000	57	1,869,900	24,9	
1,795,000	170,952	1,000,000	58,5	795,000	41,5	480,000	26,7	
5,365,500	161,611	3,965,500	74	1,400,000	26	2,154,000	40	
1,080,000	98,182	750,000	69	330,000	31	550,000	51	
12,000,000	300,000	6,000,000	50	6,000,000	50	3,155,000	26,3	
3,404,500	254,067	2,604,500	79	800,000	21	1,980,000	60	
3,770,000	122,006	2,770,000	73,5	1,000,000	26,5	1,724,500	45,7	
5,305,000	224,788	4,005,000	75,5	1,300,000	24,5	3,120,000	58,8	
3,050,000	125,000	2,500,000	82,0	550,000	18,0	1,800,000	59,0	
1,463,800	128,404	1,113,800	76,5	350,000	23,5	807,200	55,1	
} 2,350,000	130,555	1,750,000	74,5	600,000	25,5	215,000	9,1	{ Bernischer Staatsbeitrag 50,000 Franken per km. für 4,3 km.
2,380,000	139,372	1,603,750†	67,4	793,000	33,3	952,000	40	† Überzeichnung = Fr. 16,750.
7,300,000	319,339	4,800,000†	67,0	2,500,000	33,3	1,185,000	66,5*	{ † Überzeichnung = Fr. 38,000. * % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt. B. 1,780,865	208,045							
3,003,000	122,073	2,609,000†	86,7	400,000	13,3	1,768,500	58,7	† Überzeichnung = Fr. 6000.
Normalspurbahnen						23,121,100	35,5*	* Durchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiete.
500,000	56,818							
1,730,000	65,283	500,000	100	—	—	150,000	30	
Kt. B. 1,169,700	62,517	1,360,000	78,6	370,000	21,4	350,000	30*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
700,000	71,429							
14,000,000	225,443	550,000	78,6	150,000	21,4	207,000	29,6	
Kt. B. 3,838,000	176,866	7,000,000	50,0	7,000,000	50,0	2,800,000	73,0*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
1,300,000	92,630	1,170,000	90,0	130,000	10,0	504,000	40,0*	
Kt. B. 1,260,000	100,000							
Schmalspurbahnen						4,011,000	53,7*	* Durchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiete.
Total						27,132,100	37,6*	* Gesamtdurchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.

Tabelle 2.

Betriebsergebnisse der bernischen

Name der Bahn	Betriebslänge	Einnahmen				Aus-	
		1903		1904		1903	
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.
	km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Normalbahnen.							
1. Emmenthalbahn	43	748,002	17,395	813,020	18,907	504,518	11,732
2. Burgdorf-Thun	41	463,842	11,313	492,672	12,016	386,912	9,435
3. Langenthal-Huttwil	15	226,093	15,073	222,757	14,850	136,819	9,121
4. Huttwil-Wolhusen	26	222,529	8,559	230,392	8,861	180,456	6,941
5. Thunerseebahn	31	901,901	29,093	957,640	30,892	586,115	18,907
6. Spiez-Erlenbach	12	156,668	13,055	161,531	13,461	99,393	8,283
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	219,556	9,148	225,593	9,400	189,018	7,876
8. Spiez-Frutigen	14	181,989	12,999	182,116	13,008	108,602	7,757
9. Gürbenthalbahn	34	368,447	10,836	391,310	11,509	321,782	9,464
10. Bern-Neuenburg	43	840,846	19,554	901,252	20,959	651,403	15,149
11. Sensenthalbahn	12	—	—	71,197	5,933	—	—
12. Pruntrut-Bonfol	11	54,646	4,968	53,153	4,822	62,371	5,670
13. Saignelégier-Glovelier	25	—	—	82,359	3,294	—	—
14. Freiburg-Murten-Ins	33	203,280	6,160	248,389	7,690	190,257	5,765
II. Schmalspurbahnen.							
1. Tramelan-Tavannes	9	71,721	7,967	66,087	7,343	53,364	5,929
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	27	175,172	6,488	181,465	6,721	134,726	4,990
3. Bern-Muri-Worb	10	60,702	6,070	59,401	5,940	59,454	5,945
4. Montreux-Berner Oberland	63	—	—	396,061	6,287	—	—

Eisenbahnen pro 1903 und 1904.

Tabelle 2.

gaben		Überschuss der Einnahmen			Betriebslänge km.	Name der Bahn
1904		1903.	1904	Mehr in 1904		
im ganzen	per km.					
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
I. Normalbahnen.						
534,739	12,436	+ 243,484	+ 278,281	+ 34,797	43	1. Emmenthalbahn.
408,270	9,958	+ 76,930	+ 84,402	+ 7,472	41	
149,239	9,949	+ 89,275	+ 73,518	— 15,757	15	3. Langenthal-Huttwil.
190,263	7,318	+ 42,073	+ 40,129	— 1,944	26	
713,424	23,014	+ 315,786	+ 244,216	— 71,570	31	5. Thunerseebahn.
111,822	9,318	+ 57,275	+ 49,709	— 7,566	12	6. Spiez-Erlenbach.
209,758	8,740	+ 30,548	+ 15,835	— 14,713	24	7. Erlenbach-Zweisimmen.
123,535	8,824	+ 73,387	+ 58,581	— 14,806	14	
360,703	10,609	+ 46,665	+ 30,607	— 16,058	34	9. Gürbenthalbahn.
709,782	16,507	+ 189,443	+ 191,470	+ 2,027	43	10. Bern-Neuenburg.
82,064	6,839	—	— 10,867	— 10,867	12	11. Sensenthalbahn.
59,765	5,432	— 7,725	— 6,612	+ 1,113	11	12. Porrentruy-Bonfol.
90,516	3,621	—	— 8,157	— 8,157	25	13. Saignelégier-Glovelier.
212,841	6,589	+ 13,023	+ 35,548	+ 22,525	33	14. Freiburg-Murten-Ins.
II. Schmalspurbahnen.						
55,188	6,132	+ 18,357	+ 10,898	— 7,459	9	1. Tramelan-Tavannes.
147,043	5,546	+ 40,446	+ 36,422	— 4,024	27	2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds.
45,049	4,505	+ 1,248	+ 14,352	+ 13,104	10	3. Bern-Muri-Worb.
237,943	3,777	—	+ 158,118	—	63	4. Montreux-Berner Oberland.

Tabelle 3.

Spezifikation der Betriebseinnahmen der

Name der Bahn	Betriebslänge km.	Ertrag des Personen- transportes			Ertrag der					
		1903	1904	In Prozenten der Transport- einnahmen 1904	Gepäck		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Güter- transport 1904	Tiere		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Güter- transport 1904
					1903	1904		1903	1904	
I. Normalspurbahnen.										
1. Emmenthalbahn	43	292,967	311,764	41,06	14,004	15,144	3,38	13,977	15,386	3,44
2. Burgdorf-Thun	41	209,337	211,571	45,35	9,781	10,518	4,13	17,783	20,824	8,17
3. Langenthal-Huttwil . . .	15	78,448	78,391	38,18	5,098	5,335	4,20	5,463	5,187	4,09
4. Huttwil-Wolhusen	26	76,811	79,562	37,97	3,396	3,300	2,54	5,825	5,778	4,44
5. Thunerseebahn	31	487,076	496,795	54,57	60,212	65,450	15,82	29,627	28,541	6,90
6. Spiez-Erlenbach	12	78,483	78,645	52,82	3,734	4,037	5,75	16,277	16,477	23,45
7. Erlenbach-Zweisimmen . .	24	99,832	96,199	46,70	4,803	5,305	4,83	19,719	20,898	19,04
8. Spiez-Frutigen	14	92,901	93,841	62,09	5,191	5,970	10,42	7,130	6,793	11,86
9. Gürbenthalbahn	34	250,718	244,604	65,94	6,879	6,298	4,99	6,877	7,636	6,04
10. Bern-Neuenburg	43	527,324	542,017	62,70	38,528	41,311	12,81	27,501	31,810	9,86
11. Sensenthalbahn	12	—	26,760	45,51	—	951	2,97	—	860	2,68
12. Porrentruy-Bonfol	11	36,466	36,092	77,21	944	1,055	9,90	341	393	3,69
13. Saignelégier-Glovelier . .	25	—	37,912	63,32	—	1,116	5,08	—	1,518	6,91
14. Freiburg-Murten-Ins . . .	33	100,007	123,591	51,61	6,426	8,594	7,42	5,095	7,578	6,54
II. Schmalspurbahnen.										
1. Tramelan-Tavannes	9	40,726	39,175	61,55	2,102	2,164	8,84	1,795	1,848	7,55
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds .	27	91,988	104,863	59,02	5,599	6,229	8,55	2,486	2,921	4,01
3. Bern-Muri-Worb	10	55,129	52,779	90,78	3,952	2,300	42,90	—	—	—
4. Montreux-Berner Oberland . .	63	—	282,659	73,90	—	12,449	12,47	—	4,401	4,41

Anmerkung. Die Prozente der Transporteinnahmen sind der schweiz. Eisenbahnstatistik entnommen.

Die Bern-Muri-Worb-Bahn ist infolge Konzessionsänderung zum Vieh- und Gütertransport nicht verpflichtet.

bernischen Eisenbahnen pro 1903 und 1904.

Tabelle 3.

übrigen Transporte			Total der Transport- einnahmen		Verschiedene Einnahmen		Gesamt- Einnahmen		Mehr in 1904
Güter		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Güter- transport 1904	1903	1904	Total		1903	1904	
1903	1904				1903	1904			
Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
375,817	416,976	93,18	696,767	759,270	51,237	53,750	748,004	813,020	+ 65,061
200,660	223,610	87,70	437,561	466,523	26,281	26,149	463,842	492,672	+ 28,830
116,646	116,390	91,71	205,655	205,303	20,438	17,454	226,093	222,757	— 3,336
117,405	120,900	93,02	203,437	209,540	19,091	20,853	222,528	230,393	+ 7,865
282,712	319,630	77,28	859,627	910,416	42,274	47,224	901,901	957,640	+ 55,739
45,760	49,741	70,80	144,204	148,900	12,464	12,631	156,668	161,531	+ 4,863
79,102	83,584	76,13	203,456	205,986	16,110	19,607	219,566	225,593	+ 6,027
42,661	44,531	77,72	147,883	151,135	34,106	30,981	181,989	182,116	+ 127
82,697	112,390	88,97	347,171	370,928	21,276	20,382	368,447	391,310	+ 22,863
213,062	249,359	77,38	806,415	864,497	34,431	36,755	840,846	901,252	+ 60,406
—	30,230	94,35	—	58,801	—	12,396	—	71,197	71,197
10,308	9,208	86,41	48,059	46,748	6,587	6,405	54,646	53,153	— 1,493
—	19,331	88,01	—	59,877	—	22,482	—	82,359	82,359
85,059	99,716	86,04	196,586	239,479	6,694	8,910	203,280	248,389	+ 45,109
24,417	20,463	83,61	69,040	63,650	2,681	2,436	71,721	66,086	— 5,635
69,632	63,675	87,44	169,705	177,688	5,468	5,778	175,173	183,466	+ 8,293
—	3,061	57,10	59,081	58,140	1,621	1,261	60,702	59,401	— 1,301
—	82,998	83,12	—	382,507	—	13,554	—	396,061	396,061

Spezifikation der Betriebsausgaben der bernischen Eisenbahnen pro 1903 und 1904. Tabelle 4.

Name der Bahn	Betriebslänge km.	I. Allgemeine Verwaltung						II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn						III. Expeditions- und Zugsdienst					
		1903			1904			1903			1904			1903			1904		
		im ganzen	Fr.	per km.	im ganzen	Fr.	per km.	im ganzen	Fr.	per km.	im ganzen	Fr.	per km.	im ganzen	Fr.	per km.	im ganzen	Fr.	per km.
I. Normalbahnen.																			
1. Emmenthalbahn	43	29,792	693	31,786	751	138,034	3210	133,661	3160	122,001	2837	135,564	3205						
2. Burgdorf-Thun	41	27,894	680	29,567	734	82,134	2003	80,733	2003	95,634	2333	102,524	2544						
3. Langenthal-Huttwil	15	12,831	855	12,782	906	30,718	2048	36,719	2604	40,219	2681	42,650	3025						
4. Huttwil-Wolhusen	26	20,319	782	20,464	809	39,547	1521	47,409	1874	35,178	1353	36,572	1445						
5. Thunerseebahn	31	23,358	753	25,046	827	119,932	3869	197,194	6508	124,287	4009	146,286	4828						
6. Spiez-Erlenbach	12	9,357	780	10,070	876	16,507	1375	19,787	1720	22,033	1836	22,552	1961						
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	13,712	571	14,098	598	34,948	1456	32,994	1398	41,769	1740	46,893	1987						
8. Spiez-Frutigen	14	9,162	655	9,732	721	16,711	1194	20,553	1522	29,636	2117	29,392	2177						
9. Gürbenthalbahn	34	19,771	582	24,030	709	44,738	1316	43,833	1293	70,127	2063	89,266	2633						
10. Bern-Neuenburg	43	33,499	779	37,149	866	82,215	1912	91,548	2134	201,209	4679	208,854	4868						
11. Sensethalbahn	12	—	—	5,942	550	—	—	12,038	1115	—	—	19,424	1799						
12. Porrentruy-Bonfol	11	1,735	158	3,992	363	12,064	1097	10,054	932	17,617	1606	17,310	1588						
13. Saignelégier-Glovelier	25	—	—	8,896	581	—	—	13,001	850	—	—	22,700	1484						
14. Freiburg-Murten-Ins	33	17,499	—	19,796	613	25,077	—	34,664	1073	28,583	—	53,426	1654						
II. Schmalspurbahnen.																			
1. Tramelan-Tavannes	9	5,487	610	6,440	732	14,836	1648	14,386	1635	13,133	1459	13,593	1545						
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	27	10,540	390	11,084	420	27,145	1002	29,388	1113	33,366	1236	34,646	1312						
3. Bern-Muri-Worb	10	4,330	433	2,834	292	10,221	1022	4,760	491	11,465	1147	9,546	984						
4. Montreux-Berner-Oberland	63	—	—	17,329	656	—	—	—	—	—	—	51,462	1950						

Anmerkung. Die Angaben sind der schweiz. Eisenbahnstatistik entnommen.

Spezifikation der Betriebsausgaben der bernischen Eisenbahnen pro 1903 und 1904. Tabelle 4 (Fortsetzung).

Name der Bahn:	Betriebslänge km.	IV. Fahrdienst				V. Verschiedene Ausgaben				VI. Total-Ausgaben			
		1903		1904		1903		1904		1903		1904	
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Normalbahnen.													
{ 1. Emmenthalbahn	43	144,284	3356	157,809	3731	70,407	1637	75,919	1795	504,518	11,733	534,739	12,642
{ 2. Burgdorf-Thun	41	124,854	3045	139,859	3470	56,397	1376	55,587	1380	386,913	9,473	408,270	10,131
{ 3. Langenthal-Huttwil	15	40,298	2687	40,593	2879	12,753	850	16,495	1170	136,819	9,121	149,239	10,584
{ 4. Huttwil-Wolhusen	26	60,944	2344	62,004	2451	24,468	941	23,814	941	180,456	6,941	190,263	7,520
{ 5. Thunerseebahn	31	242,032	7807	267,829	8839	76,507	2468	77,069	2543	586,116	18,906	713,424	23,545
{ 6. Spiez-Erlenbach	12	42,725	3560	47,791	4156	8,771	731	11,622	1011	99,393	8,282	111,822	9,724
{ 7. Erlenbach-Zweisimmen	24	86,721	3613	99,481	4215	11,868	495	16,292	690	189,019	7,875	209,758	8,888
{ 8. Spiez-Frutigen	14	44,221	3158	53,119	3935	8,871	634	10,739	796	108,602	7,758	123,535	9,151
{ 9. Gürbenthalbahn	34	141,735	4167	160,265	4728	45,411	1136	43,309	1277	321,782	9,464	360,703	10,640
{ 10. Bern-Neuenburg	43	258,642	6015	288,590	6727	75,838	1763	83,641	1950	651,403	15,148	709,782	16,545
{ 11. Sensenthalbahn	12	—	—	40,104	3713	—	—	4,556	422	—	—	82,064	7,599
{ 12. Pruntrut-Bonfol	11	20,449	1859	23,740	2178	10,505	955	5,696	522	62,370	5,670	59,765	5,483
{ 13. Saignelégier-Glovelier	25	—	—	30,864	2017	—	—	15,055	984	—	—	90,516	5,916
{ 14. Freiburg-Murten-Ins	33	81,094	—	88,445	2738	38,004	—	16,510	511	190,257	—	212,841	6,589
II. Schmalspurbahnen.													
1. Tramelan-Tavannes	9	16,899	1878	17,462	1984	3,010	334	3,307	375	53,365	5,929	55,188	6,271
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	55,588	2059	63,244	2396	8,087	300	8,682	329	134,726	4,990	147,044	5,570
3. Bern-Muri-Worb	10	30,514	3051	26,130	2694	2,924	292	1,779	183	59,454	5,945	45,049	4,644
4. Montreux-Berner-Oberland	63	—	—	86,921	3293	—	—	50,004	1894	—	—	237,943	9,013

Anmerkung. Die Angaben sind der schweiz. Eisenbahnstatistik entnommen.

Tabelle 5.

Transporteinnahmen der bernischen

(Die Ergebnisse pro 1905)

Name der Bahn	Betriebslänge	Personen		In Prozenten der Transport- einnahmen 1905	Gepäck		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Gütertransport 1905
		1904	1905		1904	1905	
	km.	Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	
I. Normalbahnen.							
1. Emmenthalbahn	43	311,764	332,987	40,68	15,144	16,096	3,32
2. Burgdorf-Thun	41	211,571	225,216	46,36	10,518	10,986	4,23
3. Langenthal-Huttwil	15	78,391	80,207	38,72	5,335	5,627	4,44
4. Huttwil-Wolhusen	26	79,561	79,616	37,92	3,300	3,298	2,53
5. Thunerseebahn	31	496,795	551,278	54,76	65,450	73,102	16,05
6. Spiez-Erlenbach	12	78,645	96,999	56,79	4,037	5,407	7,36
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	96,199	132,685	53,07	5,305	8,087	7,04
8. Spiez-Frutigen	14	93,841	96,390	58,90	5,970	6,965	10,36
9. Gürbenthalbahn	34	244,604	251,261	62,82	6,298	7,975	5,37
10. Bern-Neuenburg	43	542,017	549,529	60,11	41,311	45,863	12,70
11. Sensenthalbahn	12	26,760	24,636	31,46	951	883	1,64
12. Pruntrut-Bonfol	11	36,092	36,568	74,70	1,055	1,076	8,68
13. Saignelégier-Glovelier	25	37,912	44,009	53,18	1,116	1,659	4,28
14. Freiburg-Murten-Ins	33	123,591	132,149	49,14	8,594	9,882	7,13
II. Schmalspurbahnen.							
1. Tramelan-Tavannes	9	39,175	41,894	61,16	2,164	2,128	8,89
2. Saignelégier-La Chaux-de-Fonds	27	104,863	100,912	59,76	6,229	6,098	9,90
3. Bern-Muri-Worb	10	52,779	61,017	89,82	5,361	6,939	100
4. Montreux-Berner-Oberland	63	282,659	606,101	74,43	12,449	32,610	15,71

Anmerkung. Die Prozente der Transporteinnahmen sind der schweiz. Eisenbahnstatistik entnommen.
Die Saignelégier-Glovelier-Bahn wurde am 21. Mai 1904 eröffnet.
Die Bern-Muri-Worb-Bahn ist infolge Konzessionsänderung zum Vieh- und Gütertransport nicht verpflichtet.
Im Total ist die Entschädigung für die Postbeförderung inbegriffen.

Eisenbahnen pro 1904 und 1905.

Tabelle 5.

sind approximativ.)

Tiere		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Gütertransport 1905	Güter		In Prozenten der Einnahmen aus dem Gepäck-, Tier- und Gütertransport 1905	Total				Mehr in 1905
1904	1905		1904	1905		im ganzen		per km.		im ganzen
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
15,386	17,523	3,61	416,976	451,964	93,08	759,270	818,570	17,950	19,037	+ 59,300
20,824	20,414	7,76	223,610	229,167	88,01	466,523	485,783	11,576	11,848	+ 19,260
5,187	6,361	5,01	116,391	114,962	90,55	205,303	207,158	14,560	13,811	+ 1,855
5,778	7,181	5,90	120,900	119,855	91,95	209,540	209,950	8,282	8,075	+ 410
28,541	32,186	7,07	319,630	350,043	76,88	910,416	1,006,608	30,047	32,471	+ 96,192
16,477	18,536	25,08	49,741	49,853	67,56	148,900	170,795	12,948	14,233	+ 21,894
20,898	24,011	20,46	83,584	85,251	72,50	205,986	250,033	8,728	10,398	+ 44,047
6,793	7,635	11,35	44,531	52,625	78,29	151,135	163,615	11,195	11,687	+ 12,480
7,636	8,594	5,78	112,390	132,122	88,85	370,928	399,953	10,942	11,763	+ 29,025
31,810	39,500	9,90	249,359	279,346	76,80	864,497	914,238	20,151	21,261	+ 49,741
860	1,111	2,06	30,230	51,689	96,30	58,801	78,319	5,445	6,527	+ 19,518
393	483	3,90	9,208	10,825	87,42	46,748	48,953	4,289	4,450	+ 2,205
1,518	3,596	9,28	19,331	33,489	86,44	59,877	82,753	3,914	3,310	+ 20,121
7,578	9,349	6,75	99,716	117,537	86,02	239,479	268,917	7,414	8,149	+ 32,188
1,848	1,887	7,89	20,463	19,897	83,02	63,650	68,495	7,233	7,611	+ 4,845
2,921	3,252	5,30	63,675	52,199	84,80	177,687	168,878	6,731	6,255	+ 8,809
—	—	—	—	—	—	58,140	67,956	5,994	6,796	+ 9,816
4,401	12,227	5,88	82,998	163,381	78,46	382,507	814,319	14,489	14,643	814,319

