

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 7 (1945)

Heft: 1

Rubrik: Aus den Sektionen = Nouvelles des sections

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aus den Sektionen · Nouvelles des sections

Sektion Schaffhausen.

Der Winter ist ins Land gezogen. Bodenlockerungsarbeiten sind nicht mehr möglich. Darum benützen wir diese stille Zeit, die Traktoren, unsere Helfer, einer gründlichen Revision zu unterziehen, denn es gibt für einen Traktorführer nichts Unangenehmeres, als im Frühjahr so wieder auf seine Maschine sitzen zu müssen, wie er sie im Herbst in die Garage stellte. Wer seinen Traktor estimiert, unterlässt eine Ueberholung auf keinen Fall. Ich glaubte, dass es diesen Winter möglich wäre, eine Revisionswoche einzuschalten. Leider wird diese Absicht durch Militärdienst der Kursleiter durchkreuzt. So fahren wir mit unseren Traktoren zu Mechanikern, welche uns Gewähr für einwandfreie Bedienung bieten. In solchen Werkstätten wird es möglich sein, bei der Demontage und Wiederausstellung der verschiedenen Teile mithelfen zu können. Auf diese Weise wird mancher Traktorführer über Dinge belehrt, die ihm bis anhin nicht so klar erschienen. Weil er selber Einblick ins Detail findet, wird er in die Lage versetzt, objektiver urteilen zu können. Dieses Zusammenarbeiten fördert das notwendige Vertrauensverhältnis zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer.

Für Halter umgebauter Traktoren finden, wie in den vergangenen Jahren, wiederum Ersatztreibstoffkurse statt. Dieselben beginnen in unserem Kanton ab 12. Februar. Jeder Besitzer eines Generatortraktors wird noch persönlich ein Anmeldeformular mit den nötigen Unterlagen erhalten. Für die Kursteilnehmer besteht die Möglichkeit, anschliessend die obligatorische Jahreskontrolle vornehmen zu lassen. Andernfalls müssen die Besitzer auf einen besonderen Tag aufgeboten werden.

Die Einfuhren von flüssigen Treibstoffen werden wohl noch geraume Zeit unterbleiben. Darum gilt es, sich die grossen Vorteile der Holzgasgeneratortraktoren zunutzen zu ziehen. Der Gedanke, bald auf einem Dieseltanktraktor sitzen zu können, der zugegebenermassen weniger Wartung erfordert, ist noch verfrüht. Es ist noch nicht so weit. Die Rationen flüssiger Treibstoffe werden bestimmt noch geringer werden. Die Mehrpflege der umgebauten Maschinen lohnt sich, wenn man die sozusagen uneingeschränkte Einsatzmöglichkeit in Betracht zieht. Die fortlaufenden Verbesserungen haben dazu geführt, dass die Zahl der Anhänger für Generatortraktoren nach dem Kriege recht ansehnlich geworden ist. Holz ist, das haben nun viele Landwirte erfahren, ein billiger, dazu betriebseigener Brennstoff.

Ueber die Pneumfrage gäbe es viel zu diskutieren. Es scheint, dass man gerade in unserem Kanton den Vorteil des Meili-Ersatzrades noch nicht erkannt hat. Viele Maschinenbesitzer kaufen noch jetzt abgelaufene Vorkriegspneus, welche bei der kleinsten Kraftanstrengung spulen, statt die genannten Ersatzräder, welche sich sehr gut bewähren, anzuschaffen, nachdem sie, wie alle Neuigkeiten, die Kinderkrankheiten hinter sich haben. O. K.

Zu verkaufen
A vendre

Zu kaufen gesucht
Demandes d'achats

Zu verkaufen
Marken-Traktor

(Modell 1942)
16,6 PS, 6-Zyl.-Chevr. Mot.
Vorkriegs-Bereifung 900×24
mit Kaiser Holzgas-Anlage in
neuwertigem Zustand zu vor-
teilhaftem Preis.

Anfragen unter
Tel. Zürich (051) 27 18 80

Zu verkaufen

Motrac-Traktor

*Modell 1942, 4-Rad-Antrieb, mit
schmäler Radspur, Holzgasanlage,
Industrieverzollt. Prima Zustand,
Preis günstig.*

Offerten an **Garage Städeli, Chur**
Telephon 2.12.12

Zu kaufen gesucht neuere
MARKEN-

Traktoren
für Landwirtschaft
und Industrie

(Holzgas oder Petrol)

Offerten mit letztem Kassa-
preis an **Postfach 80, Oer-
likon/Zch.**

Zu verkaufen neuere landw.

Traktoren
Erste Marken (Holzgas
und Petrol)

Auch Tauschgelegenheit.
Prompte Ausführung sämtl.
Reparaturen und Revisionen.

**L. Honegger, Zürich 11/
Schw'dingen, Tel. 46 85 24.**

Zu verkaufen

Einachstraktor-
Anhänger

mit guter Pneubereifung.
Tragkraft 6 t, mit 10 cm³
Bänne, Gestütz, Federn,
Bremsen etc. Preis Fr. 3600.-

Sich wenden an
Chiffre 450101

Zu verkaufen

1 Paar **Gumm-**
schneeketten

9,00-24 Preis Fr. 300.-
Ersetzt Stollenreifen.

Klettgau-Garage
Gächlingen, Tel. 6.11.88

Zu verkaufen

sehr stark konstruierte

Seilwinde

passend an Bühner-Traktor.
(Auch an andere Marken
montierbar.) - Fr. 1200.-.

W. Kunz, Dottikon
Telephon 7.31.48

Zu verkaufen
eine komplette Garnitur

Ackerstollen

(Fabrikat Meili) passend
für jede Felge für Pneu-
grösse 11.25-24.

**R. Müller, Hof Morgensonne,
Gächlingen (Schaffh.) Tel. 6.11.78**

Zu verkaufen

1 Drahtseil

15 mm, 45 m lang, wie neu

J. Ströbel A.-G.
Möbelfabrik, Frick

Zu verkaufen

Traktoren

und Anhänger sowie Kauf
von solchen. Auch Tausch-
gelegenheit.

A. Eichenberger
Beinwil a. See, Tel. 6 18 71
Traktorhandel, Plattenstr.

Zu verkaufen

Spezial-Tiefgang
Traktoranhänger

Tragkraft 5 t
100% Bereifung, mit
Seilwinde, Brücke etc.

J. Küng, Cham
Telephon 4.72.17

Zu verkaufen

1 TRAKTOR

umgeb. auf Holzgas **Grobéty**

Bereifung vorn 5,50×18,
hinten 11,25×24, sehr gut,
mit Mähbalken.
(An Tausch würde evtl.
ein **Motormäher** oder
Holz genommen.)

Anfragen u. Chiffre 450102

Zu verkaufen

von Chevrolet 1931 Modell,
Lenkung, Kühler, Getrie-
be, Chassis m. Carosserie,
alles in prima Zustand.
Dasselbst ein Steyr Motor,
Kühler und Lenkung, bei

Gebr. Zimmermann
U.-Ehrendingen, Aargau

● **Gebr. Transport-Seilbahn**

mit ca. 440 m Tragseil, 15
mm, ca. 410 m Zugseil, 8,9
mm, 2 Fahrgestellen mit ca.
350 l Kasten für Material-
od. Holztransport geeignet,
günstig verkäuflich.

Interessenten schreiben
unter Chiffre Q 8121 G an
Publicitas A.-G., St. Gallen

Klein-Anzeigen

bis am 20. des Monats
aufgeben. — Text und
Adresse bitte deutlich
schreiben.