Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 7 (1945)

Heft: 10

Rubrik: Buntes Allerlei = Un peu de tout

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Buntes Allerlei · Un peu de tout

Transporte mit Landwirtschafts-Traktoren.

Unter diesem Titel sind die Ausführungen über verschiedene Transportarbeiten, die auszugsweise in unserem Verbandsorgan veröffentlicht wurden, als Sonderdruck erschienen.

Die alle diese Richtlinien umfassende Broschüre enthält die sehr interessanten und aufschlussreichen Abhandlungen über die Holz-, Kies- und Torf-Transporte, sowie über die Transporte landwirtschaftlicher Produkte und ist in seiner Form als Nachschlagewerk natürlich viel handlicher.

Das erwähnte Heft ist gegen Ueberweisung von 60 Rp. auf Postcheck-Konto VIII 32608 (Schweiz. Traktorverband, Zürich) durch das Zentralsekretariat erhältlich. Bestellungen nehmen auch die Geschäftsstellen der Sektionen entgegen.

England plant die Massenfabrikation von Traktoren.

Die Motorisierung der Landwirtschaft hat während des Krieges auch in England einen ausserordentlich starken Aufschwung genommen. Die Zahl der zurzeit in Betrieb befindlichen Traktoren wird mit 200,000 angegeben. Von einer Sättigung der Landwirtschaft mit motorisch angetriebenen Maschinen kann aber — abgesehen von der Klasse der stärksten Traktoren, die nur für die grossen Güter in Frage kommen können, — noch nicht gesprochen werden, obwohl nach dem erwarteten Rückgang der bebauten Fläche von insgesamt 7,2 Millionen Hektar auf 6 Millionen Hektar im Durchschnitt auf einen Traktor nur etwa 30 Hektar entfallen werden. Da der grössere Anteil der landwirtschaftlich genutzten Gesamtfläche auch in England auf die kleineren Farmen entfällt — die grösste Gruppe wird z. B. von den Betrieben mit 2 bis 20 Hektar gebildet — sieht man in England in der Herstellung kleiner wirtschaftlicher Traktoren bis zu einer Stärke von 5 PS herunter sehr grosse Zukunftsmöglichkeiten, um so mehr, als die Struktur der Landwirtschaft in den Ländern des europäischen Festlandes ganz ähnlich ist wie in England, so dass auch hier

Traktoren-Pneu
gegen Bezugschein sofort lieferbar
Vulkanisieren
von defekten Pneu und Schläuchen
H. Weber, Pneuhaus „Pneuba"
Grosspeterstr. 12 **Basel** Tel. 4.63.41

Altoel Aufarbeitung
für Selbstverbraucher gestattet. Neuestes, bestes Verfahren. Qualität und Aussehen dem Neuoel ebenbürtig. Jedes Oel wird separat behandelt, jeder Kunde erhält somit sein Oel wieder retour.
Offerte und Bedingung durch
L. Müller, Neufrohalp, Kriens (Lu.)

Stellen-Gesuche und Angebote
Service de Placement

Traktorführer!

Es ist wichtig, die Maschine einwandfrei zu handhaben und richtig zu pflegen.
Ebenso bedeutungsvoll ist die Kenntnis der Verkehrs-Regeln und der Verkehrs-Gesetze.
Versäumt daher auf keinen Fall, die eintägigen **Verkehrsausbildungskurse** zu besuchen.
(Erläuterungen im Textteil)

24-jähriger, solider Bursche
sucht Stelle auf Industrie-Traktor od. Lastwagen, **wo man das Fahren gründlich erlernen könnte.** *Der Suchende war 1½ Jahre Mitfahrer auf Lastwagen und ist mit allen Fuhren bewandert.*

Offerten mit Lohnangabe an
Hans Bühler
Wald, Heiterswil (St. G.)

mit einer grossen Aufnahmefähigkeit für solche Maschinen gerechnet werden kann.

Die Kultivierung der durch Luftbombardements, durch Artilleriefeuer oder Minen und durch andere Kriegshandlungen verwüsteten Flächen wird ohne Maschinen in absehbarer Zeit überhaupt für unmöglich gehalten, zumal da infolge der Verluste von Menschenleben sowie infolge der Abwanderung und Verschleppung vielfach nicht die gewünschte Zahl von Arbeitskräften zur Verfügung steht. Auf Grund dieser Umstände sieht die englische Traktoren-Industrie grosse Exportchancen, insbesondere für die kleineren Typen. Da ausreichend ausprobierte Typen bereits zur Verfügung stehen, ist beabsichtigt, die Fabrikation nach den modernsten Methoden der Massenfabrikation beschleunigt in die Wege zu leiten. Durch die Umstellung der Kriegsindustrie auf die Friedenswirtschaft dürften die notwendigen Gebäulichkeiten ohne weiteres zur Verfügung stehen.

Da die englische Industrie auf diesem Gebiet als Konkurrenten nur noch Amerika zu fürchten hat, ist der Plan, den Kontinent mit kleinen und mittleren landwirtschaftlichen Traktoren zu «überschwemmen», in der Tat vielversprechend. Die Experten geben an, dass der Absatz nur durch zwei Faktoren begrenzt sein werde: durch die vorläufig beschränkte Möglichkeit, die Bauern im Gebrauch von Traktoren zu unterrichten, und durch den langsamen Aufbau des «Service», der nur distriktweise und allmählich erfolgen kann. Si.

Elastische Räder ohne Luftbereifung
Räder, Felgen, Naben, Bremstrommeln
Komplette Achsen und Bremsvorrichtungen

Eisenwerke **Ettore Ambrosetti, Lugano**

P. Geuggis, Traktoren-Reparatur-Werkstätte
Offiz. Bührer-Vertreter, Tel. 5 10 52, Weinfelden

Dank an die Erde.

Schon betreut des Pfluges Schar
deinen Schoss, du gute Erde.
Freudig nützen wir die Tage,
dass die Saat geborgen werde,
wieder reiche Früchte trage,
wie es bisher immer war.

In den Jahren der Gefahren
bangten wir um deine Spende,
drohend zeigte sich die Not.
In erwartungsvolle Hände
gabst du unser täglich' Brot,
uns vor Kummer zu bewahren.

Keine Söhne mussten sterben,
dein Begehren war nicht Blut,
Arbeit, Mühe und Beharren
war dein gnädiger Tribut.
Ehrfurcht, Dankbarkeit und Treue
sollen dir zum Preise werden.

Rü.

(Nachdruck nur mit Quellenangabe gestattet.)

„DER TRAKTOR" — «LE TRACTEUR»
Redaktion, Administration und Annoncenregie: Leitung: H. Rütschi, Zürich 6
Schweiz. Traktorverband, Löwenstrasse 54, Zürich (Tel. 23 83 11, Postcheck-No. VIII 32608)

Abonnementpreise: jährlich Fr. 6.—
Für Verbandsmitglieder gratis
Erscheint monatlich

Prix d'abonnement: Fr. 6.— par an
Gratuit pour les membres de l'Association
Paraît tous les mois

Insertionspreise / Prix d'insertion
1/1 Seite (page) = Fr. 120.—, 1/2 = Fr. 65.—, 1/4 = Fr. 35.—, 1/8 = Fr. 20.—
bei Wiederholungen Rabatt - Prix réduits pour Insertions à l'abonnement
Klein-Annoncen (petites annonces): 1/15 Seite (page) = Fr. 8.—, 2/15 = Fr. 15.— 3/15 = Fr. 22.—

Druck: Schill & Cie., Luzern