

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 8 (1946)

Heft: 7

Artikel: Der Verband Schweizerischer Lastwagenbesitzer (ASPA)

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1049031>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

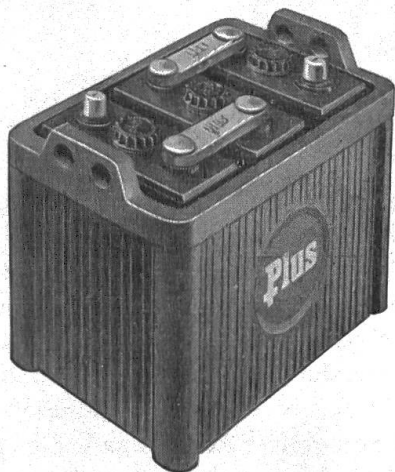
Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der Verband Schweizerischer Lastwagenbesitzer (ASPA)

hielt im Kursaal Bern unter dem Vorsitz seines Zentralpräsidenten, C. R. Müller-Dettling (Brunnen), seine Jahresversammlung ab und feierte zugleich sein 25-jähriges Bestehen.

Von besonderem Interesse war die Besprechung von Tagesfragen. Ueber den Dieselölpreis referierte Dr. Raaflaub, Sekretär der Strassenverkehrsliga. Der Literpreis beträgt zurzeit 60 Rp., wobei er durch eine Beimischungsquote von 12,35 Rp. belastet ist. Von seiten der Behörde werde bestritten, dass dieser Preis aus andern als rein preislichen Erwägungen diese Höhe habe. So sei z. B. nicht beabsichtigt, etwa auf einen höhern Zoll vorzubereiten. In der Diskussion wurde darauf hingewiesen, dass die Preise in nächster Zeit ziemlich stabil bleiben würden. Immerhin wurde die Aufhebung der ausserordentlichen Belastung infolge der einheimischen Produktion der Emser Werke und der Lonza an Beimischungsstoffen verlangt. Die Versammlung stimmte darauf einmütig einer Resolution zu, in der sie dem Befremden Ausdruck gibt, dass der Preis für Dieselöl im Gegensatz zum Benzinpreis ab 1. Mai 1946 nicht auch eine Senkung erfahren hat. Die Verbandsleitung wurde beauftragt, in Zusammenarbeit mit der Strassenverkehrsliga die nötigen Massnahmen zu treffen, um raschmöglichst zu einer Senkung des Dieselölpreises zu gelangen. Dabei soll vor allem dafür gesorgt werden, dass die Belastung des Preises mit der Inlandproduktion flüssiger Treibstoffe wegfällt.



„Plus“- Batterien

bewähren sich im harten Betrieb
auf Traktoren

hervorragend!

Durch alle guten Garagen u. Fachgeschäfte

Plus Accumulatorenfabrik AG.
BASEL 6

**DUROL
GERM
OIL**

**Traktoren-Oele
Traktoren-Treibstoffe**

H. R. Koller & Cie.
Winterthur