

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Band: 8 (1946)

Heft: 12

Artikel: Huiles nouvelles

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1049057>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Huiles nouvelles

Pendant la guerre, nos moteurs ont souffert d'un manque d'huile! Non point de quantité, mais de qualité.

Et maintenant le marché est pourvu d'huiles fort diverses auxquelles la propagande commerciale attribue des qualités parfois étonnantes.

Des huiles américaines nouvelles ont la propriété de dissoudre les impuretés telles que le carbone, la suie et on peut les classer en trois catégories:

- 1) les bonnes huiles courantes qui absorbent les impuretés au fur et à mesure de leur production;
- 2) les huiles de haute qualité, absorbant les suies et cokes d'une façon plus active: il faut avoir bien soin de laver et rincer le moteur avant d'introduire cette nouvelle huile;
- 3) les huiles tout à fait spéciales: il n'est possible de les utiliser qu'après avoir complètement démonté et nettoyé le moteur. Ces huiles sont si actives qu'un simple rinçage ne suffirait pas du tout: en peu d'heures, l'huile aurait absorbé tant d'impuretés qu'elle serait devenue toute noire; il faudrait la changer et l'opération serait trop coûteuse. On peut aussi ajouter un peu de ces huiles aux huiles ordinaires.

La Maison Henry Lyner à Lausanne fournit une huile de ce genre sous le nom de Redex et nous remet un prospectus indiquant entre autres qu'un moteur Diesel consommait 228 grammes par cheval-heure de gazoil avec l'huile ancienne additionnée de graphite et qu'il ne consomme plus que 207 grammes par cheval-heure après une adjonction de Redex.

Ces chiffres seuls, sans autre indication sur les circonstances de la mesure, ne permettent pas de se faire une idée absolument claire.

Il est probable que l'huile a dissout la « gomme » qui empêche le libre jeu des segments. De ce fait, les pistons compriment avec moins de fuites, le rendement est meilleur et le moteur chauffe moins.

De telles huiles peuvent être ajoutées à l'huile ordinaire non pas comme remède à tous les maux, ni pour réparer un moteur en mauvais état, mais pour assurer un bon fonctionnement des segments qui auraient tendance à gommer.

Nous n'avons pas, personnellement, fait des essais avec l'huile en question.

By.

Circulez avec prudence!