

Les nouvelles huiles pour moteurs aux U.S.A.

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique**

Band (Jahr): **9 (1947)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1048812>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Les nouvelles huiles pour moteurs aux U.S.A.

Une firme spécialisée dans la question des huiles de graissage nous a transmis les lignes suivantes à l'attention des propriétaires de tracteurs:

La guerre a mis à rude épreuve les véhicules motorisés. Les difficultés ont pu être vaincues grâce à l'amélioration des huiles de graissage. Avant toute chose, les huiles d'avant guerre, avec leur formation excessive de calamine et de boues, subirent des traitements spéciaux afin de pouvoir répondre aux exigences des moteurs de plus en plus rapides. L'expérience commune a montré que les huiles normales avaient comme gros désavantages de former très rapidement des dépôts acides et corrosifs qui attaquent le métal. Elles «vieillissent» et se modifient rapidement, à tel point que pour prolonger la vie du moteur, il est indiqué, pour ne pas dire nécessaire, de procéder à la vidange de l'huile après 60 heures de travail ou tous les 2000 km.

De nouvelles méthodes dans la raffination et le traitement des huiles par des additifs ont permis de produire de nouvelles huiles qui, à l'usage, ne présentent plus les inconvénients des huiles d'avant guerre.

Les expériences faites pendant la guerre ont permis la mise au point de ces nouvelles huiles à l'aide desquelles les moteurs sont mieux lubrifiés. Leur longévité est accrue, ils restent propres et de ce fait fournissent leur maximum de rendement.

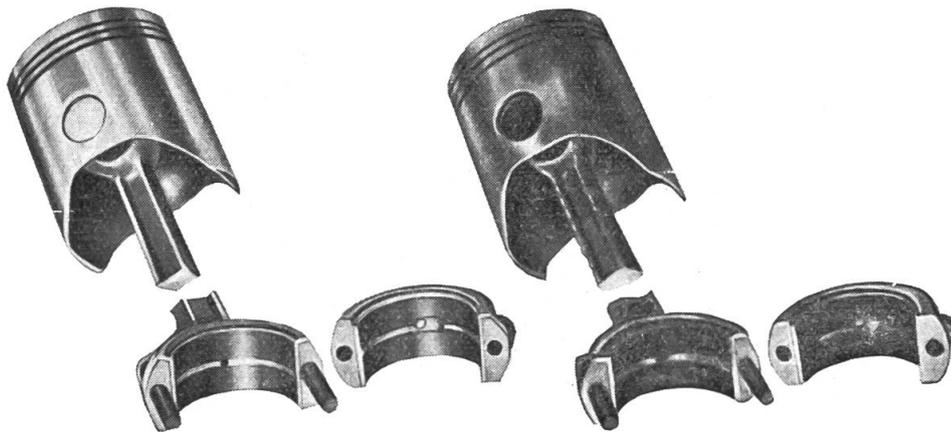
Ces nouvelles huiles sont classées en trois catégories:

- 1) **REGULAR MOTOR OIL** est une huile normale améliorée, comme on la connaît depuis des années. Elle suffit à des moteurs anciens qui consomment passablement d'huile.
- 2) **PREMIUM MOTOR OIL**, nouvelle huile qui résiste au vieillissement et à l'oxydation. Elle améliore considérablement le rendement des moteurs anciens.
- 3) **HEAVY DUTY MOTOR OIL** est nécessaire à tous les moteurs qui fonctionnent dans des conditions sévères, fortement mis à contribution (Diesel-Benzine-Pétrole-White Spirit). Cette huile contient des additifs qui lui permet de résister aux plus grandes pressions, de ne pas former de boues ou de calamine et de maintenir le moteur toujours propre. Elle dissout également le cambouis déposé dans les canalisations, gorges de segments, etc. des moteurs lubrifiés précédemment avec une huile normale. Dans un tel cas, il suffit, lors du premier remplissage du carter avec l'huile Heavy Duty, de procéder aux 2 ou 3 premières vidanges dans un laps de temps rapproché, après 20 à 30 heures de travail (500 à 800 km), de sortir et vérifier les filtres à huile, jusqu'au moment où toutes les boues et impuretés seront dissoutes. Le moteur, débarassé des boues, cambouis, calamine, restera propre et la prochaine vidange pourra se faire après 100 à 120 heures de travail.

Pour votre tracteur, **les nouvelles** huiles américaines

Perfectol Improved «MD» (Premium) Heavy-Duty «ED»

sont conformes aux prescriptions américaines et Perfectol «ED» aux spécifications de l'Armée 2-104 B. Elles sont livrables en emballages d'origine, de provenance américaine.



Etat du piston lubrifié avec les nouvelles huiles

Etat du piston lubrifié avec les anciennes huiles

La qualité exceptionnelle de ces huiles vous garantit:

- Un plus grand rendement de votre moteur
- Une consommation de carburant plus réduite
- Un moteur qui reste propre
- Des réparations de plus en plus rares
- Un tracteur toujours en ordre de marche.

Que vous soyez propriétaire d'un tracteur **Diesel - Pétrole - Benzine - White spirit** ou de moteurs 2 temps.

Utilisez toujours une huile de toute première qualité et donnez la préférence à ces nouvelles huiles. Elles ont fait leurs preuves pendant la guerre avec les tanks, tracteurs, camions, jeeps, motos, dans les conditions les plus défavorables, sous les chaleurs torrides du désert et les plus grands froids de l'Arctique.

Demandez-nous ces huiles en mentionnant la marque de votre tracteur et l'année de construction et nous vous conseillerons.

OEL-BRACK AG.

AARAU / RENENS

(064) 2 27 57

(021) 2 73 59

Maison spécialisée depuis 1880 dans le domaine de la lubrification.