

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 9 (1947)

Heft: 9

Rubrik: Aus den Sektionen = Nouvelles des sections

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sektion Baselland

Exkursion auf den «Sentenhof» b. Muri (Aargau) und in die Maschinenfabrik Bucher-Guyer in Niederwenigen. (Schluss)

Das Hofgut besitzt sehr viel Siloraum. Das Häckseln wird mit einem amerikanischen Silohäcksler durchgeführt, der zwar viel Kraft braucht, aber einen Mann erspart, weil das Einlegen wegfällt. Auch Kartoffelsilos für die Schweine sind vorhanden.

An Stelle einer Einfahrt wird ein Zangenaufzug gebraucht.

Bei der Besichtigung der Felder erklärte uns Herr Ineichen, dass er das Getreide dreimal hacke, womit er sehr gute Resultate erzielt hätte.

Die Weiden sind mit Knotengitter eingezäunt. Sie sollen das Vieh besser abhalten als Stacheldraht und bringen überdies dem Vieh keine Hautverletzungen bei. Am Herrenhause bemerken wir das renovierte Wappen eines Abtes von Muri, das der kunstsinnige Besitzer renovieren liess.

Zum Abschluss der Besichtigung wurde uns durch die Familie Ineichen ein währschaftes «Znüni» offeriert, wofür wir an dieser Stelle nochmals herzlich danken. Mit viel Dank und im Bewusstsein viel Neues und Interessantes gesehen und gehört zu haben, verabschiedeten wir uns vom freundlichen Besitzer, Herr Oberst Ineichen.

Die beiden Autocars brachten uns ins Restaurant «Zum Alpenzeiger» in Muri, wo uns durch den Besitzer, Herr Staubli, ein währschaftes und reichliches Mittagessen serviert wurde. Während des Mittagessens ergriff der Präsident des Traktorverbandes Baselland, Herr Direktor Fritz Brodbeck, das Wort, um den Exkursionsteilnehmerinnen und Teilnehmern für das Interesse an solchen Veranstaltungen zu danken. Im speziellen begrüsst er die erst vor kurzem eingetretenen neuen Mitglieder, die es sich nicht nehmen liessen, an der sicherlich interessanten Fahrt teilzunehmen.

Ca. um 14.30 Uhr traten wir die Weiterfahrt nach Niederwenigen an, um der Maschinenfabrik Bucher-Guyer einen Besuch abzustatten. Wir wurden dort von Herrn Hauenstein im Namen der Firma herzlich willkommen geheissen. Nach einigen Erläuterungen über Grösse und Entstehung des Betriebes, traten wir in zwei Gruppen zum Rundgang durch die Fabrikräume an. Dieser bot uns sehr viel Lehrreiches und Interessantes. Der Fabrikationsbetrieb der vielen landwirtschaftlichen Geräte und Maschinen ist derart vielgestaltig, dass

Traktoren-Treibstoffe

Oele

Fette



AKTIENGESELLSCHAFT
ZÜRICH TEL. 32 68 60

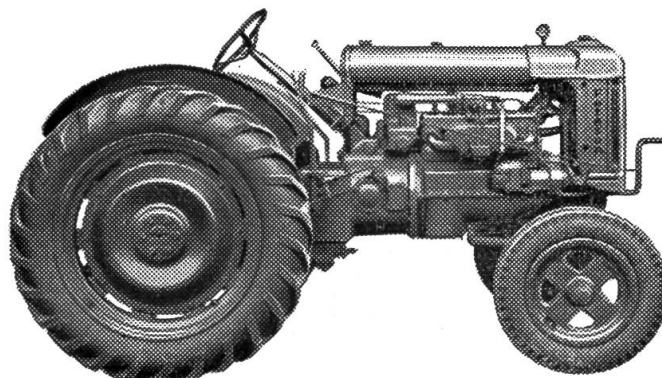
Folgende Firmen empfehlen sich den Mitgliedern der
Sektion Baselland

KONRAD PETER AG. LIESTAL

Telephon (061) 7 26 06

Fordson-Vertreter

Best eingerichtete
Reparaturwerkstatt
Gut assortiertes
Bestandteillager



Hochwertiges
Schmieröl

USOL

Motor Oil

Getriebeöle Fette

Spezialöle für Dieselmotoren

Benzin Traktorentreibstoffe Dieselöl

USOL A.G., Basel Münchensteinerstr. 268 Tel. (061) 2 46 22

es unmöglich war, sich in der zur Verfügung stehenden Zeit mit Einzelheiten zu befassen. Die für die Fabrikation der landwirtschaftlichen Maschinen und Geräte notwendigen Fabrikationseinrichtungen stellen einen Wert von vielen Millionen Franken dar. Ueberdies ist das Lager an Fertigfabrikaten und Ersatzteilen enorm gross. Beim Fabrikationsgang der einzelnen Maschinen wird so vorgegangen, dass eine Serie, d. h. eine bestimmte Anzahl Stücke, fertiggestellt werden. Nachher werden die Fabrikationsmaschinen auf eine andere Maschinenart umgestellt. Der Betrieb der Fa. Bucher-Guyer ist sehr neuzeitlich gestaltet und eingerichtet. Es ist auch ein Wohlfahrtsgebäude mit grosser Küche und Schlafräumen vorhanden, wo auswärtigen Arbeitern und Angestellten Verpflegung und Unterkunft zu reduzierten Preisen gewährt wird. Wir haben uns ferner davon überzeugen können, dass der Betrieb organisatorisch sehr fortschrittlich ist.

Am Schlusse des Rundganges wurde uns durch die Firma ein währschaftes «Zobe» offeriert. Wir danken der Direktion der Fa. Bucher-Guyer in Niederwenigen auch an dieser

Stelle nochmals sowohl für die sehr lehrreiche und interessante Fabrikbesichtigung, wie auch für den offerierten Imbiss.

Die Heimfahrt führte uns über Baden-Brugg-Bötzberg nach Rheinfelden, wo wir im Restaurant «Zum Salmen» noch einen Abschiedstrunk einnahmen. Wir verabschiedeten uns von den Teilnehmern aus dem untern Baselbiet mit dem Wunsche auf Wiedersehen anlässlich einer nächsten Fahrt. Die übrigen Exkursionsteilnehmer wurden per Autocar an den Bahnhof Liestal gebracht, von wo sie entweder per Bahn, Velo oder Auto nach Hause zurückkehrten.

Die sehr lehrreiche und interessante Fahrt gehört der Vergangenheit an und wir hoffen, bei einer nächsten, ähnlichen Veranstaltung wiederum eine recht grosse Anzahl unserer Mitglieder begrüßen zu können.

Erwin Fricker,

Geschäftsführer der Sektion Baselland des STV.

Vereinigung zürcherischer Traktorenbesitzer.

Einladung zu einer Exkursion am Dienstag, den 9. September 1947: Besichtigung der Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon und des Flugplatzes Kloten-Zürich.

Program m :

09.30 Uhr Sammlung auf dem Bahnhofplatz Oerlikon.

09.45—12.00 Uhr: **Besichtigung der Motorenabteilung** (Dieselmotoren für Lastwagen und Traktoren) **der Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon (Bühle & Co.).**

12.00 Uhr **Mittagessen.**

13.58 Uhr Mit Bahn ab Oerlikon nach Kloten.

14.06 Uhr Kloten an; Sammlung beim Bahnhof Kloten.

Besichtigung des im Bau befindlichen Flughafens Kloten.

17.51 Uhr Abfahrt in Kloten Richtung Winterthur.

18.03 Uhr Abfahrt in Kloten Richtung Oerlikon-Zürich.

Anmeldungen für die Besichtigung der Werkzeugmaschinenfabrik und das **Mittagessen** bis spätestens Montagabend, den 8. September 1947 erbeten an Geschäftsführer **Hans Wegmann, Bisikon-Effretikon** (Tel. (052) 3 21 40).

Für die Besichtigung des Flughafens sind keine Anmeldungen nötig.

Zu zahlreicher Beteiligung ladet ein:

Der Vorstand.



Leclanché S.A.

YVERDON

Batterien für Traktoren u. Lastwagen
Batteries pour Tracteurs et Camions