

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 9 (1947)

Heft: 4

Rubrik: Salon d'Autos 1947 : Stand No. 232 - NOBA S. A.

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

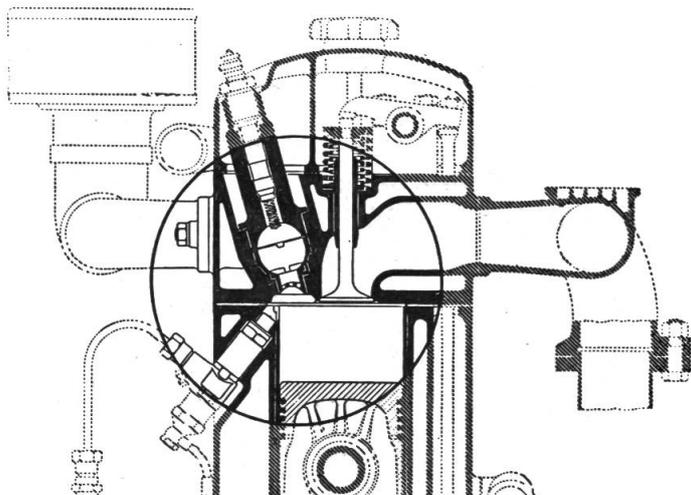
Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

chambre du cylindre. Une partie du carburant injecté arrive dans cet accumulateur, y brûle en partie et est de nouveau soufflé dans la chambre du cylindre, l'air accumulé qui sort aidant à la combustion dans le cylindre.

(Traduction J. Perret)

(à suivre)



Moteur de camion F. B. W.
avec accumulateur d'air

Salon d'Autos 1947

Stand No. 232 - NOBA S. A.

Imposante et impressionnante, la présentation en relief de l'entrepôt de la NOBA S. A., dans le port du Rhin à Birsfelden, se détache du fond. Elle nous donne un aperçu intéressant de l'entreposage et de la situation d'approvisionnement actuels de cet Importateur indépendant en carburants, existant depuis une vingtaine d'années.

Au pas avec l'évolution de la consommation, les possibilités d'entreposage, qui atteignent aujourd'hui déjà une capacité de 20 millions de litres, augmentent sans cesse, assurant ainsi l'approvisionnement régulier du marché.

Partout là où s'emploient les carburants, il y a également emploi d'huiles de graissage. Ces produits occupent avec raison le premier plan du stand; une exposition intéressante forment les différentes grandeurs d'emballage des huiles de marque USOL 100 % Pennsylvanie, vendues par la société-sœur de la NOBA.

USOL MOTOR OIL provient du district de Bradford, devenu célèbre par ses huiles brutes, de qualité indiscutable. Raffinée d'après les derniers procédés scientifiques, elle garantit un pouvoir lubrifiant incomparable et une sécurité parfaite, du fait des additifs y incorporés, qui assurent une protection plus grande des paliers, une résistance à la corrosion — avec effet de nettoyage et par là, un moteur toujours propre.

USOL MOTOR OIL est livrée dans des emballages remplis à la Raffinerie-même, entière garantie d'authenticité de la marchandise: lubrifiant pur de qualité incomparable.

Circulez avec prudence!