

Automobil-Salon 1947 : Standbesprechung Stand Nr. 232 - NOBA AG

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes
Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le
matériel de culture mécanique**

Band (Jahr): **9 (1947)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Benzin und Dieseltreibstoff

JEAN OSTERWALDER & CIE

ST. GALLEN
TEL. 2 2772



ZÜRICH
TEL. 26 46 35

Automobil-Salon 1947 - Standbesprechung Stand Nr. 232 - NOBA AG.

Wichtig und imposant hebt sich die Darstellung des im Birsfelder Rheinhafen gelegenen Lagers der NOBA A.-G. in Relief vom Grund ab. Sie vermittelt einen interessanten Einblick in die heutige Verproviantierungs- und Lagersituation der seit 20 Jahren bestehenden freien Importfirma für flüssige Treibstoffe.

Entsprechend der Entwicklung des Konsums werden die Lagermöglichkeiten, die heute bereits ein Fassungsvermögen von 20 Millionen Liter aufweisen, weiter vergrössert, eine Garantie für störungsfreie Belieferung des Marktes.

Wo Brennstoffe verwendet werden, braucht es ebenfalls Schmieröl. Diesen Produkten ist der gebührende Platz eingeräumt im Vordergrund des Standes; eine interessante Ausstellung der verschiedenen Gebindegrössen des 100% rein pennsylvanischen Markenöles USOL, welches durch die Schwesterfirma der NOBA vertrieben wird.

USOL MOTOR OIL stammt aus dem wegen seinen besonders erstklassigen Rohölen berühmt gewordenen Bradford-Distrikt. Es wird nach den neuesten wissenschaftlichen Verfahren raffiniert und garantiert höchste Zuverlässigkeit und Schmierkraft mit all den zusätzlichen Eigenschaften, die durch die neuen Zusatzstoffe erreicht werden:

- erhöhter Lagerschutz,
- Korrosionsbeständigkeit,
- reinigende Wirkung,
- sauberer Motor.

USOL MOTOR OIL wird in raffinerie-abgefüllten Gebinden geliefert als Garantie für absolute Echtheit der Ware: reiner Schmierstoff von edelster Qualität.



Hacken und Häufeln aller Reihenkulturen mit der Hackfräse **SIMAR**

3 PS Arbeitsbreiten: 20, 33 und 46 cm. Einhacken von Kunst- und Gründünger. Leichte Handhabung.

Prospekte durch **SIMAR**, 35, rue de Lancy, Genf
oder **A. Pfyl**, Geibelstr. 20, Zürich 10, Tel. 26.07.80