

**Zeitschrift:** Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

**Band:** 11 (1949)

**Heft:** 3

**Artikel:** Die gleichen Sorgen

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1048460>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

pflicht gegenüber dem eigenen Personal. Die eintretende Verteuerung wäre in der Hauptsache durch eine eintretende Doppelversicherung verursacht. Es wird nachher möglich sein, dass in einzelnen Fällen für den gleichen Schaden 2 Versicherer aufkommen müssen. Wenn auch diese Fälle nicht allzu häufig sind, so kommt es wenigstens dazu, dass die Versicherungsgesellschaft damit rechnet, dass sie alle versicherten Unfälle auch bezahlen muss. Sie wird nicht ihre Prämien deshalb heruntersetzen, weil sie in einzelnen Fällen auf eine andere Gesellschaft zurückgreifen kann, die den Fall ebenfalls zu decken hat. Es wird vielmehr darauf herauskommen, dass zusammengenommen nicht viel mehr Risiken als heute versichert sind, dass aber die Prämien im Ganzen wegen der Doppelversicherung stark ansteigen. Man rechnet für den einfachen Landtraktor mit einer Prämie von Fr. 70.— bis 80.— jährlich, während das Risiko bis jetzt in der normalen Dritthaftpflichtversicherung inbegriffen war oder gegen einen Zuschlag von Fr. 10.— oder nicht viel mehr gedeckt wurde.

Es ist das wieder einmal ein typischer Fall dafür, wie wir in der Schweiz das Leben zu verteuern verstehen, ohne dagegen etwas Wesentliches einzutauschen. J.

## Die gleichen Sorgen

Unter dieser Ueberschrift lesen wir in «Die Landtechnik», München, folgendes:

«Farm Implement and Machinery Review vom 1.11.1948 bringt einen Brief des Herrn Robert Meynard aus Wlitleford Nocks nr. Cambridge, von der Schriftleitung überschrieben «Ein Appell an die Schlepperhersteller».

Sehr geehrter Herr! Der Brief des Herrn Bental in Ihrer Oktober-Ausgabe lenkt die Aufmerksamkeit auf die grossen Schwierigkeiten, die die Gerätehersteller mit der endlosen Vielzahl von Schleppertypen haben und mit der Unmöglichkeit, sie für alle Schleppertypen passend zu machen. Ein gutes, oder besser gesagt, ein schlechtes Beispiel ist die Vorderachse der Schlepper. Sie ist gerade oder gebogen, einfach oder doppelt, breit oder schmal, eckig oder rund, konvex oder konkav. Die Hersteller von Heuraffern haben daher die grösste Schwierigkeit, diese Geräte für alle Achsen passend zu machen, in dem sie alle notwendigen Teile für die Anbringung des Raffers an der Vorderachse mitliefern. So haben die Besitzer besonderer Schleppertypen die grössten Schwierigkeiten, sich die Teile zu beschaffen, die für die Anbringung der Geräte notwendig sind. Der automatische Ausheber ist ein anderes Beispiel. Ein Gerät, das für einen Schleppertyp passt, kann nicht für einen anderen Schleppertyp passend gemacht werden. Es mag eine Heldentat sein, persönliche Patente zu respektieren, aber zweifellos ist es eine grössere Heldentat, dafür zu sorgen, dass die Geräte für die gebräuchlichen Schlepper, auch Schlepper anderer Zurrichtungen verwenden können. Unsere



Die erste Füllung beweist es! Pennzoil Motorenöl  
hält, was es verspricht:


Safe Lubrication — Sichere Schmierung

**ADOLF SCHMIDS ERBEN AG. BERN**

Tel. (031) 2 78 44

**AUTOSALON GENÈVE 1949    GALERIE STAND 718**

Wegen der **Landmaschinenschau Brugg** erscheint die April-Nummer bereits schon am 29. März 1949.

Annahmeschluss für redaktionelle Einsendungen und Inserate ist daher schon  **am 15. März 1949.**

Wir bitten von dieser Vorverlegung Kenntnis zu nehmen.

Redaktion und Inseratenverwaltung.

Ahnen haben immer darauf gesehen, dass irgend ein Pferdegerät auch an jedes Pferd ohne Schwierigkeiten gehängt werden konnte. —

Ist es zu viel verlangt, dass die Hersteller sich zum Besten aller Betroffenen zusammentun und versuchen, ihre Erzeugnisse zu normen? Oft ist nur eine kleine Abänderung notwendig, aber diese kleine Abänderung kann viele Stunden im Jahre an kostbarer Zeit einsparen lassen, nicht zu rechnen die Unzufriedenheit und die verdorbene Laune. Ist das nicht einer ernstesten Betrachtung wert? Ihr ergebener R. Meynard.

Also auch in England hat die Landwirtschaft die gleichen Sorgen in bezug auf die Normung der landwirtschaftlichen Maschinen. Wahrscheinlich ist auch dort die Normung eine ausserordentl. zähflüssige Bewegung, die nicht oder nur sehr ungenügend vorwärts geht. Der Grund dafür ist in dem Brief angegeben, die Respektierung der persönlichen Patente. Es steht also mit der Normung in England scheinbar nicht anders als bei uns.» . . . . .  
. . . . . und bei uns! (Die Red.).

## Die Anerkennung von Landmaschinen in Belgien

Am 30. April 1948 wurde in Belgien durch ein Dekret die Anerkennung von Landmaschinen ähnlich organisiert, wie das in der Schweiz durch das IMA besorgt wird. Die Untersuchungen werden durch das staatliche Landmaschinen-Institut in Gembloux durchgeführt. Die Prüfberichte unterstehen der Genehmigung durch eine Anerkennungs-Kommission. In dieser sind vertreten: Der Direktor des Institutes für Kulturingenieurwesen in Gembloux, das auch das Landmaschinenwesen betreut, Vertreter der Ministerialabteilungen für Kulturingenieurwesen und für den nationalen Wiederaufbau, die Landmaschinenlehrer der landwirtschaftlichen Hoch- bzw. Mittelschulen in Gent, Gembloux und Löwen, der Direktor des belgischen Normalienbüros.

Vor der Beschlussfassung kann die Anerkennungskommission die Vertreter der Fabrikanten, der Importeure, der Gebraucher und Personen anhören, deren Sachkenntnis im Landmaschinenwesen anerkannt ist. Es werden Prüfgebühren erhoben. Im weitem sieht das Dekret vor, dass auf Antrag des Landwirtschaftsministeriums die anerkannten Geräte, d. h. mit den Anerkannten übereinstimmende Geräte, mit einer **A n e r k e n n u n g s m a r k e** versehen werden können. Es ist zudem die Einführung einer Gebühr für jedes mit der Marke versehene Gerät vorgesehen. Die Einnahmen sind für die Tragung der Kosten des Prüfverfahrens vorgesehen. Bei der Gründung des IMA wurde für die Schweiz auch eine solche Kennzeichnung der anerkannten Geräte vorgeschlagen, aber durch die Landmaschinenfabrikanten und -importeure abgelehnt und deshalb fallen gelassen.

Es darf gesagt werden, dass die Organisation in Belgien ähnlich wie in der Schweiz getroffen wurde. Der Hauptunterschied besteht darin, dass wir es in Belgien mit einer amtlichen Organisation zu tun haben, in der Schweiz hingegen mit einer privaten. J.