Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 11 (1949)

Heft: 5

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

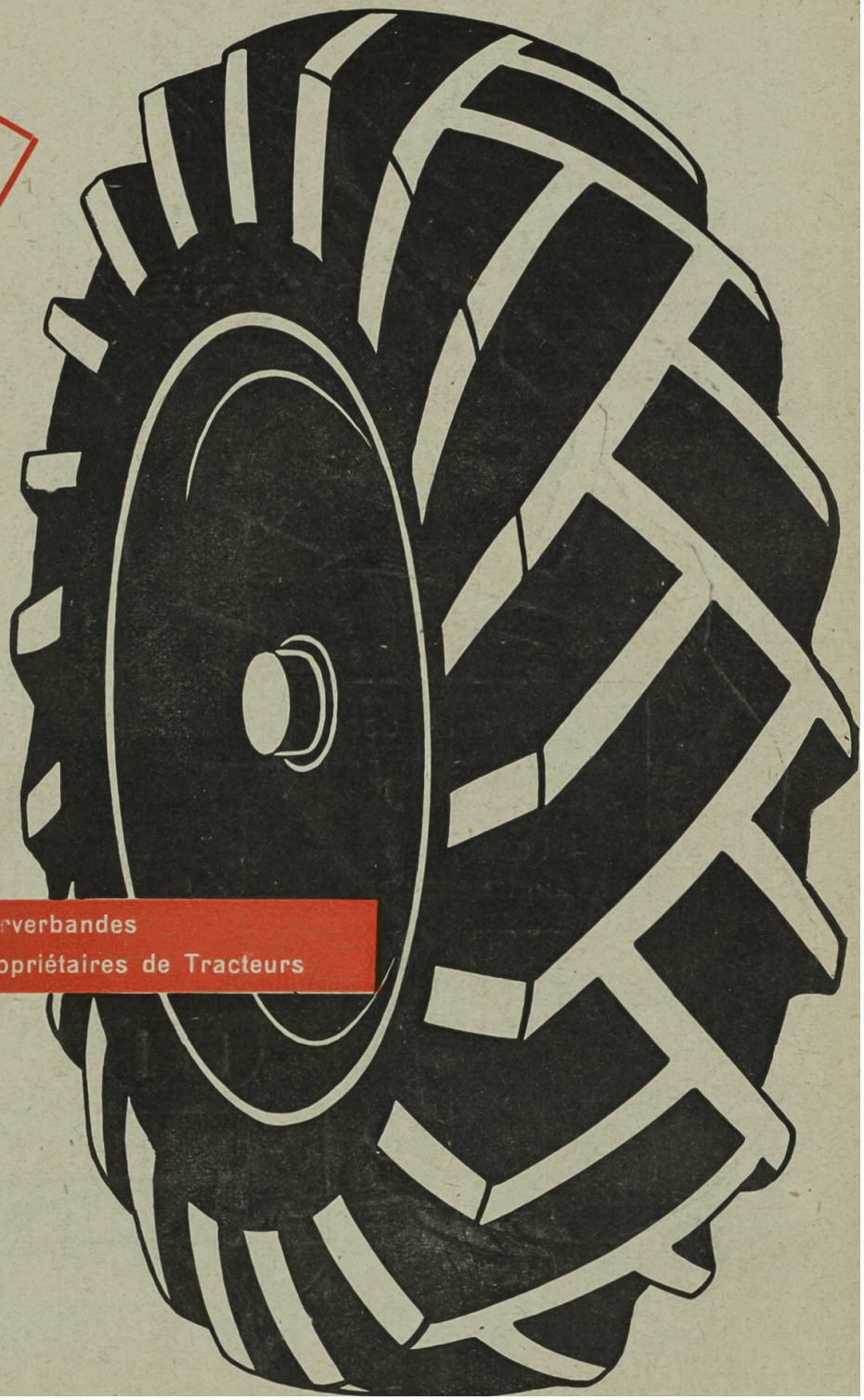
Nr. 5 · 1949 11. JAHRGANG

DER TRAKTOR

LE TRACTEUR

Schweizer Mustermesse Basel

7. bis 17. Mai 1949



izielles Organ des Schweizerischen Traktorverbandes
gane officiel de l'Association suisse de Propriétaires de Tracteurs

Ackern Sie mit

GOODYEAR

Reifen, die sich auch
bei den härtesten Proben
bewährt haben

Sie sparen **Zeit**
Arbeit
Geld!

mit dem GOODYEAR „SURE GRIP“ Reifen, weil dessen Profil in der Mitte unterbrochen ist. Es ist erwiesen, dass dieser Reifen mehr leistet, als ein solcher mit geschlossenen Stollen.
„SURE GRIP“ reinigt sich selbst, hat daher grösstes Zugsvermögen, spult nicht und spart Brennstoff.

Profil in der
Mitte geöffnet
ist selbstreinigend
und zieht besser

GOODYEAR

Pneu-Import A.G. Zürich Utoquai 29
Tel. (051) 32 70 70