

# Autotransportordnung (ATO)

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique**

Band (Jahr): **12 (1950)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Autotransportordnung (ATO)

## **Einspracheverfahren:**

Die Nr. 10 des «Schweiz. Handelsamtsblattes» vom 13. Januar 1950, enthält die 153. Ausschreibung von Konzessionsgesuchen, nämlich:

### a) **Sachentransporte:**

#### **Ergänzung zu früheren Publikationen:**

1 Ausschreibung aus Zürich,

#### **Gesuche um Abänderung einer Transportkonzession:**

1 Ausschreibung aus Trubschachen BE, 1 aus Oberried am Brienersee, 1 aus Sils/Maria i. E. GR, 1 aus Olten SO, 1 aus Ermatingen TG.

#### **Gesuche um Uebertragung einer provisorischen Transportbewilligung:**

3 Ausschreibungen aus Basel, 1 aus Zürich.

#### **Gesuche um Neueröffnung eines bewilligungspflichtigen Betriebes:**

1 Ausschreibung aus Meisterschwanden AG, 1 aus Sargans SG, 1 aus Walchwil ZG.

### b) **Personentransporte:**

#### **Ergänzung zu früheren Publikationen:**

1 Ausschreibung aus Zürich.

#### **Gesuch um Abänderung einer Transportkonzession:**

1 Ausschreibung aus Hilterfingen BE.

#### **Gesuch um Uebertragung einer endgültigen Transportbewilligung:**

1 Ausschreibung aus Luzern.

#### **Gesuch um Neueröffnung eines bewilligungspflichtigen Betriebes:**

1 Ausschreibung aus Birsfelden BL.

## **Einsprachefrist: 13. Februar 1950.**

\*

Die Nr. 29 des «Schweiz. Handelsamtsblattes», vom 27. Januar 1950, enthält die 154. Ausschreibung von Konzessionsgesuchen, nämlich:

## **Sachentransport:**

### **Berichtigung zur früheren Publikation:**

Die Publikation Nr. 5351 vom 13. Januar 1950 fällt unter die Rubrik «Gesuche um Uebertragung einer endgültigen Transportbewilligung».

### **Ergänzungen zu früheren Publikationen:**

1 Ausschreibung aus St. Gallen-Winkel, 1 aus Küsnacht a. Rigi SZ.

### **Gesuche um Abänderung einer Transportkonzession:**

1 Ausschreibung aus Klingnau AG, 1 aus Herisau AR, 1 aus Basel, 1 aus Niederurnen, 1 aus Schönenberg.

### **Gesuche um Uebertragung einer endgültigen Transportbewilligung:**

1 Ausschreibung aus Basel, 1 aus Kirchenturnen BE, 3 aus Zürich.

### **Gesuche um Neueröffnung eines bewilligungspflichtigen Betriebes:**

1 Ausschreibung aus Arlesheim BL, 1 aus Dagmersellen LU, 1 aus Freienbach SZ, 1 aus St. Gallen bei Grenchen SO.

## **Einsprachefrist: 27. Februar 1950.**

Einspracheberechtigt ist jeder, der nachweist, dass die Konzession in seine gewerblichen Interessen eingreift. Die Einsprache ist schriftlich zu begründen.