Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 13 (1951)

Heft: 11

Artikel: Zustandsprüfung der Traktoren im Kanton Solothurn

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1049086

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

1,65 % an Strassenverkehrsunfällen beteiligt waren. Im Vergleich zu den übrigen Fahrzeugen, deren Prozentsatz wir nicht nennen wollen, ist der obgenannte Anteil tief. Das soll uns anspornen, in unsern Bemühungen um die Verkehrserziehung der Führer von Landwirtschaftstraktoren nicht nachzulassen. Diejenigen Sektionen, die bisher intensiv Verkehrserziehung betrieben haben, werden mit Genugtuung feststellen, dass ihre Bemühungen nicht unnütz waren. Den andern Sektionen mag der weniger günstige Prozentsatz ein Fingerzeig für die kommende Wintertätigkeit sein.

Zustandprüfung der Traktoren im Kanton Solothurn

Die Motorfahrzeug-Kontrolle des Kantons Solothurn hat im vergangenen Jahre erstmals alle im Verkehr stehenden Traktoren (ausgenommen diejenigen der Herstellungsjahre 1949 und 1950) durch ihre Experten nachprüfen lassen.

Veranlassung zu dieser Nachkontrolle gaben die folgenden Tatsachen:

Von den ca. 630 Traktoren, die zur Zeit im Kantonsgebiet verkehren, ist ein grosser Teil seit 20 und mehr Jahren im Betrieb, ohne seit der Immatrikulation wieder einmal auf ihre Betriebssicherheit geprüft worden zu sein. Unter den ältern Traktoren befindet sich ein grosser Prozentsatz **Auto-**Traktoren. Dies sind in der Regel ausgediente Personenwagen, bei denen lediglich der Radstand verkürzt und eine Vorrichtung zur Beschränkung der Höchstgeschwindigkeit (Zusatzgetriebe, Regulator etc.) eingebaut wurde.

Aus Gründen der Verkehrssicherheit und im Interesse der Traktorhalter hat es deshalb die Kant. Motorfahrzeugkontrolle als notwendig erachtet, alle ältern Traktoren auf ihren technischen Zustand hin nachzuprüfen.

Diese Prüfungen wurden im Vorfrühling 1950 vorgenommen. Die Prüfungsplätze waren auf das ganze Kantonsgebiet verteilt, um den Traktorbesitzern lange Fahrstrecken zu ersparen. Je nach Bedeutung der Beanstandungen wurde eine kürzere oder längere Instandstellungsfrist gewährt. Bei einer Nachkontrolle überprüfte dann der Experte die Behebung der Mängel. Für die Prüfung war eine Gebühr von Fr. 3.— zu entrichten.

Die Motorfahrzeugkontrolle verweist in Ihrem Bericht auf die **gute Disziplin der Traktorenbesitzer,** die sich fast ausnahmslos pünktlich zur Prüfung einfanden und für die Anordnungen der Experten volles Verständnis zeigten, obschon sehr oft respektable finanzielle Aufwendungen für Reparaturen nötig waren.

Das nachstehend aufgeführte Prüfungsergebnis dürfte zeigen, dass die Arbeit der Experten nicht unnütz war!

Ergebnis der Traktoren-Nachprüfung 1950

Total geprüft	401 Traktoren	= 100 %
Ohne Beanstandungen:	92 Traktoren	= 23 %
Beanstandungen an:	309 Traktoren	= 77 %

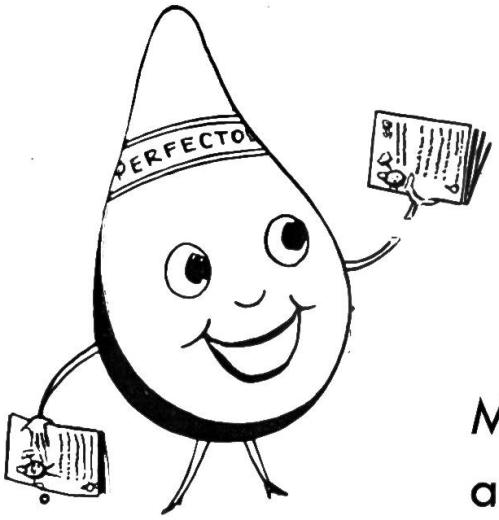
Beanstandungen:

Beleuchtung	an 165 Trakt.	Scheibenwischer **	an 8 Trakt.
Bereifung	an 23 Trakt.	Signalhorn	an 30 Trakt.
Bremsen	an 98 Trakt.	Schalldämpfung	an 12 Trakt.
Lenkung	an 136 Trakt.	Karosserie	an 21 Trakt.
Radaufhängung *	an 73 Trakt.	Reflexlinse	an 111 Trakt.
Winker **	an 11 Trakt.	Andere Mängel	an 13 Trakt.
Rückspiegel **	an 4 Trakt.	Max. Geschw. über 20 km/h	an 60 Trakt.

* Radlagerspiegel oder ausgeschlagene Achsschenkelbolzen

** Traktoren mit Kabine

Wenn man bedenkt, dass Beanstandungen der Beleuchtung, Bereifung, Schalldämpfung, Karosserie, usw. bei langsam fahrenden Traktoren in bezug auf die Verkehrssicherheit weniger ins Gewicht fallen, so darf das Ergebnis der Kontrolle als nicht besonders ungünstig gewertet werden.



Machen Sie sich keine Sorgen auf den Winterbetrieb

Mit PERFECTOL läuft Ihr Traktor so gut wie im Sommer. Ein pennsylvanisches Oel wie

PERFECTOL Motor Oil

hat unabhängig von der Jahreszeit eine gute Fliessbarkeit und gibt stets 100 %ige Schmierung. Auch eine eventuelle Oelverdünnung, welche durch unverbrannten Treibstoff entsteht, kann dem Motor keinen Schaden zufügen.

PERFECTOL Motor Oil macht sich mehr als bezahlt. Bestellen Sie heute noch — wir vergüten Ihnen gerne die Telephonspesen.

OEL-BRACK AG. AARAU

Telephon (064) 2 27 57

Seit 1880 Spezialhaus für hochwertige Schmiermittel.
Mitglied der Pennsylvania Grade Crude Oil Association.

Vertretung für den Thurgau:
E. HUGELSHOFER A.G., AMRISWIL, Tel. (071) 57068