

Sektionsmitteilungen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique**

Band (Jahr): **15 (1953)**

Heft 8

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Traktoren-Treibstoffe Schmieröle und Fette

beziehen Sie vorteilhaft durch:



Aktiengesellschaft

Zürich Tel. 32 68 60 · Dep. Wetzikon Tel. 97 80 22

Sektionsmitteilungen

Freiburgischer Traktorverband

Das Sekretariat befindet sich nunmehr an der **Rue Guilliman 26** in Freiburg (Hr. Sudan). Die Telephonnummer ist nach wie vor (037) 2 68 91.

Vereinigung Zürcherischer Traktorenbesitzer

Die kantonale Polizeidirektion Zürich teilt mit:

Die Fahrradschilder mit Scotchlitebelag haben sich bewährt. Nach der Neuausgabe für 1953 ist eine grössere Zahl von zurückgegebenen Schildern des Vorjahres verfügbar; mit ihrem noch tadellosen Reflexbelag können sie, statt der Altmaterialverwertung anheimzufallen, auf anderem Gebiet in den Dienst der Unfallverhütung gestellt werden. Die ausgedienten Fahrradschilder eignen sich hervorragend, um die Rückseite von landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Fuhrwerken, Handwagen, Veloanhängern usw. zu kennzeichnen. In der Dunkelheit bietet der Scotchlitebelag, welcher im Scheinwerferlicht überholender Motorfahrzeuge hell aufleuchtet, einen überaus erwünschten zusätzlichen Schutz.

Um diese Unfallverhütungsmassnahme zu fördern, geben die Stadthalterämter im Kanton Zürich bis auf weiteres solche alte Fahrradschilder des Jahres 1952 den Interessenten zum Preise von 5 Rappen pro Stück ab. Die Schilder sind an der Rückseite der Fahrzeuge möglichst tief und senkrecht zur Fahrbahn zu befestigen.

*

Gemeinde Regensdorf (Verkehrsbeschränkung).

Folgendes Strassenstück in Regensdorf wird wegen Tiefbauarbeiten gemäss Art. 18 MFG ab sofort bis ca. 20. August 1953 für den Fahrverkehr Richtung Adlikon gesperrt:

«Wehntalerstrasse (I. Kl. No. 1, HVS. T.) zwischen Kreuzstrasse in Regensdorf bis Adlikon». (Einbahnverkehr).

Die Umleitung des Verkehrs erfolgt über Kreuzstrasse-Watt-Adlikon und wird mit Signalen kenntlich gemacht. — Der Zubringerdienst ist nur gestattet, sofern es die Bauarbeiten ermöglichen. — Uebertretungen werden gemäss Art. 58 MFG geahndet.

DER REIFEN

DUNLOP 6.00—16 TRAKGRIP T 28



GRIFFIG UND GLEITSICHER

DER BESTE

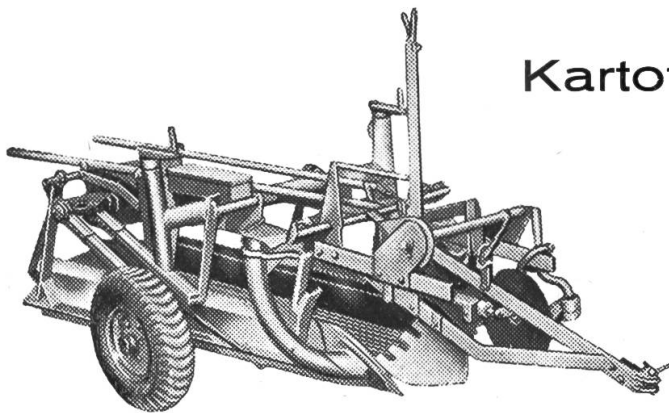
GELÄNDE-REIFEN

für JEEP und LANDROVER

DUNLOP

ZÜRICH — GENÈVE

Verlangen Sie T 28 von Ihrem Lieferanten



Kartoffel- und Rüben- Vorratsroder

gräbt, reinigt und depo-
niert die Hackfrüchte in
Reihen

U. A M M A N N

Maschinenfabrik AG., Langenthal

Telephon (063) 2 27 02

Benzin-, Petrol- und Dieseltraktoren für die Land- und
Forstwirtschaft. Sämtl. Maschinen für die Landwirtschaft.