

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 23 (1961)

Heft: 15

Rubrik: Der Monatstip des Mechanikers für den Traktorfahrer

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der Monatstip des Mechanikers für den Traktorfahrer

Bowdenzüge

Traktoren, Motormäher, Motorräder, Fahrräder besitzen für die Uebertragung von Kupplungs-, Gas- und Bremsbedienug Bowdenzüge, d. h. Stahlkabel in Umhüllung.

Willst Du Dir Aerger und Verdruß ersparen, so baue mindestens im Jahr einmal diese Kabel aus und schmiere sie mit Oel oder Graphitfett, bis sie in ihren Umhüllungen wieder sehr gut gleiten (Schlechtwetterarbeit). Sind Kabel stark geknickt oder einzelne Stahlseelen gerissen, so ersetze das Kabel sofort, ansonst eine Panne während des Einsatzes der Maschine unvermeidlich ist.

Startschwierigkeiten

Startet der Motor nicht, so kontrolliere, bevor Du zu fluchen beginnst, ob:

- noch Treibstoff im Tank vorhanden ist,
- der Treibstoffhahnen offen ist,
- die Luftfilterklappe entsprechend eingestellt ist,
- die Motorbremse ganz offen ist,
- die Zündung richtig eingeschaltet ist,
- die Gasbedienug richtig eingestellt ist,

und Du wirst staunen, wie der Motor nun startet.

Vergiftungen

Willst Du rasch und sicher sterben, so schlieÙe Türe und Fenster der Garage und setze darin Deinen Benzinmotor in Betrieb.

Willst Du bei Deinen Angehörigen bleiben, so starte nie einen Benzinmotor in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.

Imbusschrauben

Bei neueren Maschinen sind vielfach Imbusschrauben oder Innensechskantschrauben anzutreffen. Hast Du keinen passenden Imbusschlüssel zum Oeffnen der Imbusschraube, so suche eine Maschinenschraube, deren Sechskantkopf genau in den Innensechskant paÙt, montiere Mutter und Kontermutter auf die Schraube, und Du kannst mit normalem Gabelschlüssel und dieser speziellen Schraube die Imbusschraube oder Imbusmutter mühelos und fachgerecht öffnen.

H. Sieber



sucht

Mechaniker und Maschinenschlosser

mit abgeschlossener Berufslehre für Neuanfertigungen und Unterhalt von Betriebseinrichtungen.

Handschriftliche Offerten mit Lebenslauf, Photo und Angabe der Lohnansprüche sind zu richten an die Personalabteilung der

HERO CONSERVEN LENZBURG