Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 33 (1971)

Heft: 4

Rubrik: Die Seite der Neuerungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

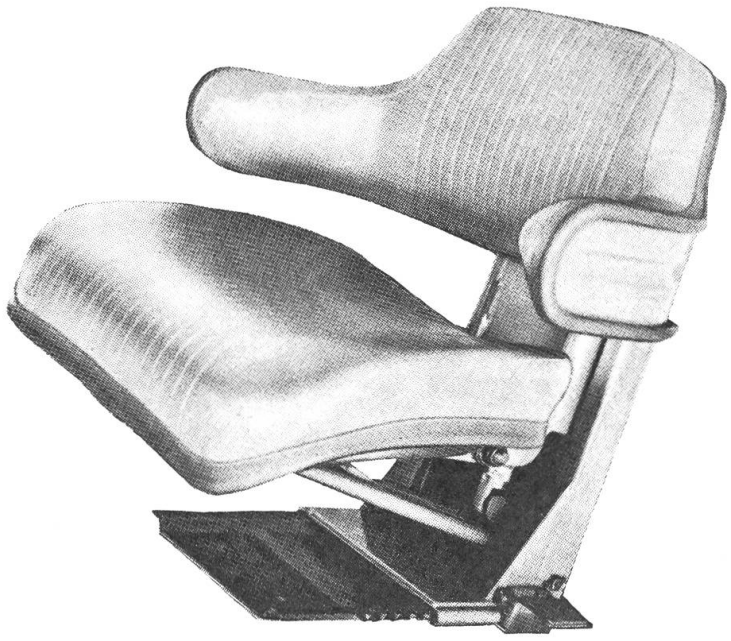
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Noch bessere Fahrersitze

Basiert auf jahrelangen Erfahrungen im Fahrzeugsitzbau, stellt heute die Firma Grammer mit der 44er Serie ihr neues Sitzprogramm vor.

Traktorfahren ist Schwerstarbeit. Untersuchungen massgeblicher Institute beweisen dies eindeutig. Mangelhaft gefederte Fahrersitze erhöhen die Pulsfrequenz, belasten den Kreislauf und führen zu Bandscheibenschäden mit all ihren üblen Folgen.

Die Anforderungen der verschiedenen internationalen Prüfstellen sind: Mindestens 100 mm Federweg, eine gut gepolsterte Sitzplatte und Rückenlehne, Längsverstellung mind. 150 mm.

Die Längsverstellung betreffend ist zu erwähnen, dass eine stufenlose Längsverstellung sich nicht bewährt hat, da der menschliche Organismus stufenlos gleitende Vorgänge weniger genau bestimmen kann als stetig unterbrochene. Deshalb wurde beim Grammer-Gesundheitssitz eine Längsverstellung durch Rastenhebel gewählt, die schnell und leicht durch den Fahrer durchzuführen ist. Die Rückenlehne ist in der Höhe verstellbar.

Grammer-Fahrersitze sind international getestet: DLG Prüfstelle; Max Planck Inst. für Landarbeit; Statens Maskinprovningar, Uppsala Schweden; Wieselburg, Oesterreich; Nationale Institute of Agricultural Engineering, England. Ferner tragen sie das Siegel UVV geprüft.

Diese Grammer-Gesundheitssitze sind voll wartungsfrei. Mit den Jahren defekt werdende Ueberzüge sind preisgünstig und einfach im Austausch erhältlich.

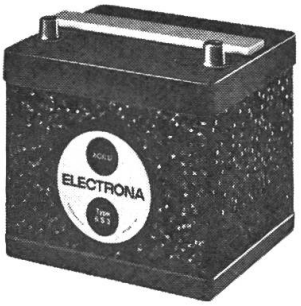
Generalvertretung für die Schweiz:
Landmaschinen-Bedarf, 8953 Dietikon
Telefon (051) 88 44 21

Neues bei der Electrona S.A., Boudry NE

Electrona stellt neben den äusserlich konventionel aufgebauten Batterien mit sichtbaren Verbindern und den bekannten Verschlusszapfen, moderne, dem allgemeinen Trend nach Vereinfachung der Wartungsarbeiten entsprechende, Typen her. Andere Typen besitzen Monodeckel, die die Batterien im Hartgummi- oder Plastikkasten vollkommen abdecken und neben den Einfüllöffnungen nur noch die zwei Anschlusspole zeigen. Neben dem ästhetischen Aspekt sind auch keine Kurzschlüsse zwischen den Verbindern möglich. Die Verbinder sind gut isoliert und die kurze Verbindung von einem Element zum andern,

ergeben bessere elektrische Eigenschaften, zum Beispiel kleinerer innerer Widerstand und damit höhere Startspannung der Batterie. Für den Besitzer landw. Motorfahrzeuge bedeutet eine solche Batterie längere Lebensdauer und grössere Sicherheit.

Gewisse Batterien mit Monodeckel besitzen anstelle der einzeln abschraubbaren Pfropfen eine leicht hebbare Verschlussleiste die mit einem Griff alle Einfüllöffnungen frei gibt. Dem Fahrer unsichtbar sind auch Verbesserungen in der Konstruktion der Platten, der Verbindungen, im Einbau und in der Isolation eingetreten.



12-Volt-Monodeckel-Batterie
mit Abschlussleiste
(anstelle von Verschlusspfropfen)

Ihrer Gesundheit zuliebe
GRAMMER
Traktorsitze

Ueber 20 verschiedene Typen mit allen wünschbaren Verstell- und Anpassungs-Möglichkeiten.
Weltfirmen wie :
Deutz, John Deere, IHC, Steyer, David Brown, Fendt, etc. bauen GRAMMER-Sitze serienmässig auf. DLG-geprüft.
Profitieren auch Sie von der enormen Erfahrung von GRAMMER.
Verlangen Sie den Sammel-Prospekt bei Ihrem Händler, oder direkt bei der ✣ Generalvertretung:

Landmaschinen - Bedarf
8953 Dietikon ✆ 051 88 44 21

Bei Maschinen-Käufen sich auf die Inserate dieser Zeitschrift beziehen !

der Spezialist auf neuzeitliche Förderbänder
M. Blaser
3422 Rüdtligen
✆ 034 3 14 44

Blaser

Verkauf und Service:
Hans Meier, 8460 Marthalen, Telefon (052) 43 14 60
Landverband St. Gallen, 9001 St. Gallen, Telefon (071) 23 32 32
und Fachhandel.

Traktorführer! **Vor dem Abbiegen nach links . . .**

Rechtzeitig:
1. **zurückblicken**
2. **Richtungsänderung anzeigen**
3. **einspuren**
4. **allfälligem Gegenverkehr den Vortritt lassen**
5. **abbiegen**