

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 33 (1971)
Heft: 5

Rubrik: Traktoren-Schnelltest

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

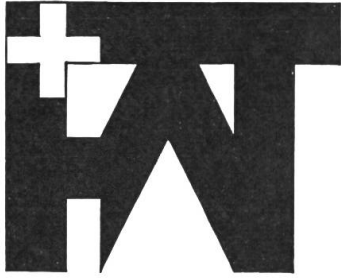
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Traktoren-Schnelltest

von: F. Bergmann
N. Ünal
E. Stadler

In FAT-Mitteilung Nr. 7/70 sowie in Blätter für Landtechnik Nr. 9 haben wir eine tabellarische Zusammenstellung OECD-geprüfter Traktoren veröffentlicht. In dieser Tabelle fehlten, mit einer Ausnahme, Angaben über die in der Schweiz fabrizierten Traktoren. Erfreulicherweise haben sich die schweizerischen Traktorfabrikanten bereit erklärt, ihre Typen durch unsere Anstalt testen zu lassen. Die Ergebnisse sind in den nachfolgenden Testprotokollen zusammengefasst.

Bisher hat man die wichtigsten technischen Daten und Messergebnisse von geprüften Traktoren in Tabellenform veröffentlicht. Der Ueberblick, den man auf diese Weise den interessierten Kreisen verschaffen konnte, war in den letzten Jahren recht umfassend, sind doch in der letzten Zeit die meisten Traktortypen, die auf dem westeuropäischen Markt angeboten werden, nach OECD-Richtlinien geprüft worden. Leider erscheint ein OECD-Prüfbericht im besten Falle 1 Jahr nach der Aufnahme der Serienproduktion eines neuen Traktor-Modells. Dazu verstreicht noch einige Zeit bis eine Anzahl Prüfberichte gesammelt und eine Tabelle zusammengestellt ist. Aus diesen Gründen ist es nach der bisherigen Methode nicht möglich, bei Typenwechseln innert nützlicher Zeit aktuelle Zusammenstellungen zu publizieren.

Wir suchten aus diesem Grunde nach einem neuen Weg in Form des sogenannten **Traktoren-Schnelltestes**. Bei diesem Schnelltest werden die Traktoren technisch gemessen und die wichtigsten Daten in möglichst konzentrierter Form steckbriefartig zusammengefasst, so dass pro Traktor-Typ eine Seite ausreicht. Auf diese Weise können, um à jour zu bleiben, jederzeit einzelne Blätter ausgetauscht werden. Landwirte und Berater haben damit die Möglichkeit, eine Sammlung für diese Steckbriefe anzulegen. Es ist zu beachten, dass sich sämtliche Leistungsangaben in unsern Schnelltests auf die Zapfwellenleistung beziehen, die ja für den praktischen Einsatz wichtiger ist als die reine Motorenleistung. Bei diesen Angaben geben wir nur die auf Normalzustand umgerechneten Werte an, da die bei unseren ungünstigen und stark wechselnden atmosphärischen Bedingungen ermittelten Ergebnisse sonst nicht mit den Messwerten aus ausländischen Prüfberichten vergleichbar sind. Im praktischen Einsatz ist je nach Wetterlage und Höhe über Meer mit einer Minderleistung von ca. 5–10 % zu rechnen.

Die Teillast-Messungen wurden bei Belastungen und Drehzahlen vorgenommen, die bei der praktischen Arbeit von Bedeutung sind, so dass die Angaben über den Treibstoffverbrauch einen praxisnahen Aussagewert bezüglich «Sparsamkeit» eines Traktors haben.



Anmelder: Hurlimann-Traktorenwerke
9500 Wil

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Hurlimann
Art: Rahmentau
Typ: D 110
Typenschein Nr.: CH 4395-06

Motor: Hersteller: Hurlimann
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: D 110
Bohrung / Hub: 95/104 mm
4-Zylinder, Hubraum 2947 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 8 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch — Bereich: 6,4 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Doppelkupplung

Getriebe: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Bauart: Schubrad-Schaltung
Geschwindigkeiten mit Pneu 11-32 AS und
2100 U/min am Motor
Vorwärts: 1,7 - 2,4 - 3,0 - 3,8 - 5,9 - 7,2 -
10,2 - 12,6 - 15,9 - 25,0 km/h

Rückwärts: 2,3 - 9,6 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Fusspedal und abhängig über Doppelkupplung schaltbar.
Untersetzung: 3,58 (1938/540 U/min) und 2,28 (2277/1000 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik
Öldruck: 160 atü, Fördermenge: 32 l/min, Ölinhalt: 14 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 1870 kp

Bereifung: vorne 6,50-16 AS-Front hinten: 12,4/11-32 AS
Spurweite hinten: 1440 mm, verstellbar , Radstand: 1960 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, und Seitenhydraulik
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 745 kp , hinten: 1400 kp , Total: 2145 kp

Bodenfreiheit: 390 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 2,72 m, ohne Lenkbremse: 2,93 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 47,8 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 613 U/min wurde 50,1 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus der obigen Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 15 % bei ca. 65 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme des oberen Anlenkpunktes der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PS _h
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

2200	613	50,1	12,0	198
------	-----	------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1938	540	47,8	11,1	193
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1435	400	37,4	8,5	189
------	-----	------	-----	-----

D. Teillast, 40 % von B

1938	540	19,3	5,3	230
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1435	400	15,1	3,9	215
------	-----	------	-----	-----

F.

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2342 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 732 mm Hg

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl
spez. Gewicht bei 15 °C:
0,831 kp/dm³



Anmelder: Hürlimann-Traktorenwerke
9500 Wil

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Hürlimann
Art: Rahmenbau
Typ: D 200 Synchronatic
Typenschein Nr.: CH 4395-08

Motor: Hersteller: Hürlimann
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: D 120
Bohrung / Hub: 105/128 mm
4-Zylinder, Hubraum 4431 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 12 Liter
Einspritzpumpe: Bosch - Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 6,5 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge

Bauart: Synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 12-36 AS und
1990 U/min am Motor

Vorwärts: 1,3 - 1,7 - 2,3 - 3,0
4,1 - 5,2 - 6,4 - 8,1
10,9 - 14,5 - 19,4 - 25,0 km/h
Rückwärts: 2,6 - 3,3 - 4,4 - 5,9
7,9 - 10,2 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,2 (1728/540 U/min) und 1,71 (1710/1000 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2

Art: Regelhydraulik
Öldruck: 170 atü, Fördermenge: 34,5 l/min, Ölinhalt: 14 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 2120 kp

Bereifung: vorne 7,50-16 AS-Front hinten: 13,6 / 12-36 AS
Spurweite hinten: 1430 mm, verstellbar , Radstand: 2300 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Seitenhydraulik
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1015 kp , hinten: 1775 kp , Total: 2790 kp

Bodenfreiheit: 450 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 3,13 m, ohne Lenkbremse: 3,36 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 57,2 DIN-PS.
Bei der Drehzahl von 645 U/min wurde 61,7 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.
Der Drehmomentanstieg beträgt 12 % bei ca. 70 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-
Anbaues entsprechen mit Ausnahme des oberen Anhehnpunktes der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Datum: 16.12.1970 Ue/SI

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

2064	645	61,7	14,7	198
------	-----	------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1728	540	57,2	13,2	191
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1280	400	42,5	10,2	200
------	-----	------	------	-----

D. Teillast, 40 % von B

1728	540	22,9	6,4	230
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1280	400	16,9	4,6	226
------	-----	------	-----	-----

F.

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach
DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach
Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft-
temperatur mit einer Minderleistung von ca.
5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2188 U/min



Anmelder: Hürliemann-Traktorenwerke
9500 Wil

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Hürliemann
Art: Rahmenbau
Typ: D 150 Synchronomatic
Typenschein Nr.: CH 4395-07

Motor: Hersteller: Hürliemann
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: D 120
Bohrung / Hub: 105/128 mm
4-Zylinder, Hubraum 4431 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 12 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch – Bereich: 8,6 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge
Bauart: Synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 13-30 AS und
1972 U/min am Motor
Vorwärts: 1,3 - 1,7 - 2,3 - 3,0 - 4,1 - 5,2
6,3 - 8,1 - 10,8 - 14,4 - 19,4 - 25,0 km/h
Rückwärts: 2,6 - 3,3 - 4,4 - 5,9 - 7,9 - 10,2 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,2 (1728/540 U/min) und 1,71 (1710/1000 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik
Oldruck: 170 atü, Fördermenge: 34,5 l/min, Ölinhalt: 14 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 2010 kp

Bereifung: vorne 7,50-16 AS-Front hinten: 14,9/13-30 AS
Spurweite hinten: 1440 mm, verstellbar, Radstand: 2300 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, und Seitenhydraulik
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 980 kp, hinten: 1790 kp, Total: 2770 kp

Bodenfreiheit: 405 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 3,2 m, ohne Lenkbremse: 3,3 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 53,2 DIN-PS.
Bei der Drehzahl von 625 U/min wurde 58,2 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.
Der Drehmomentanstieg beträgt 6,4 % bei ca. 71 % der Nennndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-
Anbaues entsprechen mit Ausnahme des oberen Anlenkpunktes der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Datum: 21.12.1970 Ue/S1

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PS _h
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
2000	625	58,2	13,5	192
B. Leistung bei 540 U/min				
1728	540	53,2	12,3	192
C. Leistung bei 400 U/min				
1280	400	40,5	9,8	201
D. Teillast, 40 % von B				
1728	540	21,5	6,3	244
E. Teillast, 40 % von C				
1280	400	16,3	4,6	235
F.				
* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft- temperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.				
Höchste Leerlaufdrehzahl 2173 U/min				



Anmelder: Hürliemann-Traktorenwerke
9500 Wil

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Hürliemann
Art: Rahmenbau
Typ: D 95
Typenschein Nr.: CH 4395-05

Motor: Hersteller: Hürliemann
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: D 95
Bohrung / Hub: 90/104 mm
4- Zylinder, Hubraum 2646 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 8 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch — Bereich: 3,4 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Doppelkupplung

Getriebe: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Bauart: Schubrad-Schaltung
Geschwindigkeiten mit Pneu 11-28 AS und
2100 U/min am Motor
Vorwärts: 1,7 - 2,4 - 3,0 - 3,8 - 5,9
7,2 - 10,1 - 12,6 - 15,9 - 24,9 km/h
Rückwärts: 2,3 - 9,6 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Fusspedal (Doppelkupplung)
Untersetzung: 3,58 (1838/540 U/min) und 2,28 (2277/1000 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik
Öldruck: 150 atü, Fördermenge: 32 l/min, Ölinhalt: 14 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 1700 kp

Bereifung: vorne 6,50-16 AS-Front hinten: 12,4/11-28 AS
Spurweite hinten: 1460 mm, verstellbar , Radstand: 1900 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, und Seitenhydraulik
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 750 kp , hinten: 1280 kp , Total: 2030 kp

Bodenfreiheit: 365 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 2,55 m, ohne Lenkbremse: 2,75 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Nenn Drehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 40,2 DIN-PS.
Bei der Drehzahl von 613 U/min wurde 42,6 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.
Der Drehmomentanstieg beträgt 7,2 % bei ca. 70 % der Nenn Drehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-
Anbaues entsprechen mit Ausnahme des oberen Anlenkpunktes der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PS _h
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

2200	613	42,6	9,2	179
------	-----	------	-----	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1938	540	40,2	8,5	175
------	-----	------	-----	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1435	400	29,5	6,4	182
------	-----	------	-----	-----

D. Teillast, 40 % von B

1938	540	15,9	4,2	218
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1435	400	11,8	3,1	218
------	-----	------	-----	-----

F.

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach
DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach
Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft-
temperatur mit einer Minderleistung von ca.
5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2275 U/min



Anmelder: Bührer-Traktorenwerke
8340 Hinwil

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Bührer
Art: Kombiniertes Rahmen-Blockbau
Typ: PF 21-Super Tractospeed
Typenschein Nr.: CH 4119-12

Motor: Hersteller: Ford (England)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: 2514 E
Bohrung / Hub: 111,8/106,7 mm
4-Zylinder, Hubraum 4190 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 7,6 Liter
Einspritzpumpe: Simms-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 12 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Fahrkupplung: 2-Scheiben-Trockenkupplung

Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung

Getriebe: Betätigung durch Handhebel
15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: Synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu 13-28 AS und
1910 U/min am Motor

Vorwärts: 0,8 - 1,1 - 1,6 - 2,3 - 3,2
3,9 - 5,5 - 7,8 - 11,0 - 15,4
6,3 - 8,9 - 12,6 - 17,9 - 25,0 km/h

Rückwärts: 1,1 - 5,5 - 9,0 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,51 (1900/540 U/min) und 2,48 (1906/770 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 1

Art: Regalhydraulik

Öldruck: 200 atü, Fördermenge: 19,5 l/min, Ölinhalt: 14 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 2350 kp

Bereifung: vorne 7,50-16 AS-Front hinten: 14,9/13-28 AS
Spurweite hinten: 1440 mm, verstellbar , Radstand: 2150 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 960 kp , hinten: 1440 kp , Total: 2400 kp

Bodenfreiheit: 380 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 3,33 m, ohne Lenkbremse: 3,66 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 59,7 DIN-PS.
Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 5 % bei ca. 74 % der Nenndrehzahl.
Die Dreipunktaufhängung entspricht mit Ausnahme von Lage und Abmessungen des oberen Lenkers der Kategorie 1 der ISO und DIN-Norm; Kategorie 2 ist auf Wunsch erhältlich.

FAT-Prüfstand Strickhof

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PS _h
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

1900	540	59,7	13,3	185
------	-----	------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1900	540	59,7	13,3	185
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1408	400	45,3	11,9	194
------	-----	------	------	-----

D. Teillast, 40 % von B

1900	540	23,5	6,1	218
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1408	400	18,1	4,4	204
------	-----	------	-----	-----

F.				

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2118 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 723 mm Hg

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl
spez. Gewicht bei 15 °C:
0,831 kp/dm³



Anmelder: Bühler-Traktorenwerke
8340 Hinwil

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Bühler
Art: Kombierter Rahmen-Blockbau
Typ: GM 29 - Super Six
Typenschein Nr.: CH 4119-08

Motor: Hersteller: Mercedes-Benz (Deutschland)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: OM 352
Bohrung / Hub: 97/128 mm
6- Zylinder, Hubraum 5672 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 17 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 9 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Fahrkupplung: Lamellen-Trockenkupplung

Zapfwellenkupplung: Lamellen-Trockenkupplung

Betätigung durch Handhebel

Getriebe: 15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: Synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu 15-30 AS und
2000 U/min am Motor

Vorwärts: 1,1 - 1,6 - 2,3 - 3,2 - 4,6
3,1 - 4,7 - 6,7 - 9,4 - 13,3
5,1 - 7,7 - 11,0 - 15,5 - 21,9 km/h

Rückwärts: 1,6 - 4,7 - 7,8 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/4" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,14 (1996/540 U/min) und 2,19 (1752/800 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2

Art: Regelhydraulik

Öldruck: 220 atü, Fördermenge: 18,8 l/min, Ölinhalt: 11 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 2450 kp

Bereifung: vorne 7,50-16 AS-Front hinten: 18,4/15-30 AS
Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar , Radstand: 2500 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1077 kp , hinten: 1908 kp , Total: 2985 kp

Bodenfreiheit: 420 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 4,13 m, ohne Lenkbremse: 4,63 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 80,3 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 638 U/min wurde 91,1 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 5 % bei ca. 84 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme von Lage und Abmessungen des oberen Lenkers der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PS _h
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

2004	638	91,1	19,5	178
------	-----	------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1696	540	80,3	17,0	177
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1256	400	59,8	12,3	172
------	-----	------	------	-----

D. Teillast, 40 % von B

1696	540	32,4	7,6	193
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

--	--	--	--	--

F.

--	--	--	--	--

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2191 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 719 mm Hg

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloil
spez. Gewicht bei 15 °C:
0,831 kp/dm³

Datum: 15.1.1971 S1/Ue



Anmelder: Bührer-Traktorenwerke
8340 Hinwil

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Bührer
Art: Kombierter Rahmen-Blockbau
Typ: RP 21 - Super Tractospeed
Typenschein Nr.: CH 4119-17

Motor: Hersteller: Perkins (England)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: 4.248
Bohrung / Hub: 100,9/127 mm
4- Zylinder, Hubraum 4060 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 9 Liter
Einspritzpumpe: CAV / Verteilerpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 5 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Fahrkupplung: 2-Scheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellen-Trockenkupplung
Betätigung durch Handhebel

Getriebe: 15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: Synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 14-30 AS und
1890 U/min am Motor
Vorwärts: 1,3 - 1,9 - 2,6 - 3,7 - 5,2
3,9 - 5,4 - 7,7 - 10,4 - 15,2
6,3 - 8,9 - 12,6 - 17,9 - 25,0 km/h
Rückwärts: 1,9 - 5,4 - 9,0 km/h

Zapfwelle: Art: Motor-Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,52 (1900/540 U/min) und 2,48 (1910/770 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 1
Art: Regelhydraulik
Öldruck: 200 atü, Fördermenge: 19,5 l/min, Ölinhalt: 11 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 2200 kp

Bereifung: vorne 7,50-16 AS-Front hinten: 16,9/14-30 AS
Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar , Radstand: 2147 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 914 kp , hinten: 1720 kp , Total: 2634 kp

Bodenfreiheit: 410 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 3,23 m, ohne Lenkbremse: 3,48 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 64,2 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 559 U/min wurde 66,2 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 9 % bei ca. 62 % der Nenndrehzahl. Die Dreipunktaufhängung entspricht mit Ausnahme von Lage und Abmessungen des oberen Lenkers der Kategorie 1 der ISO- und DIN-Norm; Kategorie 2 ist auf Wunsch erhältlich.

FAT-Prüfstand Strickhof

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

1968	559	66,2	13,6	172
------	-----	------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min

1900	540	64,2	13,4	173
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1408	400	50,4	10,4	173
------	-----	------	------	-----

D. Teillast, 40 % von B

1900	540	25,7	6,6	213
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1408	400	20,2	4,5	188
------	-----	------	-----	-----

F.

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2066 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 720 mm Hg

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl
spez. Gewicht bei 15 °C:
0,831 kp/dm³